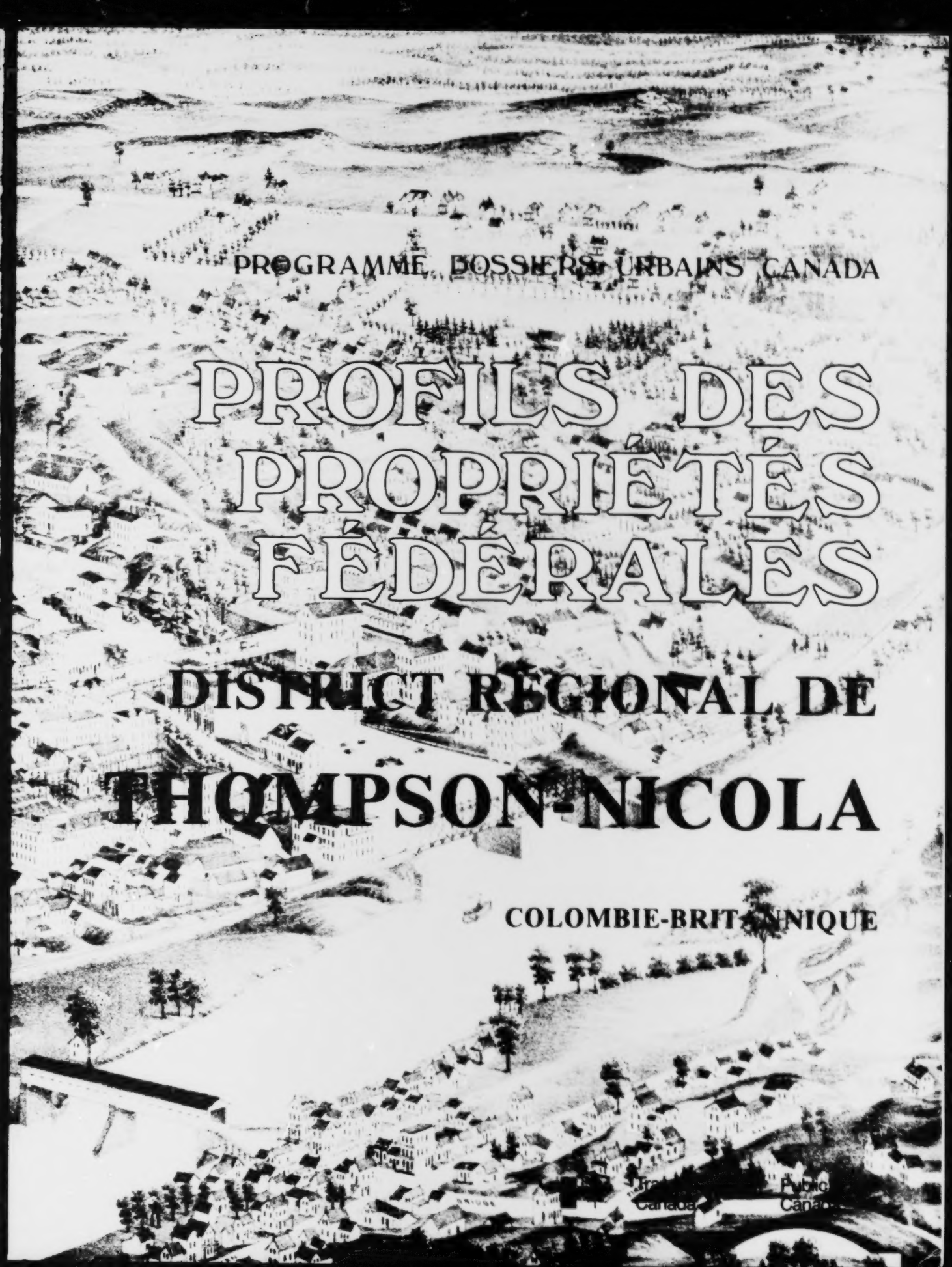
PROGRAMME DOSSIERS URBAINS CANADA

PROFILS DES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES

DISTRICT RÉGIONAL DE THOMPSON-NICOLA

COLOMBIE-BRITANNIQUE



PROGRAMME DOSSIERS URBAINS CANADA

PROFILS DES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES

DISTRICT RÉGIONAL DE

THOMPSON-NICOLA

COLOMBIE-BRITANNIQUE

PRÉPARÉ PAR TRAVAUX PUBLICS CANADA
DIRECTION DES SERVICES DE L'IMMOBILIER

©Approvisionnements et Services Canada, 1986
No de cat. W67-1/66-1986F
ISBN 0-662-93684-1

OTTAWA 1986

AVANT-PROPOS

Au nom du Comité consultatif du Conseil du Trésor sur la Gestion foncière fédérale (CCCT/GFF), la Direction des Services de l'immobilier de Travaux publics Canada entreprend le programme Dossiers urbains Canada afin d'aider à la mise en oeuvre de la politique relative à la gestion foncière fédérale, approuvée par le Cabinet en 1973. Le principe fondamental de cette politique est de gérer la propriété foncière fédérale de façon à allier la prestation efficace des services gouvernementaux à la réalisation d'objectifs sociaux, économiques et d'environnement de nature plus générale.

Afin de faciliter l'application de cette politique, le programme Dossiers urbains Canada (DUC) analyse de façon systématique les propriétés de l'Administration fédérale dans certaines régions du Canada. En plus de dresser l'inventaire et la cartographie des propriétés fédérales dans chacune des régions à l'étude, chaque dossier comprend une section traitant du profil urbain où sont réunis et analysés certains indicateurs et renseignements touchant le milieu social, l'économie et l'environnement, ainsi que les tendances pouvant avoir des répercussions sur la gestion foncière fédérale. Une énumération des objectifs de planification foncière des divers paliers gouvernementaux complète le profil urbain. Après une description générale des caractéristiques globales de la présence fédérale, chaque propriété fait l'objet d'un examen dans son contexte particulier.

Le 22 janvier 1986 le dossier urbain sur le district régional Thompson-Nicola était présenté et approuvé par le CCCT/GFF. Tous les renseignements reliés aux propriétés fédérales contenues dans ce dossier sont basés sur des données fournies par les divers ministères et agences fédérales et sont les plus récents jusqu'en 1985.

Une version à diffusion restreinte est préparée pour les ministères fédéraux. Cette version donne une description et une évaluation de chaque propriété fédérale dans la zone d'étude. Une version non restreinte qui inclut un inventaire des propriétés fédérales est disponible pour l'extérieur du gouvernement.

Suite à ce rapport, les propriétés ayant une possibilité d'amélioration seront réexaminées à chaque année ou au besoin.

Travaux publics Canada tient à remercier les membres du Comité consultatif et les autres ministères qui ont participé activement au programme "Dossiers urbains Canada", et tout simplement le ministère de l'Environnement qui fournit l'expertise en matière d'environnement. Un merci tout spécial est offert aux ministères fédéraux et provinciaux et aux organismes municipaux qui ont fourni les renseignements et les données indispensables à la rédaction de chacun des rapports. Nous remercions également Archives publiques Canada pour l'illustration apparaisant sur la couverture et provenant d'une exposition de cartes panoramiques. "Vues à vol d'oiseau des villes canadiennes" (Sherbrooke)

TABLE DES MATIÈRES

	Page
PRÉFACE	i
TABLE DES MATIÈRES	vi
LISTE DES TABLEAUX ET ILLUSTRATIONS	vi
RÉSUMÉ	vii
1.0 INTRODUCTION	2
2.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE MERRITT	4
2.1 Population	4
2.2 Contexte économique	4
2.3 Structure urbaine	5
2.3.1 Structure générale	5
2.3.2 Transport	6
2.3.3 Commerce	6
2.3.4 Industrie	6
2.3.5 Logement	6
3.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE LYTTON	8
3.1 Population	8
3.2 Contexte économique	8
3.3 Structure urbaine	9
3.3.1 Structure générale	9
3.3.2 Transport	9
3.3.3 Commerce	9
3.3.4 Industrie	9
3.3.5 Logement	9
4.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE CACHE CREEK	11
4.1 Population	11
4.2 Contexte économique	11
4.3 Structure urbaine	11
4.3.1 Structure générale	11
4.3.2 Commerce	11
4.3.3 Industrie	12
4.3.4 Logement	12
5.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ D'ASHCROFT	13
5.1 Population	13
5.2 Contexte économique	13
5.3 Structure urbaine	14
5.3.1 Structure générale	14
5.3.2 Transport	14
5.3.3 Commerce	15
5.3.4 Industrie	15
5.3.5 Logement	15

TABLE DES MATIÈRES (suite)

		Page
6.0	**PROFIL DE LA LOCALITÉ DE CLINTON**	16
6.1	**Population**	16
6.2	**Contexte économique**	16
6.3	**Structure urbaine**	17
6.3.1	Structure générale	17
6.3.2	Transport	17
6.3.3	Commerce	17
6.3.4	Industrie	18
6.3.5	Logement	18
7.0	**PROFIL DE LA LOCALITÉ DE BARRIERE**	19
7.1	**Population**	19
7.2	**Contexte économique**	19
7.3	**Structure urbaine**	20
7.3.1	Structure générale	20
7.3.2	Transport	20
7.3.3	Commerce	20
7.3.4	Industrie	21
7.3.5	Logement	21
8.0	**PROFIL DE LA LOCALITÉ DE CLEARWATER**	22
8.1	**Population**	22
8.2	**Contexte économique**	22
8.3	**Structure urbaine**	23
8.3.1	Structure générale	23
8.3.2	Transport	23
8.3.3	Commerce	23
8.3.4	Industrie	24
8.3.5	Logement	24
9.0	**PROFIL DE LA LOCALITÉ DE BLUE RIVER**	25
9.1	**Population**	25
9.2	**Contexte économique**	25
9.3	**Structure urbaine**	26
9.3.1	Structure générale	26
9.3.2	Transport	26
9.3.3	Commerce	26
9.3.4	Industrie	27
9.3.5	Logement	27
10.0	**PROFIL DE LA LOCALITÉ DE CHASE**	28
10.1	**Population**	28
10.2	**Contexte économique**	28
10.3	**Structure urbaine**	29
10.3.1	Structure générale	29
10.3.2	Transport	29
10.3.3	Commerce	29
10.3.4	Industrie	29
10.3.5	Logement	29

TABLE DES MATIÈRES (suite)

		Page
11.0	**PROFIL DE LA LOCALITÉ DE KAMLOOPS**	31
	11.1 Population	31
	11.2 Contexte économique	31
	11.3 Structure urbaine	32
	11.3.1 Structure générale	32
	11.3.2 Transport	32
	11.3.3 Commerce	33
	11.3.4 Industrie	33
	11.3.5 Logement	34
12.0	**OBJECTIFS ET POLITIQUES DES DIVERS PALIERS DE GOUVERNEMENT EN MATIÈRE DE PLANIFICATION FONCIÈRE**	35
	12.1 Objectifs et politiques de l'Administration régionale	35
	12.2 Objectifs et politiques du Gouvernement provincial	36
	12.3 Objectifs du Gouvernement fédéral	38
13.0	**BIENS-FONDS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL**	40
	13.1 Caractéristiques des biens-fonds du gouvernement fédéral	
	13.2 Propriétés n'ayant pas fait l'objet d'une évaluation	
	13.3 Profil des propriétés	
	Site 1 PC Édifice de Postes Canada, Merritt	
	Site 2 PC Bureau de poste d'Ashcroft	
	Site 3 PC Bureau de poste de Clinton	
	Site 4 PC Centre de chargement du courrier, Kamloops	
	Site 5 PC Édifice de Postes Canada, Chase	
	Site 6 PC Bureau de poste de Clearwater	
	Site 7 PC Bureau de poste de Blue River	
	Site 8 PC Bureau de poste de Barriere	
	Site 9 PC Bureau de poste de Vavenby	
	Site 10 PC Emplacement pour un bureau de poste, Savona	
	Site 11 GRC Emplacement pour un détachement, Logan Lake	
	Site 12 GRC Résidence familiale, Lytton	
	Site 13 GRC Résidence familiale, Lytton	
	Site 14 GRC Résidence familiale, Lytton	
	Site 15 GRC Détachement de la GRC, Lytton	
	Site 16 GRC Détachement de la GRC, Ashcroft	
	Site 17 GRC Détachement de la GRC, Clinton	
	Site 18 GRC Détachement de la GRC, Spences Bridge	
	Site 19 GRC Quartier général de la sous-division, Kamloops	
	Site 20 GRC Détachement de la GRC, Chase	
	Site 21 GRC Détachement de la GRC, Clearwater	
	Site 22 GRC Détachement de la GRC, Barriere	
	Site 23 GRC Détachement de la GRC, Merritt	
	Site 24 TC Aéroport de Lytton	
	Site 25 TC Aéroport de Kamloops	
	Site 26 TC Phare de danger n° 2	
	Site 27 TC Phare de danger n° 1	

TABLE DES MATIÈRES (suite)

Page

13.0 BIENS-FONDS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL (suite)

Site 28	TC	Radiophare d'alignement, Ashcroft
Site 29	TC	Radiophare non directionnel, distancemètre, Clinton
Site 30	TC	Base d'hydravions, Kamloops
Site 31	Agr	Centre de recherches, Kamloops
Site 32	Agr	Sous-station de recherches, Pass Lake
Site 33	Agr	Station pour garde-forestier, Kamloops
Site 34	P&O	Alevinier pour saumons, Clearwater
Site 35	P&O	Alevinier pour saumons, Spius Creek
Site 36	P&O (PPB)	Rampe de lancement, Savona
Site 37	R-C	Émetteur pour radio et télévision, Kamloops
Site 38	EC	Station météorologique, Clinton
Site 39	TPC	Immeuble fédéral de Kamloops
Site 40	TPC	Stationnement, Kamloops
Site 41	TPC	Immeuble fédéral, Ashcroft
Site 42	DN	Escadron 56e radar - Mont Lolo
Site 43	DN	Émetteur-récepteur sol-air - Mont Lolo
Site 44	DN	Manège militaire de Kamloops
Site 45	AINC	Terrain, Lytton

APPENDICES

A	Glossaire	43
B	Abréviations	46
C	Rapports DUC publiés	47

LISTE DES TABLEAUX ET ILLUSTRATIONS

TABLEAUX **Page**

1	Accroissement de la population, 1941-1981 - Merritt	4
2	Répartition de la main-d'oeuvre par industrie (%), Merritt et C.-B., 1981	5
3	Merritt: Nombre total des unités de logement, 1981	7
4	Lytton: Répartition de la main-d'oeuvre par occupation, 1981	8
5	Lytton: Inventaire des unités de logement, 1980	10
6	Ashcroft: Taux d'accroissement de la population	13
7	Ashcroft: Main-d'oeuvre, 1981	14
8	Ashcroft: Inventaire des unités de logement, 1981	15
9	Clinton: Taux d'accroissement de la population	16
10	Clinton: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie (%), 1981	17
11	Clinton: Inventaire des unités de logement, 1980	18
12	Barriere et arrondissement: Taux d'accroissement de la population	19
13	Barriere et arrondissement: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie (%) - 1981	20
14	Barriere: Inventaire des unités de logement, 1981	21
15	Clearwater et arrondissement: Taux d'accroissement de la population	22
16	Clearwater: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie, 1981	23
17	Clearwater: Inventaire des unités de logement, 1981	24
18	Blue River: Changements démographiques	25
19	Blue River et arrondissement: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie, 1981	26
20	Blue River: Logements, 1981	27
21	Chase: Répartition de la main-d'oeuvre par occupation, 1981	28
22	Chase: Inventaire des unités de logement, 1981	30
23	Kamloops et arrondissement: Accroissement de la population	31
24	Kamloops et arrondissement: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie, 1981	32

ILLUSTRATIONS

Carte de localisation - District régional de Thompson-Nicola 1
Secteur d'étude - District régional de Thompson-Nicola 3
Carte des proprietés fin du rapport

RÉSUMÉ

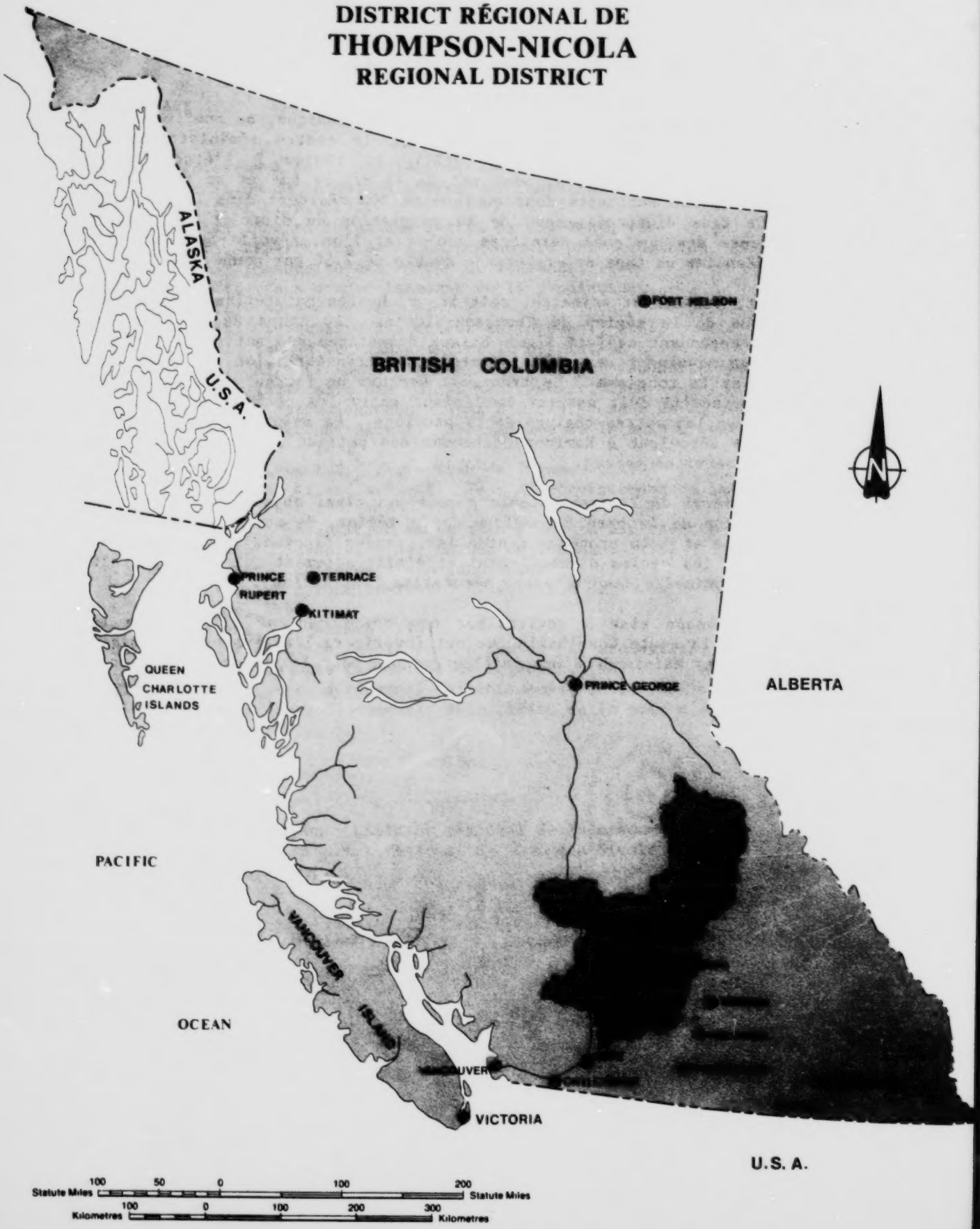
Kamloops est située au centre-sud de la Colombie-Britannique, au confluent des rivières Thompson-nord et Thompson-sud. C'est le centre administratif du district régional de Thompson-Nicola (DRTN), la région à l'étude. La superficie totale du district régional est de 44 871.54 km^2 et sa population est d'environ 102 000 habitants dont quelque 66 500 résident dans la ville de Kamloops. Le taux d'accroissement de la population du district régional a ralenti au cours des quelques dernières années et l'on prévoit pour les deux prochaines décennies un taux de croissance stable de 2.5% par année.

Historiquement, le secteur primaire, soit les richesses naturelles, formait la base économique de la région de Thompson-Nicola. Au cours de la dernière décennie on a cependant assisté à une baisse dramatique des activités dans ce secteur et à un mouvement vers les industries de transformation, le commerce, la récréation et le tourisme. Le transport demeure un facteur important pour cette région puisqu'il doit assurer la liaison entre les petites localités et Kamloops, et avec les autres régions de la province. La majorité des activités commerciales se déroulent à Kamloops, chacune des petites localités répondant aux besoins de services locaux.

Le district régional de Thompson-Nicola a pour principal objectif d'encourager la diversification de la base économique de la région, de manière à améliorer l'économie locale et à la protéger contre les grandes fluctuations économiques qui accompagnent les cycles d'emballement et d'effrondrement qui sont courants dans le secteur primaire des richesses naturelles (extraction).

La ville de Kamloops vise à revitaliser son noyau central et anticipe le parachèvement de la route Coquihalla, ce qui favorisera l'expansion économique en dotant le "Lower Mainland" d'une meilleure route pour le transport routier.

DISTRICT RÉGIONAL DE THOMPSON-NICOLA REGIONAL DISTRICT



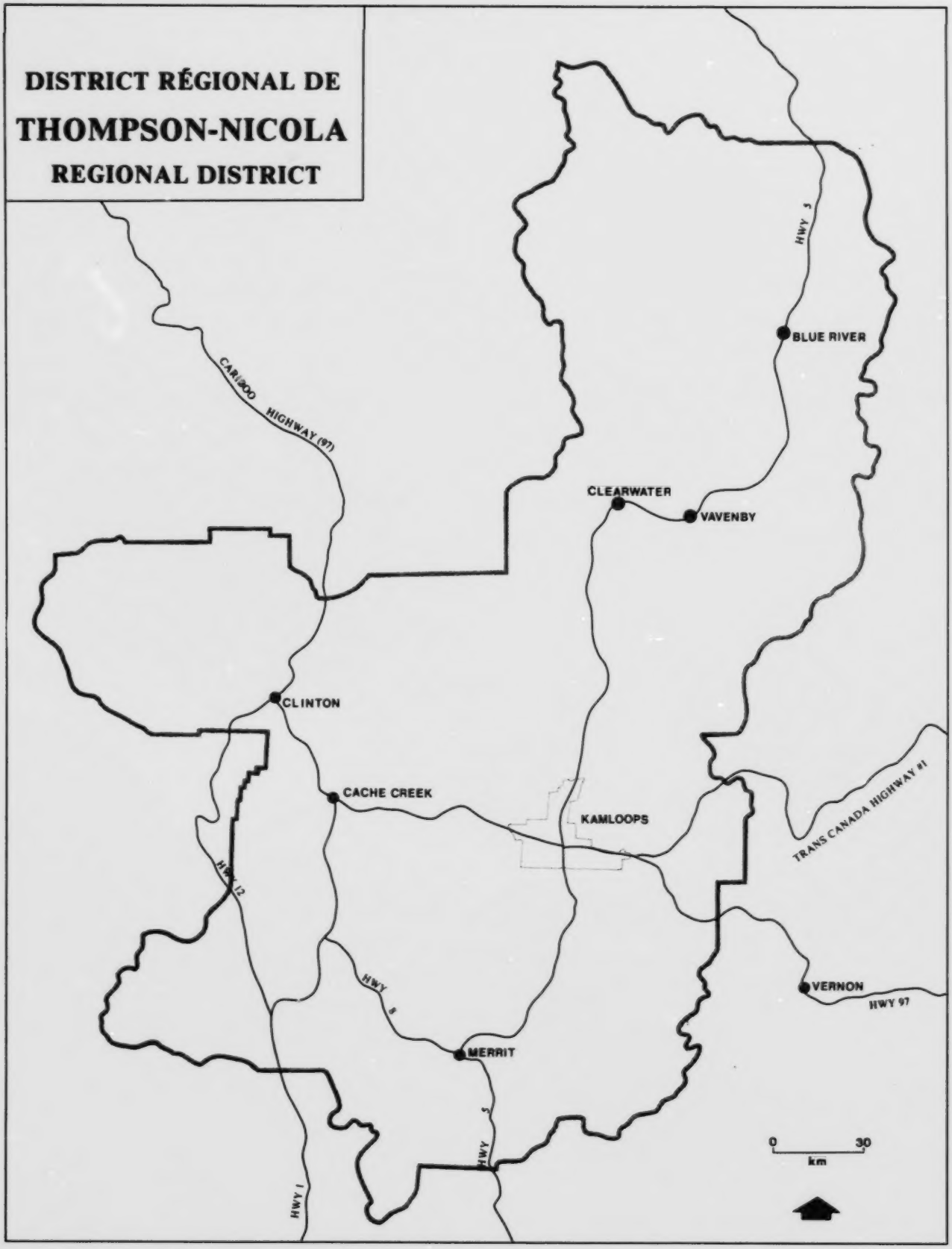
1.0 INTRODUCTION

Cette étude du Programme Dossiers urbains Canada (DUC) vise le district régional de Thompson-Nicola, constitué de dix districts électoraux et de huit municipalités, d'une superficie totale de 4 487 154 ha et dont la population s'établissait à 102 000 habitants environ en 1981. La région s'étend de la source de la rivière Thompson-nord jusqu'au lac Missezula au sud de Merritt, et de la rivière Stein à l'ouest jusqu'à Little Shuswap à l'est. Située au centre et entourée de petites localités, Kamloops fournit de l'emploi à la majorité de la main-d'oeuvre régionale et assure les services de transport, les services commerciaux et administratifs, et est le siège de l'industrie et de la finance.

L'économie régionale dépend en grande partie des industries du secteur primaire, et dans une moindre mesure, des industries du secteur secondaire: transformation, agriculture et services. L'économie connaît des fluctuations qui coincident avec la variation des prix mondiaux des matières premières et des produits manufacturés ainsi que de la demande à l'extérieur de la région. Tout ceci explique l'inégalité de la croissance économique et sociale.

Le secteur de l'industrie forestière domine l'économie locale, et ses variations ont des répercussions immédiates sur l'économie de la région. La rationalisation de cette industrie au cours de la dernière décennie a affecté plusieurs petites villes de la région. En particulier, Avola et Blue River ont connu une baisse dramatique de leur population depuis que les opérations forestières ont été centralisées dans des localités plus importantes. L'industrie minière ne touche que deux ou trois localités tandis que l'agriculture, le transport et le tourisme ont des répercussions plus générales sur l'économie régionale, en particulier en période de récession dans les activités du secteur des richesses naturelles.

L'objectif permanent de la région de Thompson-Nicola est de diversifier son économie de manière à établir une infrastructure stable qui ne sera plus assujettie aux fluctuations dramatiques du secteur primaire des richesses naturelles.


DISTRICT RÉGIONAL DE
THOMPSON-NICOLA
REGIONAL DISTRICT
CARIBOO HIGHWAY (97)
HWY 5
BLUE RIVER
CLEARWATER
VAVENBY
CLINTON
CACHE CREEK
KAMLOOPS
TRANS CANADA HIGHWAY #1
HWY 12
HWY 8
MERRIT
HWY 5
VERNON
HWY 97
HWY 1
0
30
km

2.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE MERRITT

2.1 Population

Incorporée en 1911, la ville de Merritt a d'abord été le centre principal d'exploitation des mines de charbon en Colombie-Britannique. Elle a connu des baisses de sa population, accompagnées de périodes d'accroissement et de déclin qui coincidaient avec les fluctuations dans le secteur des industries minières et forestières. Plus récemment, soit de 1971 à 1976, la population s'est accrue par plus de 7%, grâce en grande partie à une recrudescence des activités minières dans la "Highland Valley". D'après le recensement de 1981, la population de la ville de Merritt était de 6110 habitants et selon les prévisions, elle atteindra 6303 habitants en 1985, et 6609 habitants en 1991. Ces chiffres représentent une augmentation de 1.5% de la population régionale et correspondent à un accroissement annuel moyen de 0.8%.

Tableau 1

Accroissement de la population (1941-1981) - ville de Merritt

1941 - 940	1971 - 5 289
1951 - 1 251	1976 - 5 680
1956 - 1 790	1977 - 5 858
1961 - 3 039	1978 - 6 000
1966 - 4 500	1981 - 6 110

Source: DRTN Profil de la localité

2.2 Contexte économique

L'économie de Merritt est tributaire de l'industrie minière et de l'industrie forestière, en plus d'une infrastructure tertiaire qui satisfait aux besoins complémentaires de services. A l'heure actuelle, quatre mines sont exploitées dans la région de Highland Valley et un fort pourcentage de la main-d'oeuvre habite Merritt. L'on s'attend que les améliorations en cours des voies d'accès à la Vallée vont inciter un plus grand nombre de travailleurs à résider à Merritt. La récession économique du début des années quatre-vingts a entraîné une baisse des activités minières. Au cours de la dernière année, toutefois, ce secteur a connu des développements positifs: en effet, les activités d'exploiration et de mise en valeur des richesses naturelles de la région de Highland Valley se poursuivent.

L'industrie forestière a pris de l'importance dans la région de Merritt depuis l'abandon progressif des activités aux mines Craigmont maintenant épuisées (début des années quatre-vingts). L'embauche a augmenté légèrement dans l'exploitation forestière et l'industrie du bois de construction dont 80% des produits sont exportés aux États-Unis. Les trois principaux producteurs sont Weyerhaeuser, Balco et Aspen Planers. Les récentes allocations par la province aux termes de la "Forest Act" ont eu pour effet d'engager toutes les régions productrices de bois de construction, de sorte qu'aucune expansion importante n'est prévue dans le secteur forestier.

Tableau 2

Répartition de la main-d'oeuvre par industrie (%)
Merritt et Colombie-Britannique, 1981

	Merritt et région	C.-B.
Agriculture	6.5%	1.7%
Foresterie (exploitation)	5.9	4.3
Exploitation minière (et pêche)	15.6	
Fabrication	14.3	16.4
Construction	7.8	7.7
Transport, communications, services d'utilité publique	5.2	10.6
Commerce	7.9	18.8
Finance, Assurance, Immobilier	2.6	5.8
Affaires communautaires, services personnels	2.0	28.0
Administration publique	2.6	6.7
Non précisé, industriel	9.7	-

Source: Statistiques Canada, recensement de 1981.

2.3 Structure urbaine

2.3.1 Structure générale

Merritt est située au confluent des rivières Nicola et Coldwater, sur la route 5. La majorité des commerces et des établissements détail se trouvent dans le noyau contral, situé entre la voie ferrée du CP et la rivière Nicola. Les zones industrielles se situent le long des voies ferrées et des rivières, les zones rurales et agricoles se trouvant à la périphérie de la localité.

Les zones résidentielles se situent en général entre les rivières, les maisons plus anciennes étant à proximité du noyau central. Les lotissements plus récents se trouvent à l'est et au nord-est de la localité, le long de la route de Nicola.

2.3.2 Transport

La ville de Merritt est située à 95 km environ de Kamloops, sur la route 5, et se trouve à la jonction de la route 8 reliant la route Transcanadienne à Spences Bridge au nord-ouest. Merritt se trouve également le long de la nouvelle route Coquihalla qui, en 1988, reliera Hope à Kamloops. Un embranchement de la voie ferrée du CP relie Spences Bridge à Penticton. L'aéroport le plus rapproché est celui de Kamloops. Toutefois, la municipalité est dotée d'un aéroport avec piste revêtue en dur de 610 mètres; cette piste est située à 4 km au nord-est de la ville, sur la route 5.

2.3.3 Commerce

La majorité des activités commerciales de détail et de services sont concentrées dans le quartier central des affaires, en particulier sur l'avenue Nicola et les rues avoisinantes. Merritt compte quelque 300 commerces dont 85 sont des commerces de détail et de gros. Merritt est le centre commercial régional pour toute la vallée de Nicola, quoique sa proximité de Kamloops lui nuise en quelque sorte. La réserve actuelle d'espace commercial y est suffisante pour satisfaire à la demande des prochains 10 à 15 ans (DRTN 1983).

2.3.4 Industrie

Les industries sont établies le long des voies ferrées et des routes 5 et 8. Il y a suffisamment de terrain industriel en réserve à la périphérie des limites de la ville pour satisfaire à la demande prévue pour la prochaine décennie. La récente récession ayant mis un frein à l'expansion de l'industrie dans le secteur primaire, l'on ne prévoit pas de demande importante de terrain industriel.

2.3.5 Logement

Les maisons plus anciennes se trouvent au centre-ville, au point de rencontre des rivières. Un Programme d'amélioration de quartier (PAQ) a été implanté par la province en 1980-1981 dans le but de rénover un grand nombre de ces maisons. A l'heure actuelle, le taux d'inoccupation des logements à louer est très faible; en effet, il se situe à moins de 1%. La réserve de terrains viabilisés et de lots vacants est suffisante dans la ville de Merritt pour satisfaire à la demande des 10 à 15 prochaines années (DRTN, 1983).

Tableau 3

Merritt: Nombre total des unités de logement, 1981

Maisons unifamiliales détachées		1 282
Duplex		267
Appartements		342
Maisons mobiles		176
	Total	2 067

Source: Profil de la localité, DRTN 1981.

3.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE LYTTON

3.1 Population

À l'origine, Lytton était un point de ravitaillement le long de la route "Cariboo Gold Rush" et a été incorporé en village en 1945. Au cours de la dernière décennie, l'accroissement de la population a été de faible à nul par suite de la concentration des industries primaires dans les grands centres. Le manque de terrains résidentiels viabilisés et une pénurie d'eau, en particulier pendant les mois d'été, nuisent à l'accroissement éventuel de Lytton. Selon le recensement de 1981, la population de ce village n'était que d'environ 500 habitants.

3.2 Contexte économique

L'industrie forestière et l'exploitation des forêts satisfont aux besoins du moulin à scie local, une petite industrie. Les terres agricoles sont situées sur les terrasses le long des rivières Fraser et Thompson; l'agriculture se limitant essentiellement à la culture du foin et aux pâturages pour le bétail. Les services de vente au détail connexes satisfont à la demande locale. Le tourisme constitue un apport saisonnier à l'économie de Lytton. Ce village est un point d'arrêt sur la route Transcanadienne ainsi que sur les routes vers l'ouest et vers le nord. La manque d'eau en quantité suffisante nuit à l'expansion de la base économique de cette localité.

Tableau 4

Lytton: Répartition de la main-d'oeuvre par occupation, 1981

Gestion et administration	4
Enseignement et occupation connexes	38
Médecine et santé	17
Technique	2
Travail de bureau	14
Ventes	20
Services	74
Secteur primaire	8
Transformation	45
Construction	4
Transport, conduite de matériel roulant	10
Autre	20
TOTAL	256

Source: Profil de la localité, DRTN

3.3 Structure urbaine

3.3.1 Structure générale

Lytton est situé à l'ouest de la route Transcanadienne et une grande partie du village est bornée par des voies ferrées, celle du CN d'un côté, et celle du CP de l'autre. Lytton a été construit sur une terrasse étroite, sur la rive gauche de la rivière Fraser, au confluent des rivières Thompson et Fraser. Cette localité jouit d'un climat continental sec, chaud en été et froid en hiver.

3.3.2 Transport

Lytton se trouve à 165 km environ de Kamloops, et à 140 km de Chilliwack au sud. Lytton est situé sur la route 5, à la jonction de la route 12 menant à Lillooet et Cache Creek. L'aéroport le plus rapproché est celui de Kamloops tandis qu'une petite piste d'atterrissage en gravier se trouve de l'autre côte de la route, à Lytton. Les voies ferrées du CN et du CP traversent le village.

3.3.3 Commerce

L'espace commercial est suffisant pour satisfaire à la demande des petits commerces et des services locaux de Lytton. L'espace commercial disponible y est aussi suffisant pour satisfaire à la demande éventuelle prévue (CRTN, 1983).

3.3.4 Industrie

À Lytton, les terrains industriels se trouvent le long des voies ferrées, et les réserves de terrains industriels viabilisés sont suffisantes pour satisfaire à la demande dans l'avenir prévisible (DRTN, 1983).

3.3.5 Logement

Les unités de logement sont concentrées dans la zone située entre les voies ferrées du CN et du CP de sorte que les possibilités d'expansion sont limitées d'une part par le manque d'espace et d'autre part par la pénurie d'eau. Au cours des cinq dernières années, Lytton a connu une migration vers l'extérieur; la réserve actuelle de logements est donc suffisante pour satisfaire à la demande éventuelle. L'utilisation du sol à des fins résidentielles rurales est populaire dans cette région, en particulier en bordure de la route 12 menant à Lillooet (DRTN, 1983).

Tableau 5

Lytton: Inventaire des unités de logement, 1980

Maisons unifamiliales	101
Maisons mobiles	30
Maisons en rangée, duplex, maisons d'appartements	19
Total	150

Source: Profil de la localité, DRTN.

4.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE CACHE CREEK

4.1 Population

Cache Creek avait tout d'abord été un point de ravitaillement pour les férus d'aventure qui s'engageaient sur l'historique Cariboo Wagon Road. Les résidents s'y sont installés graduellement et Cache Creek n'a pas connu les ruées caractéristiques de plusieurs localités de l'intérieur. Selon le recensement de 1981, la population du village était de 1308 habitants et les prévisions veulent que la population continue de s'accroître à un rythme très lent.

4.2 Contexte économique

Cache Creek et Ashcroft fournissent conjointement une gamme de débouchés commerciaux et de services aux consommateurs de la région. Les résidents de Cache Creek travaillent dans le secteur primaire, soit l'exploitation forestière, les mines et l'agriculture. Toutefois, à l'heure actuelle la base économique repose surtout sur le transport et les services tertiaires. Cache Creek est situé à la jonction de la route Transcanadienne et de la route Cariboo, principale voie d'accès au nord de la Colombie-Britannique. Cache Creek est donc un important point de ravitaillement en carburant pour les voyageurs.

4.3 Structure urbaine

4.3.1 Structure générale

La majorité des activités commerciales se situent le long des corridors formés par les routes, et les rues adjacentes. Les maisons plus anciennes sont concentrées dans le centre-ville tandis que les nouveaux lotissements se situent au nord-est de la jonction des routes. La rivière Bonaparte zigzague à travers le village, irriguant les terres agricoles qu'elle touche et qui se trouvent en bordure des sols utilisés à des fins urbaines.

4.3.2 Commerce

À Cache Creek, les commerces de détail et les services offerts satisfont à la demande d'une zone commerciale étendue et à ceux des voyageurs qui y passent à longueur d'année. Dans le cadre du projet de Hat Creek, du terrain avait fait l'objet de zonage commercial, et avait été aménagé pour satisfaire à la demande anticipée. Cette expansion ne s'est pas matérialisée, de sorte qu'il y a suffisamment d'espace pour répondre à la demande des prochaines 10-15 années.

4.3.3 Industrie

Il n'y a, à Cache Creek, aucune industrie majeure; la concentration de l'industrie forestière dans les grands centres (Kamloops, 100 Mile House, Williams Lake) au cours de la dernière décennie, a nui à l'économie de Cache Creek. Des terrains industriels sont disponibles dans le corridor formé par les routes; il s'agit d'emplacements bien situés pour le transport. Toutefois, il n'y a pas de voies ferrées dans le village.

4.3.4 Logement

Les activités des années soixante-dix relatives au logement ont beaucoup ralenti au début des années quatre-vingts à cause de la récession économique et de la mise en veilleuse du projet des mines de charbon à Hat Creek. Au début des années quatre-vingts, un vaste projet de lotissement a été implanté à l'est du centre-ville, le long de la route Transcanadienne (vers Kamloops). Il y a suffisamment de terrains à vocation résidentielle disponibles pour satisfaire à la demande des 10 à 15 prochaines années.

5.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ D'ASHCROFT

5.1 Population

Ashcroft a été établi à titre de poste de ravitaillement en 1862; c'était la porte qui s'ouvrait vers Cariboo et le nord de la Colombie-Britannique. Le CP est venu y implanter une station en 1862 également. Ashcroft fut incorporé en 1952 et sa superficie actuelle est de 830.5 ha. L'accroissement de la population s'effectue de façon lente mais constante, les fluctuations correspondant à celles du secteur de l'industrie forestière.

Selon le recensement de 1981, la population de Ashcroft était de 2156 habitants et les prévisions étaient à l'effet qu'elle serait de 2259 en 1985.

Tableau 6

Ashcroft: Taux d'accroissement de la population

1956	805	1971	1916
1961	868	1976	2032
1966	1159	1981	2156

Source: Profil de la localité, DRTN

5.2 Contexte économique

Ashcroft est l'un des principaux centres agricoles de la région et assure également une base résidentielle et de services pour les opérations minières de la "Highland Valley". C'est un important point de ravitaillement des mines en même temps qu'un lieu de chargement pour les concentrés, facile d'accès aux moyens de transport. Avec le village voisin de Cache Creek, Ashcroft est le centre des établissements de détail et autres services pour les localités avoisinantes et dessert jusqu'à Lytton et Spences Bridge au sud.

Tableau 7

Ashcroft: Main-d'oeuvre - 1981

Industrie	% de la main-d'oeuvre
Agriculture	--
Foresterie	0.6
Pêche	--
Mines	31
Fabrication	5.3
Construction	10
Transport	4.7
Commerce	8.8
Finance	4.7
Services	19.4
Administration publique	2.4
Autre	12.9

Source: Profil de la localité, DRTN

5.3 Structure urbaine

5.3.1 Structure générale

Situé au centre-sud du district de Cariboo, le village de Ashcroft se trouve sur un plateau donnant sur la rivière Thompson. Le noyau commercial principal et les anciens quartiers résidentiels se trouvent à l'ouest des voies ferrées du CP, près de la rivière Thompson. Les lotissements résidentiels plus récents sont situés sur les terrasses à l'est de la voie ferrée du CP et au nord, de l'autre côté de la rivière. Les terrains industriels se trouvent surtout à proximité des voies ferrées du CP et du CN.

5.3.2 Transport

Ashcroft est situé à 10 km de Cache Creek, à la jonction des routes Transcanadienne et Cariboo (97). Les voies ferrées du CN et du CP traversent Ashcroft. L'aéroport commercial le plus rapproché est celui de Kamloops, tandis qu'une petite piste privée se trouve à 6 km environ à l'ouest du village.

5.3.3 Commerce

L'espace commercial est concentré entre la rue Brink et l'avenue Railway. Des terrains commerciaux avaient été mis en réserve pour satisfaire à la demande éventuelle résultant de la mise en oeuvre du projet d'exploitation des mines de charbon de Hat Creek; toutefois, depuis que ce projet a été suspendu indéfiniment, il y a à Ashcroft suffisamment de terrains commerciaux pour satisfaire à la demande des prochains 10 à 15 ans (DRTN, 1983).

5.3.4 Industrie

L'industrie forestière était la principale industrie de Ashcroft jusque dans les années soixante, au moment de la consolidation des activités dans les plus grands centres. L'élevage du bétail constitue la principale activité agricole et le climat chaud et sec est propice à la culture des fruits et des légumes. L'industrie minière prédomine à l'heure actuelle et Ashcroft fournit de la main-d'oeuvre à la "Highland Valley".

En 1981, Ashcroft disposait de quelque 16.2 ha de terrain industriel prêt à être aménagé comme tel. La demande est faible depuis la suspension du projet de Hat Creek et les terrains industriels existants devraient satisfaire à la demande des prochains 10 à 15 ans.

5.3.5 Logement

La majorité des plus anciennes unités de logement sont situées entre les voies ferrées et la rivière Thompson. Les lotissements plus récents se trouvent sur les terrasses à l'est du noyau central. Il existe suffisamment de réserves pour satisfaire à la demande des 10 à 15 prochaines années.

Tableau 8

Ashcroft: Inventaire des unités de logement, 1981

Maisons unifamiliales	- 436
Duplex/maisons attachées	- 30
Maisons multifamiliales	- 164
Maisons mobiles	- 93

Source: Profil de la localité, DRTN

6.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE CLINTON

6.1 Population

A l'origine, Clinton était un point d'arrêt sur la route Cariboo Wagon. La localité a pris de l'expansion avec l'industrie forestière, en particulier au cours des années cinquante. Pendant les années soixante, a débuté la concentration des opérations des moulins à scie locaux vers les plus grands centres, de sorte que la base économique de Clinton en a souffert. En 1981, la population stable était de 804 habitants, correspondant à une perte nette par migration, par rapport aux deux dernières décennies. L'infrastructure actuelle de Clinton offre des possibilités d'expansion susceptibles de satisfaire à un développement industriel à grande échelle.

Tableau 9

Clinton: Taux d'accroissement de la population

1966	983	1976	805
1971	905	1981	804
Prévisions:			
1988	1150	1995	1250

Source: Profil de la localité, DRTN

6.2 Contexte économique

Depuis toujours, l'exploitation forestière et l'industrie du bois forment la base économique de Clinton et demeurent les principales sources d'emploi. L'élevage du bétail exerce sur l'économie un effet stabilisateur bien que cette industrie génère moins d'emplois. Les secteurs de la vente au détail et des services se sont développés de manière à satisfaire à la demande locale bien que les centres commerciaux de la région se trouvent à Kamloops et à 100 Mile House. Les services orientés vers le tourisme et le transport constituent également la base économique locale.

Tableau 10

Clinton: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie (%), 1981

Agriculture	--
Foresterie	8.3%
Pêche	--
Mines	1.4
Fabrication	16.6
Construction	2.7
Transport	16.6
Commerce	15.3
Finance	1.4
Services	2.5
Administration publique	4.2
Autre	8.3

Source: Profil de la localité, DRTN

6.3 Structure urbaine

6.3.1 Structure générale

Clinton est situé à la limite sud du plateau du fleuve Fraser, à 40 km environ au nord de Cache Creek. Le village en bordure de la route 97 (Cariboo), a été incorporé en 1963 et couvre une superficie de 96.1 ha. Les zones commerciales sont concentrées en bordure de la route (qui divise le village en deux) et les rues avoisinantes. Les résidences plus anciennes sont situées à proximité du quartier central des affaires tandis que les lotissements plus récents se trouvent à l'est et à l'ouest du noyau central. Le zonage industriel est surtout axé sur le transport et les terrains réservés à cette fin sont situés en bordure de la route.

6.3.2 Transport

Le village de Clinton est coupé en deux par la route Cariboo. L'aéroport commercial le plus proche est celui de Kamloops.

6.3.3 Commerce

Clinton satisfait à la demande de la localité et de la zone commerciale en matière de commerces de détail et de services, tandis que Kamloops offre des centres commerciaux et des services à plus grande échelle. Il y a à Clinton suffisamment d'espace commercial pour satisfaire à la demande des 10 à 15 prochaines années.

6.3.4 Industrie

L'exploitation forestière domine le secteur industriel et Clinton fournit la main-d'oeuvre au moulin à scie de Chasma. Il y a suffisamment de terrain à zonage industriel disponible pour satisfaire à la demande des 10 à 15 prochaines années.

6.3.5 Logement

La majorité du logement à Clinton est constitué de petites maisons plutôt anciennes. Il y a pénurie de maisons modernes et de logements à louer; le marché du logement étant généralement instable. Compte tenu de la récession économique et de l'absence d'opportunités d'expansion à Clinton, il y a très peu de raisons d'aménager de nouveaux logements dans le village. Il y a suffisamment de logements pour satisfaire à la demande de la prochaine décennie.

Tableau 11

Clinton: Inventaire des unités de logement, 1980

	Loué	Possédé	Total
Maisons unifamiliales détachées	30	209	239
Maisons attachées/duplex		15	15
Maisons d'appartements	25		25
Maisons mobiles		45	45
Total	55	269	324

Source: Profil de la collectivité, DRTN

7.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE BARRIERE

7.1 Population

À ses débuts, Barriere a été un comptoir commercial de la Compagnie de la Baie d'Hudson, et plus tard est devenu un relais sur la route de "Cariboo Gold Rush". Barriere est demeuré un hameau même après que la voie ferrée du CN y ait été installée en 1915. Au cours des années soixante, la route Yellowhead fut ouverte et depuis lors, Barriere a connu un accroissement constant de sa population. Selon le recensement de 1981, Barriere comptait une population de 2155 habitants, sans compter les 905 habitants du voisinage.

Tableau 12

Barriere et arrondissement: Taux d'accroissement de la population

1966	1536
1971	1929
1976	2867
1981	3060

Source: Profil de la localité, DRTN

7.2 Contexte économique

Le secteur primaire, soit l'industrie forestière et l'agriculture, forme la base économique de Barriere; en effet 75% de la main-d'oeuvre dépend des ressources forestières. Barriere compte un moulin à scie, en plus de celui de Louis Creek, à proximité. L'élevage du bétail et la production de foin sont les principales activités agricoles et emploient peu de main-d'oeuvre. Le gouvernement fournit des emplois additionnels de même que les services d'éducation et le commerce de détail. Le tourisme a pris de l'importance depuis l'amélioration de la route Yellowhead; il s'agit là d'une autre source d'emploi, particulièrement en été. Les commerces de détail ne desservent que la population locale, vu la proximité de Kamloops.

Tableau 13

Barriere et arrondissement: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie (%) - 1981

Agriculture	16.5%
Foresterie	4.0
Exploitation forestière et mines	44.0
Fabrication	0.6
Construction	1.3
Transport, communications, services d'utilité publique	2.0
Commerce	16.0
Finance, Assurance, Immobilier	2.5
Comm., services commerciaux et personnels	8.5
Administration publique	0.6
Industrie, non précisé	4.0

Source: Profil de la localité, DRTN

7.3 Structure urbaine

7.3.1 Structure générale

Barriere est situé au confluent des rivières Thompson-nord et Barriere, à 63 kilomètres environ au nord de Kamloops. Les activités commerciales sont concentrées le long de la route qui traverse le village de Barriere, et les rues adjacentes. La zone résidentielle plus ancienne se trouve près du quartier commercial et les nouveaux lotissements sont situés au nord, de l'autre côté de la rivière Barriere, et au sud-ouest du centre du village.

7.3.2 Transport

La voie ferrée du CN traverse Barriere, longeant la rivière Thompson-nord. La route 5 (Yellowhead) passe dans le village en suivant la rivière Thompson-nord et traverse la rivière Barriere. L'aéroport commercial le plus rapproché est celui de Kamloops.

7.3.3 Commerce

A Barriere, l'espace de bureau se trouve au centre du village, à proximité du chemin Salle et du chemin Barriere Town. Il y a suffisamment d'espace aménagé pour les commerces de détails et suffisamment d'espace de bureau pour satisfaire à la demande des deux prochaines décennies.

7.3.4 Industrie

Les terrains industriels sont situés le long des voies ferrées du CN et sur les terrasses à l'est de la rivière Thompson. En 1981, un nouveau parc industriel de 41 ha a été aménagé. Il y a également de l'espace d'entreposage à louer. On considère que la réserve actuelle de terrain industriel est suffisante pour satisfaire à la demande des deux prochaines décennies.

7.3.5 Logement

A Barriere il y a suffisamment de logements pour satisfaire à la demande prévue des 10 prochaines années. Il y a peu de logements à louer mais beaucoup de maisons sur le marché, vu le taux élevé de chômage et la situation économique en général.

Tableau 14

Barriere: Inventaire des unités de logement, 1981

Maisons unifamiliales détachées	330
Maisons attachées	32
Maisons mobiles	80
Total	443

Source: Profil de la localité, DRTN

8.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE CLEARWATER

8.1 Population

La région de Clearwater a été colonisée au début du siècle mais ce n'est qu'après l'installation du pipeline Trans Mountain (1953) et la réparation de la route Yellowhead (dans les années soixante) que la population de Clearwater s'est mise à augmenter. L'expansion dans le secteur forestier au cours des années soixante et au début des années soixante-dix a contribué à l'accroissement de la population de Clearwater. Le recensement de 1981 a dénombré 1560 habitants à Clearwater et une zone commerciale adjacente à desservir de 5000 habitants. Selon les prévisions, les taux d'accroissement vont passer d'élevé à faible mais constant, tout comme c'est le cas dans le reste de la région.

Tableau 15

Clearwater et arrondissement: Taux d'accroissement de la population

Année	Population	Accroissement (%)
1966	1655	-
1971	2610	57.7%
1976	4093	56.8
1981	4490	9.7

Source: Profil de la localité, DRTN

8.2 Contexte économique

L'industrie de l'exploitation forestière est de première importance pour l'économie de Clearwater, avec le moulin à scie local et la centrale à béton (préparé). La majeure partie du bois provient du nord de Clearwater d'où il est transporté au moulin à scie pour y être transformé. A cause du climat, l'industrie agricole est limitée à l'élevage du bétail, avec quelques flots de culture. Le tourisme a pris de l'importance à Clearwater depuis l'amélioration de la route Yellowhead.

Tableau 16

Clearwater: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie, 1981

Agriculture	1.7%
Foresterie	11.6
Mines	0.9
Fabrication	28.4
Construction	4.0
Transport, communication, services d'utilité publique	6.9
Commerce	5.5
Finance	0.2
Services	16.9
Administration publique	4.4
Autre	19.5

Source: Profil de la localité, DRTN

8.3 Structure urbaine

8.3.1 Structure générale

Clearwater est situé sur la route 5 qui suit, au nord-est, les méandres de la rivière Thompson-nord. Les commerces sont établis à l'est de la route et au nord de la rivière Thompson-nord; les résidences plus anciennes s'y trouvent également. Les nouveaux lotissements et les terrains à vocation rurale sont situés au nord de la route et en bordure de la rivière Clearwater. Les terrains industriels se trouvent principalement en bordure des principales routes de transport.

8.3.2 Transport

Clearwater se trouve à 125 km environ au nord de Kamloops, et par la route 5, à 217 km de Jasper (Alberta). Le CN dessert cette localité. L'aéroport commercial le plus rapproché est celui de Kamloops.

8.3.3 Commerce

Clearwater fournit les principaux services et les commerces de détail nécessaires pour répondre à la demande locale, tandis que Kamloops satisfait aux autres besoins, au niveau régional. A la fin des années soixante-dix, un petit centre commercial a été construit à la limite ouest de la localité; on projette d'en construire un plus grand à l'angle de la route Yellowhead et du chemin Wells Gray. Il y a suffisamment d'espace commercial disponible pour satisfaire à la demande prévue pour les 10 à 15 prochaines années.

8.3.4 Industrie

À Clearwater, les terrains industriels ont été développés principalement en bordure de la rivière Thompson-nord et entre la rivière et les voies ferrées du CN. Il y a suffisamment de terrain à zonage industriel pour satisfaire à la demande prévue pour les 10 à 15 prochaines années.

8.3.5 Logement

À Clearwater, la majorité des maisons d'habitation sont de construction récente, avec quelques petites zones de maisons plus anciennes. Le taux d'inoccupation est de faible à nul. En 1981, 50 terrains ont fait l'objet d'un lotissement en copropriété. Il y a une réserve suffisante de terrains viabilités à zonage résidentiel pour satisfaire à la demande des 10 à 15 prochaines années.

Tableau 17

Clearwater: Inventaire des unités de logement, 1981

Maisons unifamiliales détachées	385
Maisons attachées, duplex	-
Maisons d'appartements	30
Maisons mobiles	180
Total	595

Source: Profil de la localité, DRTN

9.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE BLUE RIVER

9.1 Population

Blue River a vu le jour avec l'arrivée du CN dont les voies ferrées avaient été installées jusqu'à Kamloops dès 1915. A la suite de la Deuxième Guerre Mondiale, l'augmentation de la demande de produits forestiers a contribué à l'accroissement de la population et à la stimulation de l'exploitation des ressources forestières. A la fin des années soixante, les activités dans l'industrie forestière étaient concentrées dans les grands centres, ce qui a sérieusement affecté la population de Blue River. A l'heure actuelle, le tourisme, le transport et un petit secteur de services assurent la survie de la population. On ne prévoit pas d'accroissement notable de la population.

Tableau 18

Blue River: Changements démographiques

1976	430
1981	380
Changement (%)	-11.6%

Source: Profil de la localité, DRTN

9.2 Contexte économique

L'industrie forestière est de première importance pour la Vallée de la Thompson-nord. Les ressources forestières locales sont expédiées de la région de Blue River, à Clearwater et Kamloops. Le CN fournit un bon nombre d'emplois. L'on ne prévoit pas que les besoins de main-d'oeuvre vont augmenter à Blue River, et au cours de la dernière décennie, la localité a connu une diminution importante de sa population.

Tableau 19

Blue River et arrondissement: Répartition de la main-d'oeuvre par industrie, 1981

Gestion, administration et activités connexes	4
Enseignement et activités connexes	6
Médecine et santé	1
Activités techniques, sociales, religieuses, artistiques	1
Travail de bureau	4
Ventes	7
Services	89
Secteur primaire	25
Transformation	40
Construction	30
Transport, conduite de matériel roulant	10
Autre	20
Total	237

Source: Profil de la localité, DRTN

9.3 Structure urbaine

9.3.1 Structure générale

Blue River occupe une zone plate à l'est de la route Yellowhead, entre la route et les voies ferrées du CN. La localité a une superficie d'environ 6.47 km^2 et est située à mi-chemin entre Vancouver et Edmonton, à 230 km environ au nord de Kamloops. Les zones commerciales se situent en bordure de la route et des rues avoisinantes, tandis que le secteur résidentiel est situé à l'est de la zone commerciale et de la route. Les zones rurales sont adjacentes aux services municipaux et aux activités industrielles établis en bordure des principales voies de transport routier.

9.3.2 Transport

Blue River est situé en bordure de la route Yellowhead (5). La voie ferrée du CN traverse la localité.

9.3.3 Commerce

À Blue River, les services commerciaux de bureau et de détail satisfont aux besoins essentiels de la collectivité locale, tandis que Clearwater et Kamloops assurent les services généraux. Les commerces sont établis en bordure de la route et des rues adjacentes. L'espace commercial aménagé est suffisant pour satisfaire à la demande prévue pour les 10 à 20 prochaines années.

9.3.4 Industrie

À Blue River, la demande en matière de terrains industriels se limite aux activités reliées au transport, le long des voies ferrées, et à un peu d'espace d'entreposage en bordure de la route. L'industrie forestière est constituée de plusieurs entrepreneurs en exploitation forestière dont les produits sont expédiés vers les plus grands centres pour fin de transformation. Blue River a une réserve de terrains industriels suffisante pour les 25 prochaines années.

9.3.5 Logement

Par suite d'une baisse nette de la population de Blue River due à une migration vers l'extérieur, il y a à Blue River plus de logements qu'il en faut pour satisfaire à la demande. La réserve est donc suffisante pour satisfaire à la demande des 15 à 20 prochaines années.

Tableau 20

Blue River: Logements, 1981

Propriétaires	95
Locataires	55
Total	150

Source: Profil de la localité, DRTN

10.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE CHASE

10.1 Population

Le village de Chase a tout d'abord été établi comme centre agricole et s'est développé plus tard à mesure de l'exploitation de ses richesses forestières. Incorporé en 1969, le village avait une population de 1777 habitants lors du recensement de 1981 et dessert une zone commerciale qui compte quelque 5000 personnes. Son emplacement à la limite ouest du lac Little Shuswap est attrayant pour les touristes et populaire comme oasis de fin de semaine et lieu de retraite pour personnes âgées.

10.2 Contexte économique

Depuis 50 ans, l'industrie forestière domine l'économie locale. La Holding Lumber Company est l'industrie la plus importante; il y a également à Chase une petite usine de rabotage. L'agriculture occupe une place de seconde importance mais a un effet stabilisateur pour la collectivité; l'industrie laitière, la culture du foin et l'élevage du bétail constituant les principales activités dans ce domaine. Le tourisme prend de plus en plus d'importance dans l'économie de Chase; en effet, la population locale atteint 30 000 habitants environ pendant les mois d'été. Il y a à Chase plus de 70 magasins de détail, y compris un centre commercial à la limite ouest du village; Kamloops, centre plus important, assure à la population de Chase les autres services.

Tableau 21

Chase: Répartition de la main-d'oeuvre par occupation, 1981

Gestion	40
Administration, enseignements et activités connexes	45
Médecine et santé	7
Activités techniques, sociales, religieuses, artistiques	3
Travail de bureau	20
Ventes	40
Services	20
Secteur primaire	200
Transformation	110
Construction	60
Transport, conduite d'équipement	40
Total	585

Source: Profil de la localité, DRTN

10.3 Structure urbaine

10.3.1 Structure générale

Chase est situé à 56 km environ à l'est de Kamloops, sur la route Transcanadienne. Le village est orienté vers le nord sur le lac Little Shuswap et à l'arrière se trouve la rive sud escarpée de la rivière Thompson. Le centre commercial plus ancien est situé des deux côtés des voies ferrées du CN et entre les voies ferrées et la rivière Thompson. Les lotissements résidentiels plus récents se trouvent près de la route, à l'est du noyau central commercial. Le moulin à scie (terrain industriel) se trouve à l'ouest du centre-ville et les autres terrains industriels se trouvent le long des voies ferrées du CP.

10.3.2 Transport

La route Transcanadienne permet aux résidents de Chase de se déplacer vers l'est et vers l'ouest. Les voies ferrées du CP suivent la route et traversent le village. L'aéroport commercial le plus rapproché est celui de Kamloops.

10.3.3 Commerce

L'expansion commerciale de Chase est limitée par la concurrence qui lui vient de Kamloops, située à moins d'une heure en automobile. Ainsi, les magasins de spécialité ne font pas de très bonnes affaires tandis que les détaillants d'articles de nécessité courante prospèrent. Il y a suffisamment d'espace commercial disponible pour satisfaire à la demande prévue pour les 10 à 15 prochaines années.

10.3.4 Industrie

L'exploitation forestière constitue la seule industrie primaire de Chase. Quant à l'industrie secondaire, elle est constituée d'une centrale à béton, un journal hebdomadaire, une usine de façonnage de billes de bois et des entreprises de construction. La scierie Holding est située à la limite ouest du village et d'autres terrains industriels ont été aménagés en bordure des voies ferrées. Il y a suffisamment de terrain industriel en réserve pour satisfaire à la demande des 10 à 15 prochaines années.

10.3.5 Logement

Le marché du logement est très lent à Chase et le taux d'inoccupation des logements à louer est de faible à nul. Deux lotissements résidentiels de maisons unifamiliales, de 10 à 14 unités respectivement, ont été réalisés en 1981. On projette l'aménagement d'un parc de maisons mobiles d'ici quelques années. La réserve de logements est suffisante pour satisfaire à la demande des 10 à 15 prochaines années.

Tableau 22

Chase: Inventaire des unités de logement, 1981

Maisons unifamiliales	466
Maisons attachées et en rangée	25
Maisons d'appartements	20
Duplex	12
Maisons mobiles	90
Total	613

Source: Profil de la localité, DRTN

11.0 PROFIL DE LA LOCALITÉ DE KAMLOOPS

11.1 Population

Kamloops a été incorporée en municipalité en 1983 et depuis lors a pris tellement d'expansion que c'est aujourd'hui le centre industriel et de services le plus important du district régional de Thompson-Nicola. C'est surtout depuis 1966 que la ville a connu un accroissement important de sa population et en 1981, elle comptait 66 550 habitants. La récession économique en cours et la baisse subséquente des activités dans le secteur primaire ont ralenti le taux d'accroissement de la population. Selon les prévisions, ce taux devrait se situer à 2.5% par année environ.

Tableau 23

Kamloops et arrondissement: Accroissement de la population

Année	Zone commercial desservie	Kamloops
1961	60 000	26 891
1966	70 000	33 326
1971	80 000	46 765
1976	100 000	58 311
1977	104 000	59 172
1979	109 500	60 500
1981 (recensement)	115 000	66 000
1986 (prévisions)	125 000	75 235

Source: Profil de la localité, DRTN

11.2 Contexte économique

Après des débuts modestes comme comptoir pour la traite des fourrures, Kamloops est devenu le centre bien établi du commerce, des services, de l'administration et des industries de transformation qu'on y trouve aujourd'hui. Au cours des deux dernières décennies, l'expansion a été rapide dans les secteurs forestier et minier tandis que l'agriculture et le transport se sont mis à péricliter. Des progrès ont été réalisés récemment à partir de l'exploitation des richesses naturelles; on est en effet passé à la fabrication et à la transformation, grâce à l'implantation d'une usinge de pâte à papier, de deux usines de contreplaqué et d'une fonderie de cuivre. La région bénéficie aussi de voies de transport routier bien établies. Kamloops est desservie par le CN et le CP. La ville est située à la jonction de la route 5 (Yellowhead nord) et de la route Transcanadienne; et dès 1988, l'ouverture de la route Coquihalla, de Vancouver, réduira de plus d'une heure le trajet jusqu'à la Côte ouest.

Tableau 24

Kamloops et arrondissement:
Répartition de la main-d'oeuvre par industrie, 1981

Agriculture	1250	2.9%
Foresterie	1600	3.7
Mines	2025	4.7
Fabrication	5150	11.9
Construction	4400	10.2
Transport, communications, services d'utilité publique	4300	9.9
Commerce	6600	15.2
Finance, assurance, immobilier	1200	2.8
Affaires communautaires, services personnels	10150	23.5
Administration publique	2150	5.0
Divers	4400	10.2
TOTAL	43225	100.0%

Source: Profil de la localité, DRTN

11.3 Structure urbaine

11.3.1 Structure générale

La ville de Kamloops, située au confluent des rivières Thompson-nord et Thompson-sud et du lac Kamloops, couvre une superficie de 31 142 ha. Le quartier central des affaires et la zone des principaux commerces de détail et autres, se trouvent au sud du confluent des deux rivières et des voies ferrées. Les zones industrielles sont situées le long des rivières, dans le corridor formé par les routes et le long des voies ferrées du CN et du CP. Les zones résidentielles plus anciennes sont adjacentes au QCA et au cours de la dernière décennie, des maisons à logements multiples sont venues remplacer des maisons plus anciennes. Les lotissements pour maisons unifamiliales se trouvent sur les terrasses surplombant la ville, loin du noyau central adjacent aux corridors formés par les routes.

11.3.2 Transport

Kamloops est située à la jonction de la route Transcanadienne (est-ouest) et de la route Yellowhead (nord). Le CN et le CP desservent Kamloops; les voies ferrées suivant le tracé des routes. Kamloops est située à 425 km environ de Vancouver par la route et est desservie par un aéroport pouvant recevoir des avions à réaction, située à 8 km à l'ouest du centre-ville. Un service d'autobus assure le transport en commun pour Kamloops et les environs.

11.3.3 Commerce

L'aménagement de terrains à vocation commerciale a pris une ampleur considérable à Kamloops au cours de la dernière décennie, en particulier à cause de l'expansion des centres commerciaux. Le mail Aberdeen de la Dominion Construction, par exemple, est un complexe de 84 magasins, établi sur 12.5 ha de terrain. Au nombre des autres réalisations récentes mentionnons notamment l'expansion de North Hills, la revitalisation du centre-ville, le centre Springhill, la revitalisation de Tranquille Road, et le centre Dallas. Le secteur du détail a été affecté par la récession économique des deux ou trois dernières années, mais n'en a pas souffert autant que le secteur primaire de l'exploitation des richesses naturelles. Depuis l'implantation de centres commerciaux à l'extérieur du centre-ville au cours des 10 dernières années, il y a eu diminution des activités commerciales au centre-ville. Le projet de revitalisation du centre-ville favorise donc le réaménagement de la circulation de façon à y attirer la clientèle. Selon des chiffres récents (Commission de développement économique de la ville de Kamloops), il y a suffisamment d'espace commercial aménagé afin de satisfaire à la demande prévue de Kamloops et des environs au cours des 10 à 15 prochaines années.

11.3.4 Industrie

La région de Kamloops compte 668 ha de terrains industriels lotis, et des réserves additionnelles de 372 ha devant faire l'objet de lotissement éventuel. On estime qu'il s'agit là de réserves suffisantes pour satisfaire à la demande des deux prochaines décennies. La désignation industrielle précise ce qui suit:

1. Zonage industriel léger, c'est-à-dire inoffensif en ce qui concerne la fumée, le bruit et les odeurs, habituellement orienté vers le transport routier, et notamment les produits alimentaires, les breuvages et le pétrole en vrac.

2. Zone industriel léger-lourd, c'est-à-dire orienté en général vers le transport ferroviaire, et comprenant matériel et produits plus lourds, notamment parcs à matériel, matériel lourd et parcs de vente à l'écran.

3. Zonage industriel lourd, c'est-à-dire généralement doté de voies ferrées et se rapportant notamment à l'exploitation des richesses naturelles, mines et forêts, en particulier.

11.3.5 Logement

Le service de la planification de la ville de Kamloops s'est employé à aménager des logements de faible à forte densité convenant au niveau de revenu et au niveau social de toute une gamme de résidents.

Les nouveaux lotissements sont concentrés dans les secteurs du sud-ouest, du nord-ouest et du centre-sud. Il y a dans ces trois secteurs une quantité suffisante de logements pour satisfaire à la demande des dix prochaines années. Des lotissements à zonage rural sont également disponibles dans la région de Raleigh/Heffley Creek. Le Programme de revitalisation du centre-ville invite les gens à venir s'établir dans les zones résidentielles du QCA.

12.0 OBJECTIFS ET POLITIQUES DES DIVERS PALIERS DE GOUVERNEMENT EN MATIÈRE DE PLANIFICATION FONCIÈRE

12.1 Objectifs et politiques de l'administration régionale

DISTRICT RÉGIONAL DE THOMPSON-NICOLA

Généralités

Objectif: assurer aux résidents les services communautaires essentiels, à prix raisonnable et sur une base équitable.

Politiques: offrir, de façon ordonnée, efficace et attrayante, le style de vie qui convienne à chacun.

Considérer le potentiel des terrains avant de prendre des décisions au sujet de leur utilisation. Favoriser la collaboration et le dialogue avec les autres organismes oeuvrant dans le district régional.

Économie

Objectif: favoriser l'utilisation à bon escient des richesses naturelles renouvelables et non renouvelables.

Politiques: promouvoir la croissance et la diversification de l'environnement économique et social.

Travailler à minimiser les impacts néfastes à l'environnement naturel, susceptibles de constituer un handicap pour les résidents éventuels.

Croissance

Objectif: conserver suffisamment de souplesse afin de pouvoir faire face aux changements éventuels.

Politiques: reconnaître l'importance du rôle que joue la réserve de terres agricoles (Agricultural Land Reserve), y apporter son appui et assurer la préservation des pâturages qui font partie des opérations agricoles et d'élevage de bétail, que ces terres soient comprises ou non dans la réserve de terres agricoles.

Reconnaître l'importance du rôle que joue l'eau à titre de richesse naturelle, y apporter sa collaboration et veille à la protection de la qualité et des réserves d'eau.

Reconnaître la nécessité d'économiser l'énergie et encourager les mesures favorables à l'utilisation rationnelle de l'énergie.

Favoriser les lotissements dans des zones à l'abri des dangers que présentent les sols instables, les éboulis, les inondations, les avalanches et les glissements de terrain.

12.2 Objectifs et politiques du gouvernement provincial

Agriculture

Objectif: préserver les terres agricoles, et la collectivité agricole en général.

Politiques: en cas de nécessité d'exclure certaines terres de la réserve de terres agricoles, ne céder que les terres les moins fertiles.

Favoriser l'utilisation des sols à des fins agricoles en établissant des incitations fiscales.

Programme: La "B.C. Agricultural Land Commission" surveille les activités d'utilisation des terres agricoles et délibère, sur demande, en vue de faire retirer certaines terres de la réserve de terres agricoles.

Énergie

Objectif: Mettre au point des programmes de conservation de l'énergie et faire prendre conscience au public des économies réalisables en ce domaine.

Politique: Le ministère de l'Énergie, des mines et du pétrole de la C.-B. va promouvoir l'économie d'énergie.

Environnement

Objectif: Conserver les zones naturelles restantes et veiller à ce que les aménagements éventuels se fassent dans le respect de l'environnement.

Politiques: Ne permettre le développement que si cela n'entraîne aucune baisse de la qualité de l'environnement.

Favoriser l'application plus stricte des lois existantes.

Programme: Veiller à ce que les taux de pollution industrielle ne dépassent jamais les seuils critiques.

Foresterie

Objectif: Promouvoir et optimiser l'utilisation des richesses forestières et des terres de la province.

Politique: Évaluer les forêts de la Couronne par rapport à leur utilisation éventuelle à titre de richesses naturelles.

Programmes: Des programmes soutenus de coupe rationnelle, conçus pour assurer le renouvellement à long terme des richesses forestières, sont en vigueur depuis plusieurs années.

La province met à l'essai des pesticides naturels et chimiques destinés à détruire les insectes qui s'attaquent aux arbres.

Économie

Objectif: Stimuler la croissance et l'expansion industrielle.

Politique: Favoriser l'établissement d'industries et de petites entreprises.

Programmes: La Corporation de développement de la C.-B. viabilise des terres de la Couronne et d'autres terres et les offre en vente à prix raisonnable afin de favoriser l'expansion.

Un programme conjoint des gouvernements fédéral et provincial (Entente auxiliaire de développement industriel) va être mis en oeuvre visant à favoriser le développement économique. Les fonds et l'aide sont dirigés vers trois secteurs: développement industriel communautaire, aide industrielle et recherche.

Récréation

Objectif: Prévoir un nombre suffisant de parcs et d'installations de loisirs de manière à favoriser toute une gamme d'activités récréatives.

Politique: Entretenir des parcs à la grandeur de la province, qui soient bien accessibles à partir des diverses localités, et mettre en valeur l'industrie touristique pour ainsi contribuer à l'économie de la province.

Transport

Objectif: Assurer des liaisons adéquates entre les diverses régions de la province et rénover les corridors de façon à satisfaire à la demande du public.

Politiques: Assurer l'accès à toutes les localités à longueur d'année, sur toutes les routes et artères importantes.

Assurer un service constant, en permanence, visant à améliorer l'accès aux zones congestionnées ou aux endroits isolés.

12.3 Objectifs du Gouvernement fédéral

Politique de gestion foncière fédérale (GFF)

Selon la politique du gouvernement fédéral, la gestion de ses biens immobiliers doit s'exercer d'une façon économique et efficace, de manière à assurer des services gouvernementaux efficaces tout en respectant ses objectifs sociaux, économiques et écologiques.

Les objectifs du gouvernement fédéral énumérés ci-après ont été tirés principalement de la Revue annuelle du comité supérieur interministériel sur les affaires urbaines, et d'autres documents relatifs à la politique fédérale.

A. Objectifs généraux

i) Réaliser un modèle de croissance plus équilibrée pour les régions métropolitaines.

ii) Réaliser un modèle de cités et villes plus équilibrées en s'attachant davantage aux petites collectivités, aux collectivités de moyenne importance et aux nouvelles collectivités.

iii) Améliorer le cadre de vie des grands centres urbains.

iv) Améliorer le milieu social des grands centres urbains.

v) Contribuer à la mise en valeur et l'utilisation plus rationnelle des services urbains.

vi) Favoriser l'utilisation plus rationnelle des ressources énergétiques insuffisantes.

B. Objectifs reliés au programme

i) Prévoir suffisamment de terrains résidentiels viabilisés.

ii) Conserver des zones résidentielles stables pour les personnes à faible et à moyen revenus, et les améliorer au besoin.

iii) Promouvoir la conservation et la réhabilitation de quartier.

iv) Participer à l'aménagement et à la réhabilitation du logement en milieu rural et pour les autochtones.

v) Rehausser la qualité du milieu par une meilleure gestion et une meilleure utilisation des richesses naturelles.

vi) Réaliser le potentiel de chaque région grâce au développement économique et social.

vii) Attirer les investisseurs vers les régions de croissance lente.

viii) Fournir des installations susceptibles d'optimiser le transport maritime.

ix) Préserver le patrimoine historique du Canada.

x) Préserver les terrains ayant quelque valeur écologique.

xi) Aider les municipalités à entreprendre des programmes de réimplantation des voies ferrées.

xii) S'assurer que jamais des organismes fédéraux ne construiront ni ne subventionneront des projets dans des endroits sujets aux inondations.

C. **Biens-fonds du gouvernement fédéral (activité immobilière)**

i) Fournir aux ministères et organismes du gouvernement fédéral, selon les prescriptions des lois pertinentes, une gamme complète de services immobiliers nécessaires pour réaliser les objectifs de leur programmes.

ii) Mettre en valeur et administrer les propriétés immobilières du gouvernement fédéral relevant de sa compétence, selon des principes de saine gestion immobilière, de manière à optimiser le rendement pour le gouvernement et le peuple canadien.

13.0 BIENS-FONDS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

13.1 Caractéristiques des biens-fonds du gouvernement fédéral

Le gouvernement fédéral possède environ 836 ha de terrain dans le district région de Thompson-Nicola, constitué principalement de la Ferme expérimentale de Kamloops, propriété d'Agriculture Canada, et de l'aéroport de Kamloops, propriété de Transport Canada (voir tableau 25).

Postes Canada est propriétaire de l'espace de plancher le plus important dans la région à l'étude suivi de près par la GRC, TPC et Agr. Des 21 840.64 m^2 d'espace que comporte l'inventaire du gouvernement fédéral, 25% environ appartiennent à PC, 24% à la GRC, 20% à TPC et 19% à Agr.

L'espace de bureau constitue une part importante de l'inventaire du gouvernement fédéral, et l'espace servant aux activités d'exploitation forme également une part importante de ses biens fonds (Agr). TPC administre de l'espace loué à d'autres ministères (voir tableau 26).

Tableau 25

Biens-fonds et superficie brute de plancher, par ministère

Ministère	Superficie de terrain (ha)	Superficie de plancher (m^2)
TPC	1.29	4352.80
GRC	3.33	5141.33
EC (SEA)	19.64	151.79
TC	283.95	2576.95
Agr	525.82	4179.99
R.C.	0.47	58.88
PC	1.51	5378.90

Tableau 26

Espace loué par TPC pour les localités du DRTN

Occupants	Espace loué (m^2)	% du total
Agr	70.2	2.9
SBSC	103.5	4.4
P&O	118.6	5.0
PC	709.3	30.0
EIC	1105.4	46.8
AAC	26.1	1.1
Village de Ashcroft	230.0	9.7

Les biens-fonds du gouvernement fédéral sont répartis dans l'ensemble du DRTN; toutefois, la concentration la plus importante de propriétés de valeur se trouve dans la ville de Kamloops. Des propriétés fédérales se trouvent également dans les autres localités mentionnées dans la section intitulée "Profil de la localité" du présent rapport, le noyau principal étant constitué des sites de la GRC et de PC. Le tableau 27 est une liste des subventions municipales les plus importantes accordées aux localités.

Tableau 27

Subventions accordées aux localités du DRTN

Localité	Subvention totale consentie (1984)
Ville de Kamloops	924 947 $
Merritt	3 105
Lytton	2 275
Ashcroft	18 907
Clinton	2 248
Chase	10 286
Clearwater	2 897
Barriere	6 161

13.2 Propriétés n'ayant pas fait l'objet d'une évaluation

N° de carte	Désignation et propriétaire	Motif
1	Abri radio de Black Pool - GRC	non accessible
2	Abri radio de Fishtrap - GRC	non accessible
3	Abri radio de Mont Avola - GRC	non accessible
4	Abri radio de Botanie Mountain - GRC	non accessible
5	Abri radio de Iron Mountain - GRC	non accessible
6	Abri radio de Smoke Creek - GRC	non accessible
7	Abri radio de Dufferm Hill - GRC	non accessible
8	Abri radio de Arrostone Mountain - GRC	non accessible
9	Abri radio de South Forge Mountain - GRC	non accessible
10	Chalet de Raft River - P&O	non accessible

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 1

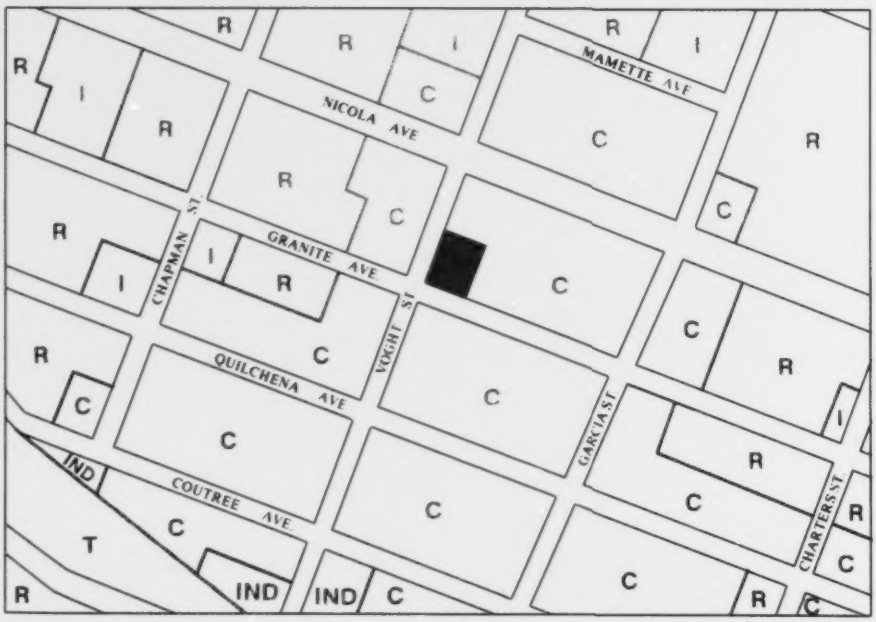
Canada Post Building
Édifice de Postes Canada

Voght And Granite Street, Merritt
A l'angle des rues Voght et Granite, Merritt

OWNER PROPRIÉTAIRE
CP / PC

CRPI RIC:
5933006017 CPO0 18540

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (1) PC - ÉDIFICE DE POSTES CANADA, MERRITT

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,11 ha	36.59 m x 30.48	Lots 19 et 20, bloc 10, Merritt	13 mars 1913/3 993 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Commercial	Terrain de coin, en zone urbaine, plat et viabilisé

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction - 50%; zone tampon - 20%; stationnement - 30%	Gaz, téléphone, eau, égout

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un et sous-sol	570.8 m^2	469.6 m^2	455.0 m^2	1940 18 766 $	Sujet à vérification par le BEEFP

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Brique	1962 - 51 863 $ 1969 - 12 266 $ 1984 - réparations des fondations	Passable	10 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	PC	446.9 m^2	-	Entrepôt, rangement et tri du courrier	7 - plein temps 3 - temps partiel

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Commercial	Bureaux et commerces de détail	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Poursuite des utilisations actuelles	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Porte de chargement, zone de tri, cases postales, 2 bureaux pour opérations postales dans un endroit central	À partir de la rue Voght, par véhicules et pour piétons	5 à 6 dans ruelle

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants dans endroit central	Projets d'expansion pour 1988-1989

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
74 966 $ (1984)	35 038 $ (1984) (valeur fictive)	230 600 $ (évaluation de 1984)	3 105 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 2

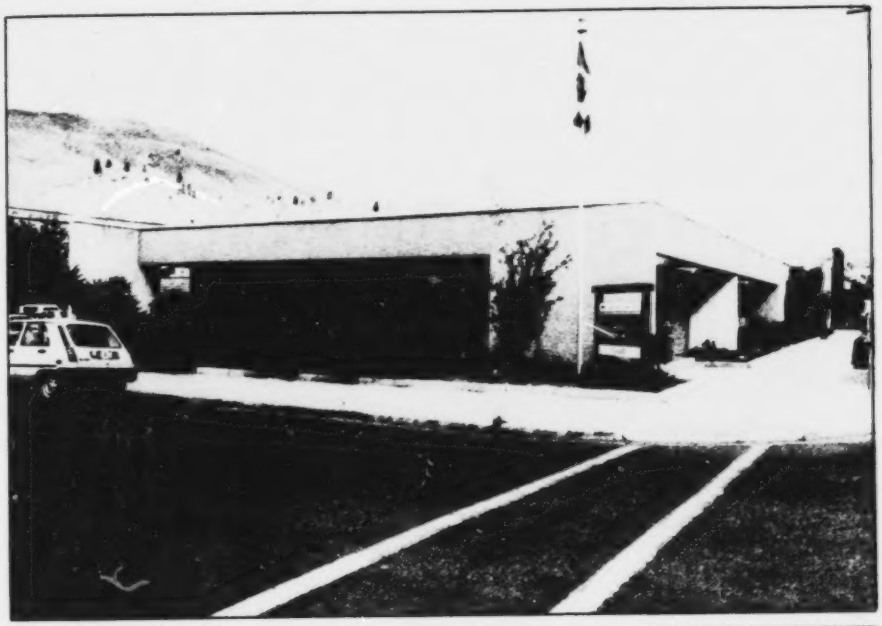
Post Office Building
Bureau de poste

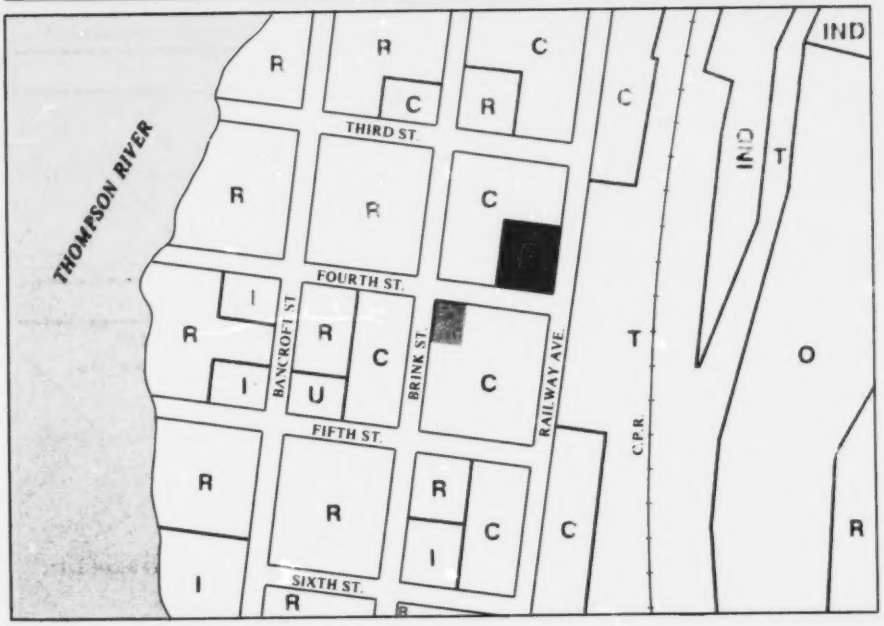
Railway Avenue and 4th Street, Ashcroft
À l'angle de l'avenue Railway et de la 4ième rue, Ashcroft

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC / TPC

CRPI RIC:
5933019003 DPW0 18553

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (2) PC - BUREAU DE POSTE D'ASHCROFT

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,12 ha	48,5 m x 36,6 m	Lot 1, D.L. 423, plan 26799	6/76/83 500 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-50%; stationnement et chargement-40%; cour-10%	Électricité, téléphone, gaz, égout

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	un sous-sol	641,4 m^2	558,9 m^2	538,2 m^2	1978	Aucune

#	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Béton	Aucune	Bon	15 à 20 ans

#	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	PC	269,6 m^2 289,3 m^2		265,8 m^2 entrepôt/rangement 272,4 m^2 tri	3 à plein temps 1 à temps partiel

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Commercial, transport	Bureau, commerces de détail, voies ferrées CN/CP	Moyenne à faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Locaux à bureaux pour distribution du courrier et cases postales dans endroit central	Par automobile et pour piétons	20 places sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
23 334 $ (1984)	49 162 $ (1984) (valeur fictive)	325 500$ (évaluation de 1984)	8 727 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 3

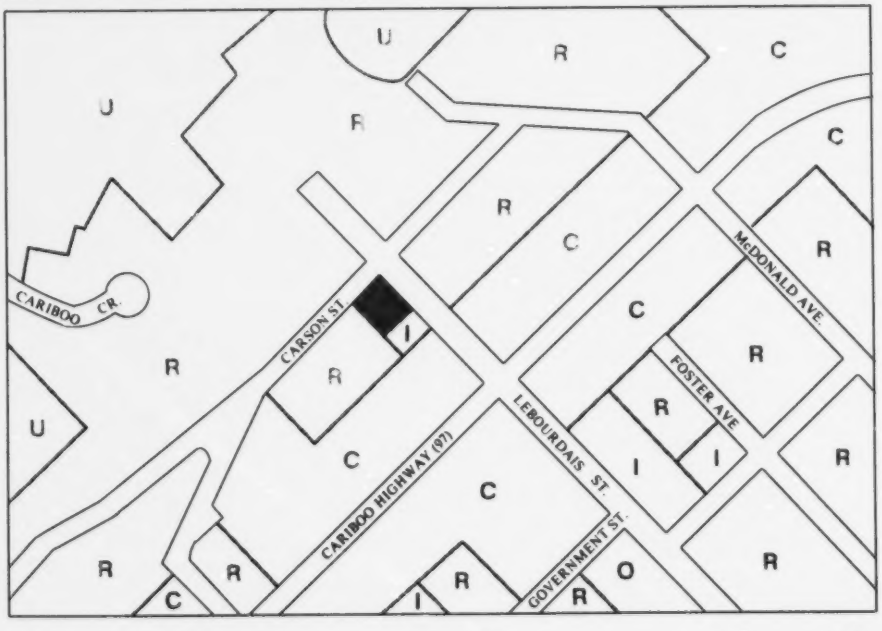
Post Office
Bureau de poste

Lebourdais Street and Carson Street, Clinton
À l'angle des rues Lebourdais et Carson, Clinton

OWNER PROPRIÉTAIRE
CP / PC

CRPI RIC:
5933028003 CPO0 18558

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,09 ha	30.49 m x 30.20 m	Lot 117, plan 6322, Clinton	05/1962 Transfert gratuit de la ville

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-15%; zone tampon-85%	Egout, gaz, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	139.5 m^2	119.1 m^2	116.0 m^2	1962	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Brique	Aucune	Bon	10 à 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	PC	119.1 m^2	Selon les besoins	Tri du courrier et travail de bureau connexe, et espace de rangement	1 à plein temps 2 à temps partiel

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, commercial	Maisons unifamiliales et commerces de détail	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Terrain et construction faciles d'accès pour le public, pour recevoir et trier le courrier et en faire la distribution	Par automobile et pour piétons	3-4 places sur le terrain, et dans la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
8 167 $ (1984)	12 505 $ (1984) (valeur fictive)	56 100 $ (évaluation de 1984)	1 073 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

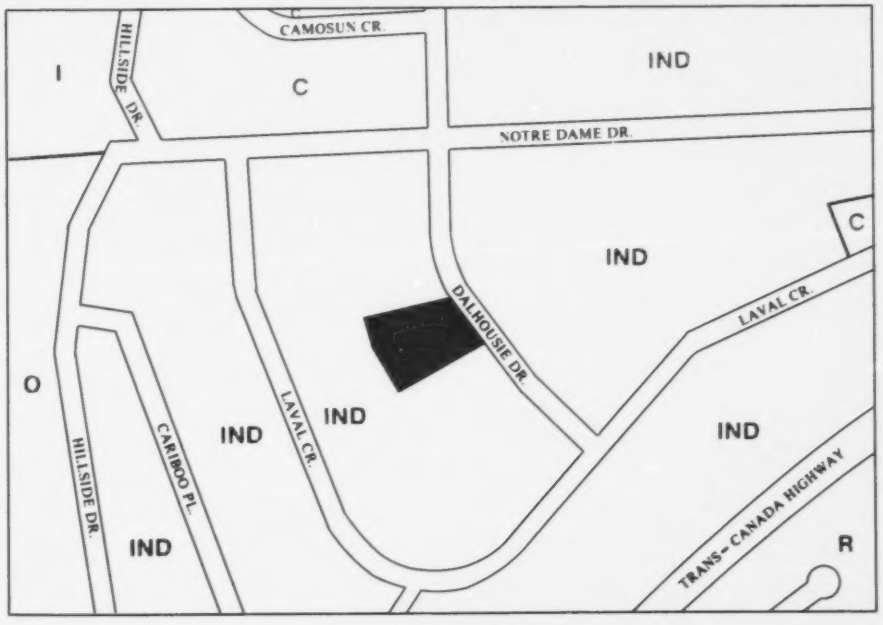
Site 4

Bulk Mail Plant
Centre de chargement du courrier

Dalhousie Drive, Kamloops
Promenade Dalhousie, Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE CP / PC
CRPI RIC: 5933042009 CPO0 18608
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1984

photo not available/photographie non disponible



SCALE/ÉCHELLE 1:4800

0 48
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

(4) PC - CENTRE DE CHARGEMENT DU COURRIER, KAMLOOPS

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,73 ha	61.12 m x 102.15 m	Lot 19, DL 416, sec. 36, canton 19, plan 25609, Kamloops	7/11/75/59 300 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Industriel	Terrain relativement plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-20%; accès, stationnement et zone tampon-80%	Gaz, égout, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	2	3210.8 m^2	2528.2 m^2	2268.5 m^2	1977	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Brique, blocs de béton	Aucune	Passablement bon	15 à 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	PC	2528.2 m^2	Selon les besoins	Tri du courrier et travail de bureau connexe	100 environ

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Industriel	Entreposage	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Grand espace d'entreposage pour le tri du courrier en vrac, avec accès pour gros camions de livraison	Par automobile et pour piétons par chemin revêtu en dur	30 à 35 places désignées

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants et salle de toilette pour handicapés	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
110 376 $ (1984)	307 328 $ (1984 - valeur fictive)	1 340 950 $ (évaluation de 1984)	20 114 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 5

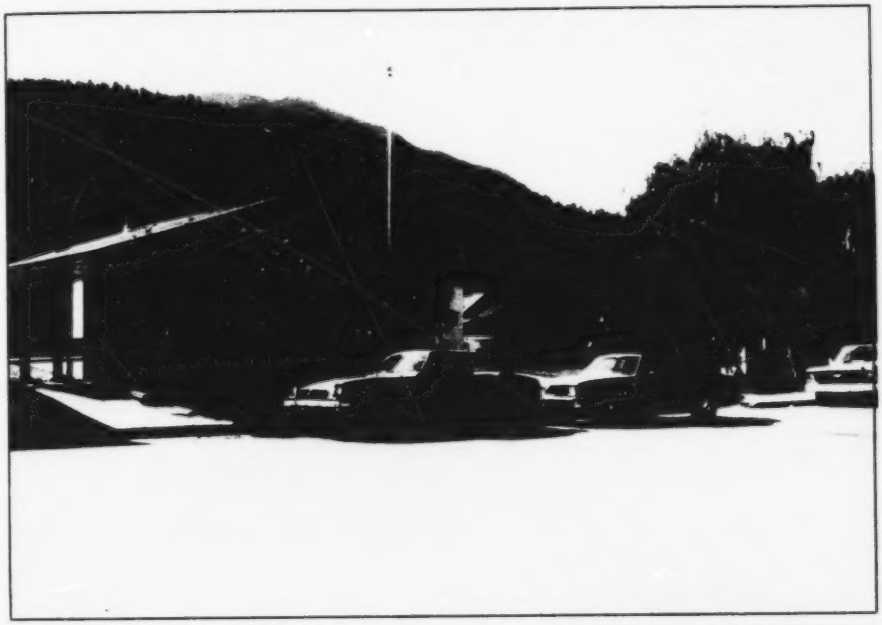
Canada Post Building
Édifice de Postes Canada

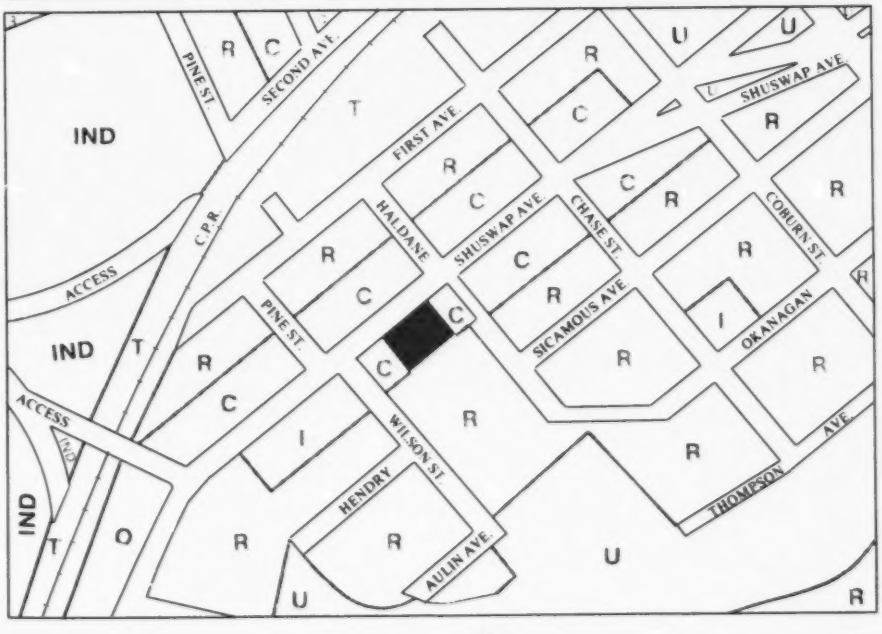
Shuswap Avenue, Chase
Avenue Shuswap, Chase

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC / TPC

CRPI RIC:
5933054009 CPO0 18619

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,13 ha	42.65 m x 30.47 m	Lot 1, bloc A et lot 2, bloc B, DL 517, plan 3927, Chase	10 août 1971 et 06/07/76/54 500 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Commercial	Terrain relativement plat, viabilisé, en zone urbaine, avec façade sur l'avenue Shuswap

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-10%; zone tampon, terrain vacant et accès-90%	Mazout, électricité, fosse septique, égout

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	112.1 m^2	92.3 m^2	88.0 m^2	1972	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	Aucune	Passable	5 à 10 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	PC	92.3 m^2	Selon les besoins	Services postaux - ramassage et distribution du courrier, tri et travail de bureau connexe	6

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Commercial, résidentiel	Maisons unifamiliales, commerces de détail et services	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Espace pour opérations postales et accès pour camions de ramassage et de livraison	À partir de l'avenue Shuswap, par automobile et pour piétons	6 employés, limité dans la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	PC projette de rénover cette installation postale

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
7 900 $ (1984)	13 568 $ (1984) (valeur fictive)	174 273 $ (évaluation de 1984)	3 617 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 6

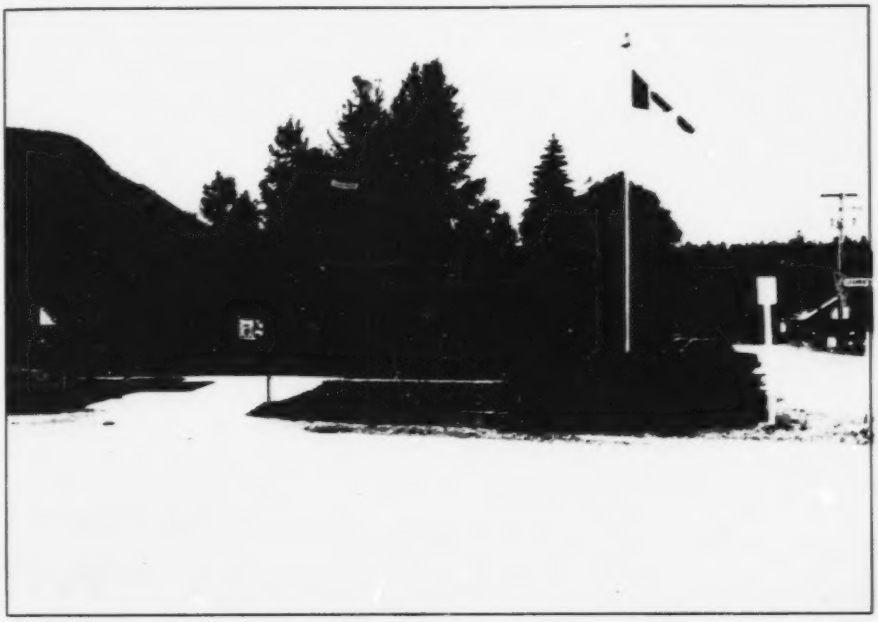
Post Office
Bureau de poste

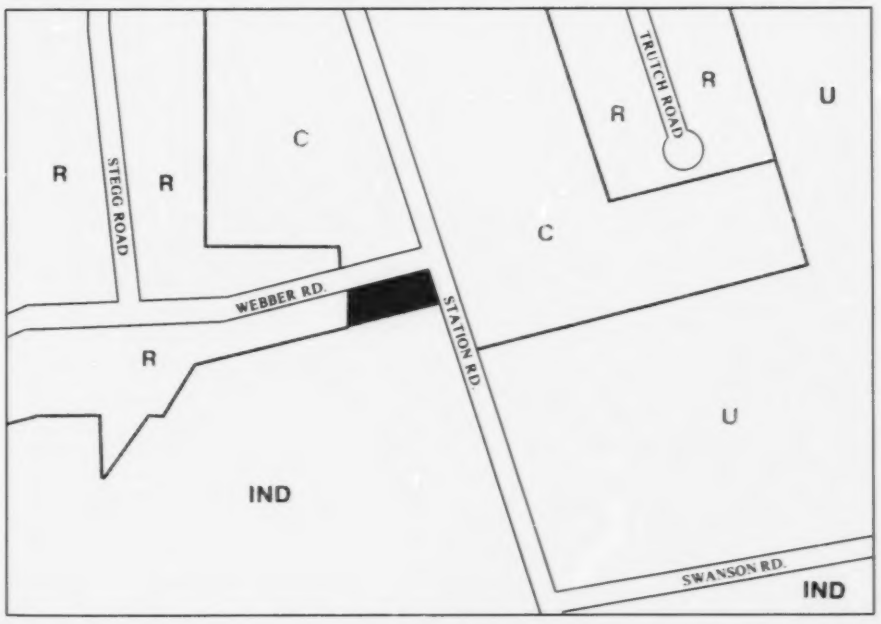
Station Road, Clearwater
Chemin Station, Clearwater

OWNER PROPRIÉTAIRE
CP / PC

CRPI RIC:
5933066009 CPO0 18627

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,14 ha	21.9 m x 67.1 m x 22.6 m x 60.5 m	Lot A, DL 1719, Clearwater	01/1970/1 000 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-20%; stationnement, accès et zone tampon-80%	Mazout, fosse septique, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	284.7 m^2	248.9 m^2	239.3 m^2	1969	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois dur (bouleau)	Ajout - 1978 (163 635 $)	Bon	15 à 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	P&O PC	31.5 m^2 217.4 m^2	Selon les besoins	Bureau tri du courrier	8

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Commercial, industriel, résidentiel	Maisons unifamiliales, industries, commerces	Moyenne à faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Locaux à bureaux pour P&O et pour PC et accès pour le public aux cases postales de PC, et à la zone de ramassage et de livraison	Suffisante	5 - 6 sur le terrain, et dans la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
16 886 $ (1984)	38 489 $ (1984) (valeur fictive)	12 335 $ (évaluation de 1984)	1 187 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 7

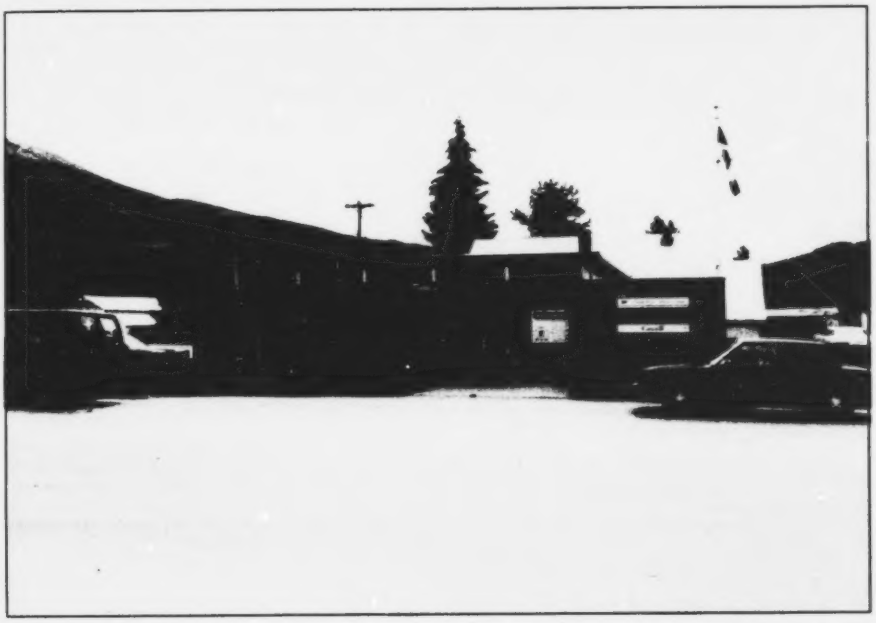
Post Office
Bureau de poste

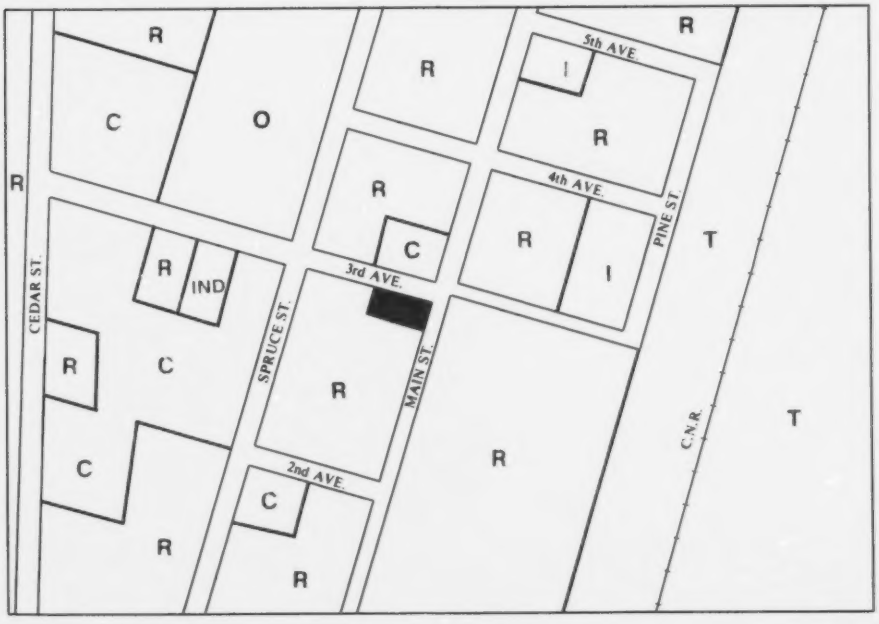
Main Street and 3rd Avenue, Blue River
Rue Main et 3ième Avenue, Blue River

OWNER PROPRIÉTAIRE
CP / PC

CRPI RIC:
5933066009 CPO0 18628

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,09 ha	Non disponibles	Lot 1, bloc 6, plan 1976 DL 3275, Blue River	11/1968/1 900 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-15%; accès, stationnement et zone tampon-85%	Mazout, eau, électricité téléphone, fosse septique

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	107.7 m^2	94.9 m^2	92.5 m^2	1969/45 057 $	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Brique	Aucune	Passable	10 à 15 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	PC	94.9 m^2	-	Tri du courrier et bureaux avec accès pour le public	1 à plein temps 2 à temps partiel

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, commercial	Maisons unifamiliales	Moyenne à faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Bureau et local pour le tri du courrier, avec accès pour le public	Par automobile et pour piétons, de la 3e avenue	10 - 12 places

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
8 811 $ (1984)	12 717 $ (1984) (valeur fictive)	8 477 $ (évaluation de 1984)	919 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 8

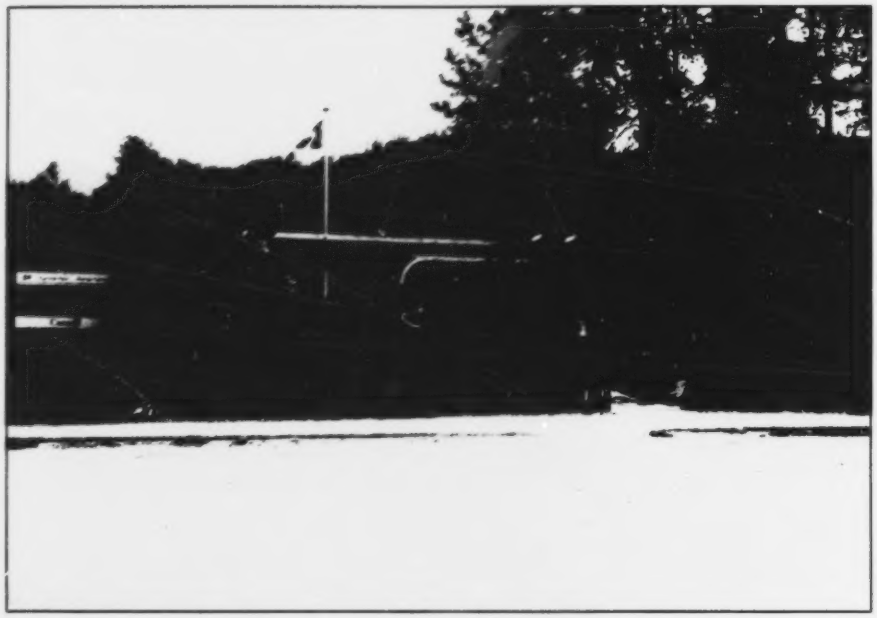
[redacted]

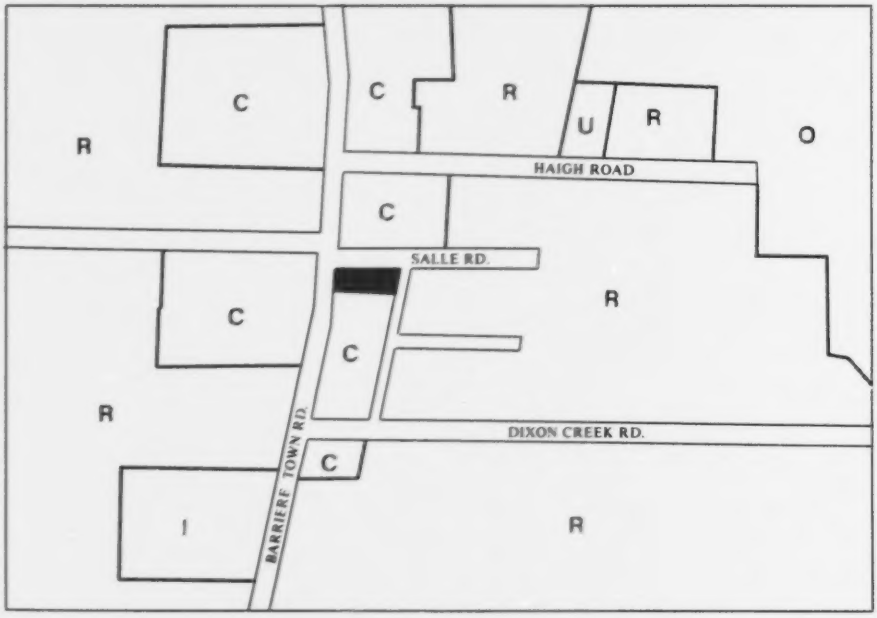
Town Road and Salle Road, Barriere
A l'angle des chemins Town et Salle, Barriere

OWNER PROPRIÉTAIRE
CP / PC

CRPI RIC:
5933066009 CPO0 18630

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,08 ha	18.6 m x 45.7 m	Lot 6, bloc 2, DL 1445, plan 5315, Barriere	01/1977/14 500 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-25%; cour de service-75%	Propane, fosse septique, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	178.4 m^2	159.7 m^2	148.7 m^2	1978/112 260 $	Aucune

#	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Béton	Aucune	Bon	15 à 20 ans

#	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	PC	159.7 m^2	-	Bureaux et tri du courrier	

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Commercial, résidentiel	Commerces de détail et maisons unifamiliales	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Bureau et local pour le tri du courrier, avec espace suffisant pour le public	Par véhicule et pour piétons, du chemin Town	Dans la rue seulement

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
10 373 $ (1984)	18 845 $ (1984) (valeur fictive)	33 601 $ (évaluation de 1984)	2 938 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 9

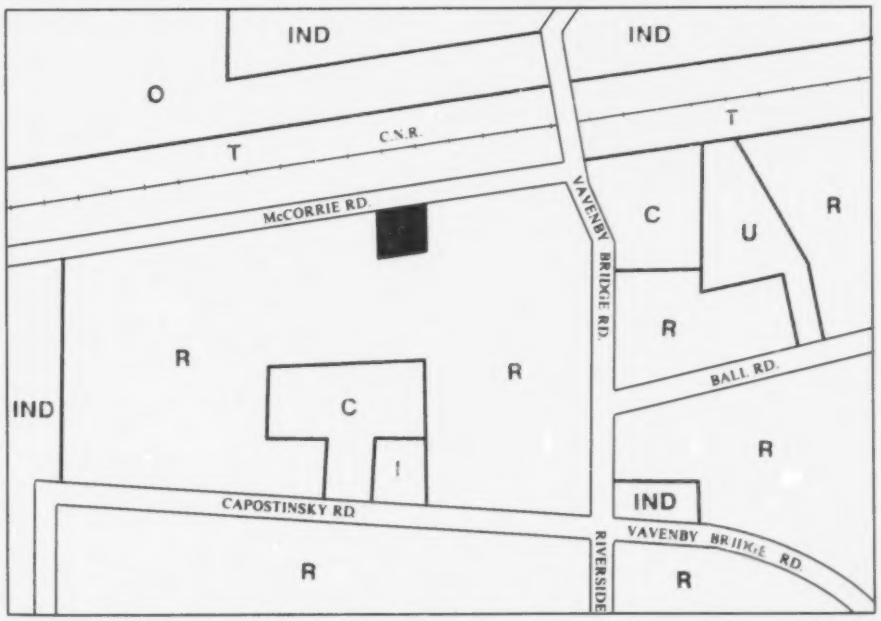
Post Office
Bureau de poste

McCorrie Road, Vavenby
Chemin McCorrie, Vavenby

OWNER PROPRIÉTAIRE
CP PC

CRPI RIC:
5933066009 CPO0 18631

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,12 ha	38.07 m x 30.48 m	Lot 1, DL 2575, plan 27793, Vavenby	06/1977/5 500 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-10%; stationnement/livraison-60%; zone tampon-30%	Mazout, électricité, téléphone, fosse septique, eau

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	133.5 m^2	110.7 m^2	104.7 m^2	1977/80 509 $	Aucune

#	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	Aucune	Bon	15 à 20 ans

#	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	PC	110.7 m^2	Selon les besoins	Tri du courrier et bureaux	2

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, transport	Voies ferrées de l'autre côté du chemin McCorrie, résidentiel	Faible à moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Zones de livraison et de tri postal dans les limites du village, avec accès par le public	Par automobile et pour piétons	8 à 10 places

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
8 727 $ (1984)	15 166 $ (1984) (valeur fictive)	13 291 $ (évaluation de 1984)	1 191 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 10

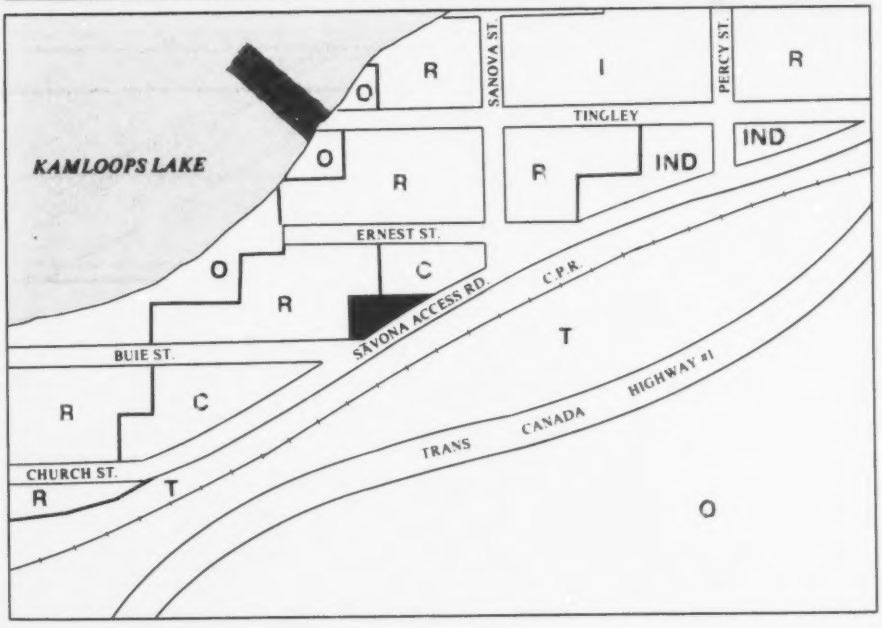
Post Office Site
Emplacement pour un bureau de poste

Buie Street, Savona
Rue Buie, Savona

OWNER PROPRIÉTAIRE
CP / PC

CRPI RIC:
5933040009 CPO0 22408

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:5000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

(10) PC - EMPLACEMENT POUR UN BUREAU DE POSTE, SAVONA

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,10 ha	Non disponibles	Lot 28 et partie du lot 29, bloc 4, Lt. 368, Savona	04/1979/21 236 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain de coin relativement plat, vacant, viabilisé

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Vacant à 100% et non aménagé	Électricité, téléphone, fosse septique, mazout

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, commercial, transport	Maisons unifamiliales, commerces de détail et voies ferrées	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Aucun	Par automobile et pour piétons	Aucun

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Déclaré excédentaire le 2 mai 1985

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Aucun	Aucun	1 720 $ (évaluation de 1984)	144 $ (1983)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 11

Logan Lake Detachment Site
Emplacement pour un détachement, Logan Lake

Logan Lake, B.C.
Logan Lake, C.-B.

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP / GRC

CRPI RIC:
5933035 009 RCM0 28599

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1985

photo not available/photographie non disponible

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

(11) GRC - EMPLACEMENT POUR UN DÉTACHEMENT, LOGAN LAKE

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,23 ha	Irrégulières	Partie Lot A, Division Kamloops, District de Yale, Plan 21811	1981/35 000 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
I-Institutionnel	Relativement plat, terrain urbain viabilisé

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Vacant à 100%	Tous

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucun			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Institutionnel	Poste de pompiers, bureau municipal	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Emplacement près du centre avec un accès facile pour les véhicules d'urgence	Par automobile et pour piétons	Aucun

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun requis	Construction d'un détachement pour l'année financière 1985-1986

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Aucun	Aucun	36 500 $(évaluation de 1982)	309 $ (1985)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 12

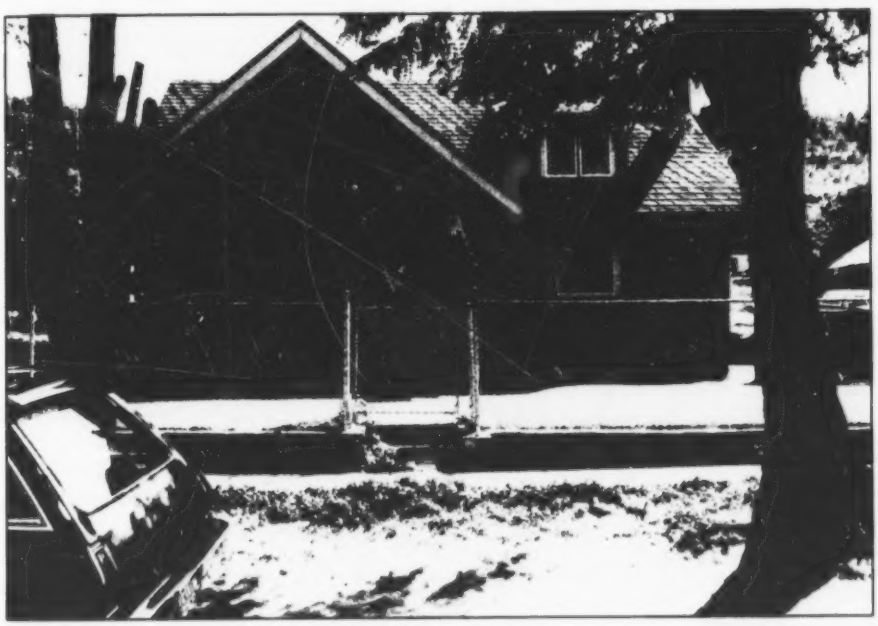
RCMP Residence
Résidence familiale

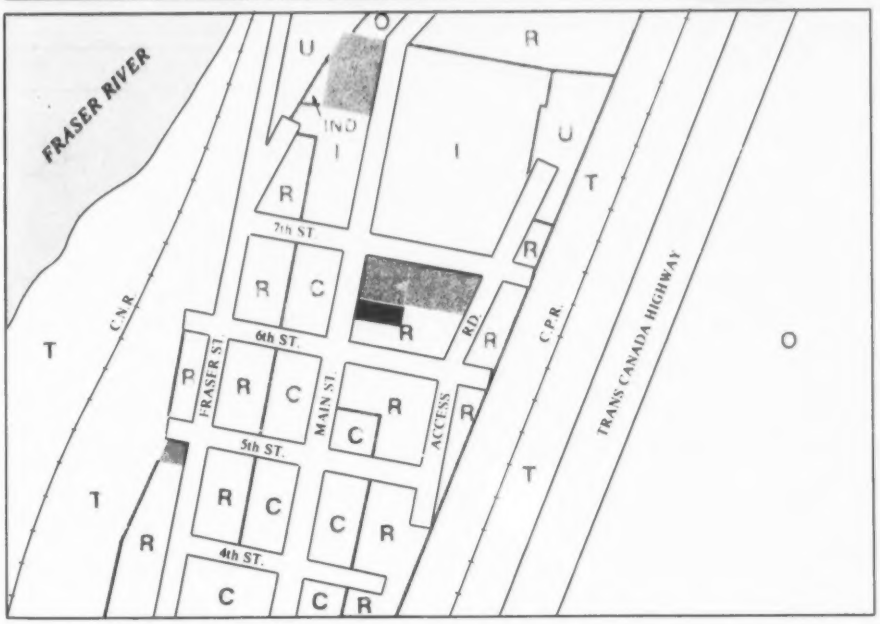
Main Street, Lytton
Rue Principale, Lytton

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP / GRC

CRPI RIC:
5933015 003 RCM0 18551

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1985





SCALE / ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,19 ha	30.8 m x 30.5 m	Lots 1 et 2, bloc 18, sec. 1, canton 15, rang 27, Dist. de Yale	1977/29 000 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Résidentiel	Terrain relativement plat en pente légère vers la rue Main

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-50%; terrain et zone tampon-50%	Tous

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1½	1890 m^2	1451 m^2	1439 m^2	-	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	Aucun	Bon	10 à 15 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	1451 m^2	Prop.	Logements pour le personnel de la GRC et leur famille	1

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucun			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, commercial	Commercial, institutionnel, résidentiel	Moyenne à faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Résidence pour le personnel de la GRC et leur famille dans la localité de Lytton	Par automobile et pour piétons	Sur la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Resp. du locataire	1 836 $ (1985)	55 989 $ (évaluation de 1985)	821 $ (1985)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 13

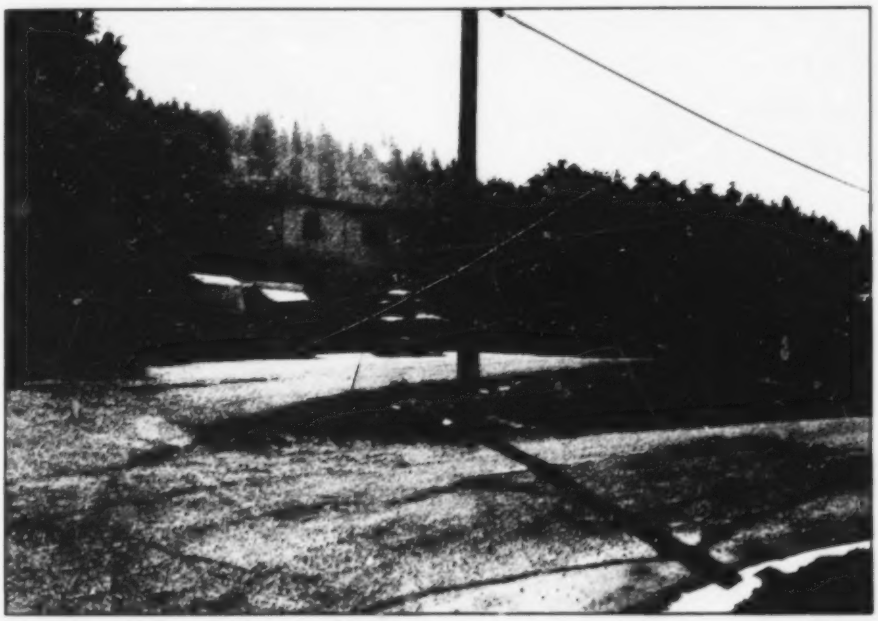
RCMP Residence
Résidence GRC

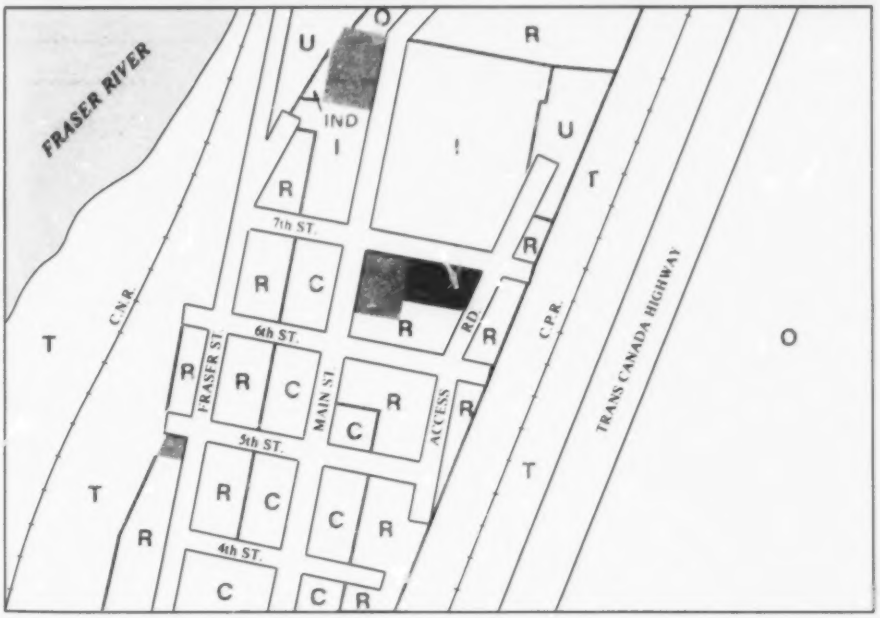
7th Street, Lytton
7ième rue, Lytton

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP / GRC

CRPI RIC:
5933015013 RCM0 18549

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ — GRC - RÉSIDENCE FAMILIALE, LYTTON

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,13 ha	47.7 m x 30.8 m x 40.1 m x 30.3 m	Lots 4 et 5, bloc 18, sec. 1, canton 15, rang 27, Lytton	3 mars 1959/3 000 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Résidentiel	Terrain urbain viabilisé, en pente légère vers la voie d'accès

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-25%; terrain paysagé et stationnement-75%	Mazout, téléphone, aqueduc, électricité

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	2	301.9 m^2	Non disponible	Non disponible	1961	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	Nouveau parement; transformé en logement après 1978	Bon	10 à 15 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	Selon les besoins	Logement pour le personnel de la GRC et leur famille	2, et famille

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Garage à deux places	48.5 m^2	Bon	Stationnement pour les occupants des logements

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, institutionnel	École et maison à deux logements	Moyenne à faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Deux logements pour les agents de la GRC et leur famille dans la localité de Lytton	Par automobile et pour piétons, de la 7e rue	4 places sur le terrain, et garage à deux places

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	3 261 $ (1984)	74 400 $ (évaluation de 1984)	1 146 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

Il s'agit de l'ancien bureau de la GRC à Lytton qui a été divisé à l'intérieur et transformé en deux logements ayant chacun un numéro civique propre.

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 14

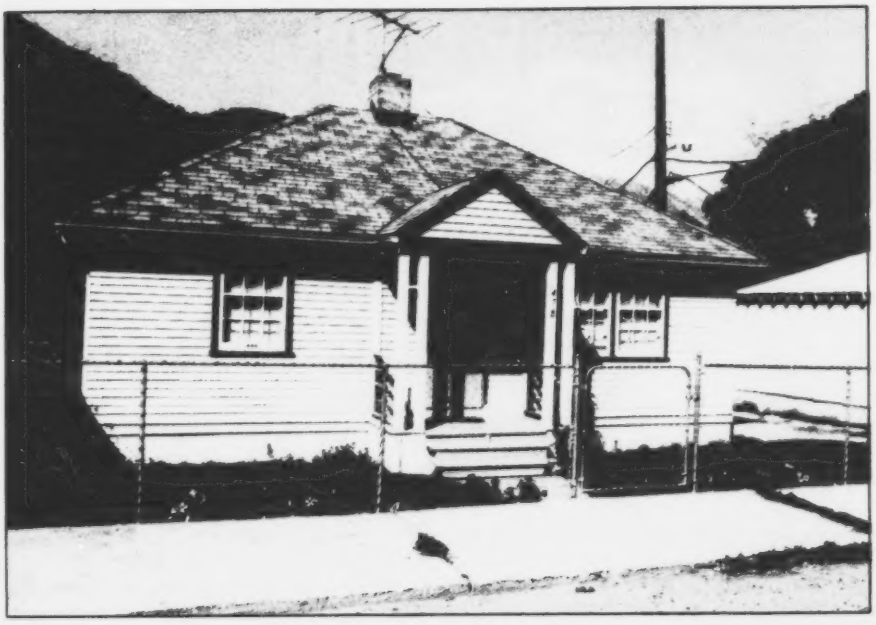
RCMP Married Quarters
Résidence familiale

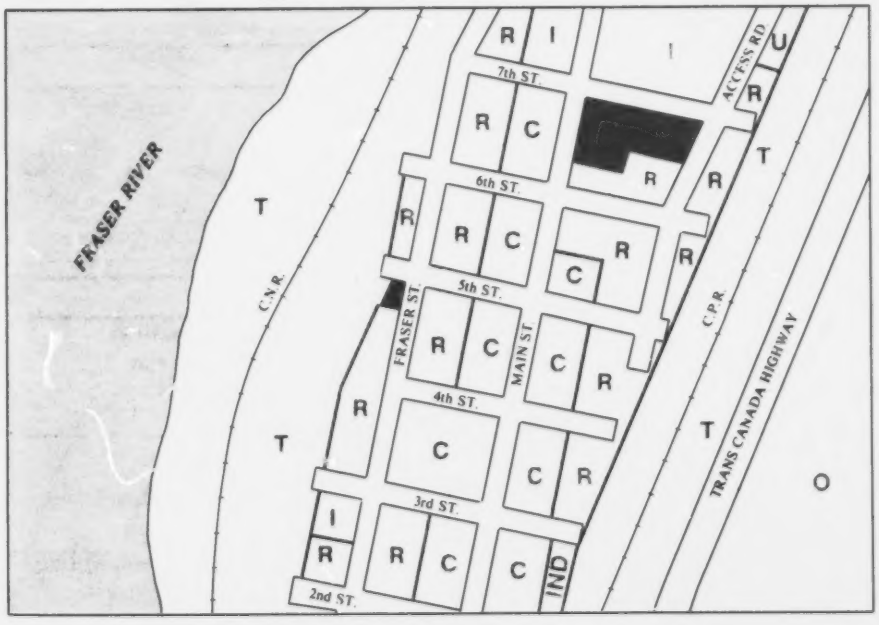
Fraser Street, Lytton
Rue Fraser, Lytton

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP / GRC

CRPI RIC:
5933015003 RCM0 18550

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE / ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,02 ha	15.2 m x 14.9 m x 15.3 m x 11.3 m	Lots 4, bloc 4, sec. 1, canton 15, rang 27, Lytton	Décembre 1970/7 550 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Résidentiel	Terrain plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-40%; cour-60%	Mazout, égout, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	92.5 m^2	67.0 m^2	Non disponible	1971	Aucune

#	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	Aucune	Passable	5 à 10 ans

#	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	67.0 m^2	-	Logement pour agent de la GRC et sa famille de sa famille	1 et trois membres

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, transport	Maisons unifamiliales et transport	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Logement pour un membre de la GRC et sa famille près de son lieu de travail avec bonne accessibilité	Par automobile et pour piétons, rue revêtue en dur	Dans la rue seulement

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	848 $ (1984)	20 150 $ (évaluation de 1984)	310 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

L'occupant paie le chauffage et l'éclairage.

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 15

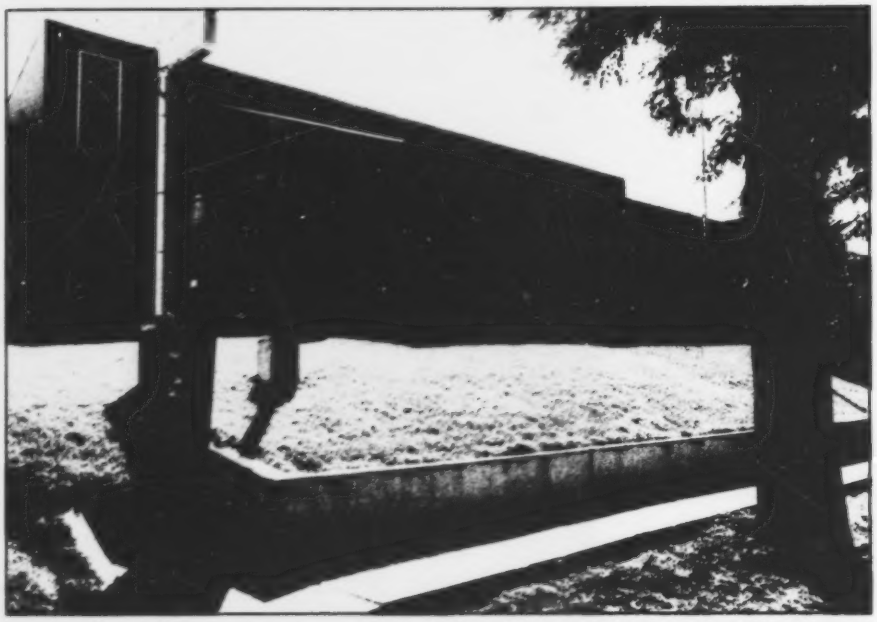
[redacted]

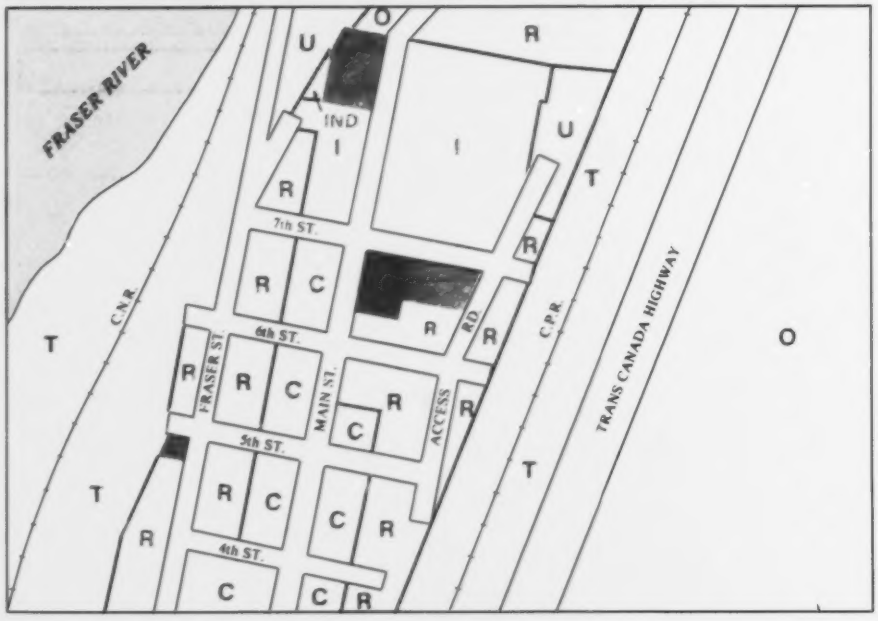
Main and 7th Street, Lytton
À l'angle des rues Main et 7ième, Lytton

OWNER/PROPRIÉTAIRE
RCMP/GRC

CRPI/RIC:
5933015003 RCM0 18551

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (15) GRC - DÉTACHEMENT DE LA GRC, LYTTON

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,09 ha	30.69 m x 30.48 m	Lots 1 et 2, bloc 18, sec. 1, cant. 15 rang 27, district de Yale	Mai 1977/16 500 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain viabilisé en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-30%; zone tampon-70%	Mazout, égout, téléphone, électricité

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	2	268.5 m^2	Non disponible	Non disponible	1978	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Ossature de bois, parement métallique	Aucune	Bon	15 à 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	-	Bureaux et locaux pour prisonniers	9

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Tour	18.3 m de hauteur	Bon	Tour de retransmission par relais

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Institutionnel, commercial, résidentiel	École secondaire, magasins de détail et maisons unifamiliales	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Bureaux de la GRC	Par automobile et pour piétons, rue revêtue en dur	10 places sur le terrain, et dans la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	1 636 $ (1984)	53 200 $ (évaluation de 1984)	819 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

Ce bâtiment a été achevé en 1978.

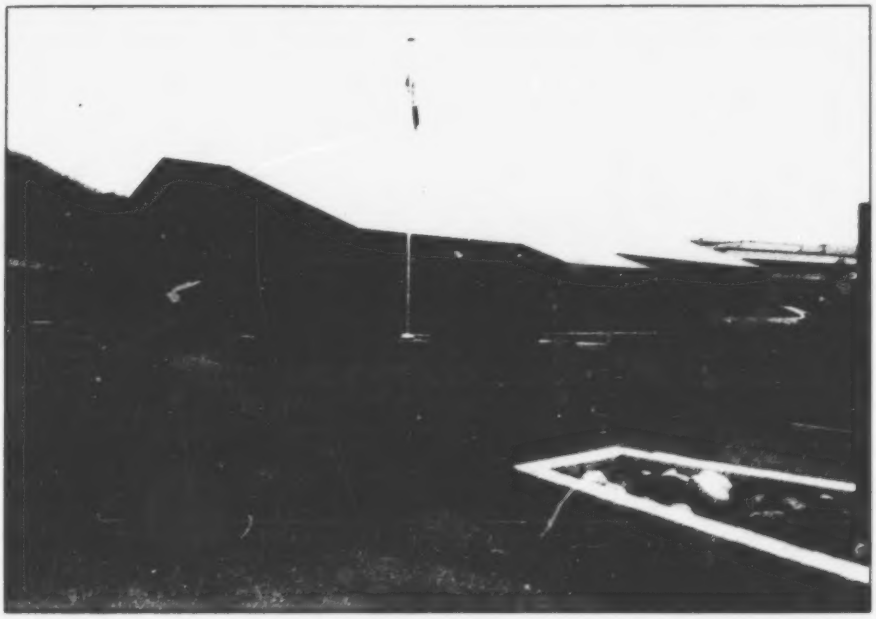
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

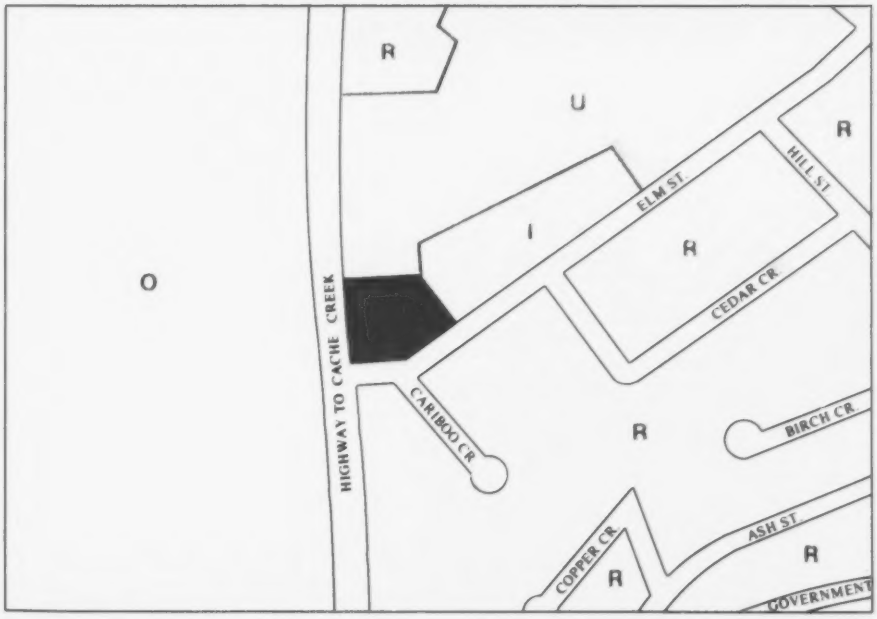
Site 16

RCMP Detachment
Détachement de la GRC

Elm Street, Ashcroft
Rue Elm, Ashcroft

OWNER PROPRIÉTAIRE RCMP / GRC
CRPI RIC 5933019003 RCM0 24256
STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE 1984





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,37 ha	61 m x 52.8 m x 42.5 m x 45.7 m x 35.9 m	Lot 56, DL 378, plan 131129, Ashcroft	09/1978/1 500 $ - loyer annuel

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-20%; accès, chargement et stationnement-80%	Gaz, égout, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	658.1 m^2	Non disponible	Non disponible	1980	Aucune

#	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Ossature de bois, parement métallique	Aucune	Bon	15 à 20 ans

#	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	-	Bureaux et locaux pour prisonniers	15 à plein temps, 10 à temps partiel

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Institutionnel, résidentiel, non aménagé, aire libre	Hôpital, centre d'accueil pour personnes âgées et résidentiel	Faible à moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Aménagement de la zone avoisinante à des fins commerciales	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Propriété facile d'accès pour les véhicules de secours et le public	À pied ou en automobile par la rue Elm	25 à 30 sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
21 885 $ (1984)	Aucun	394 950 $ (évaluation de 1984)	10 180 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

La GRC loue le terrain du ministère de la Santé de la C.-B. à raison de 1 500 $ par année.

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 17

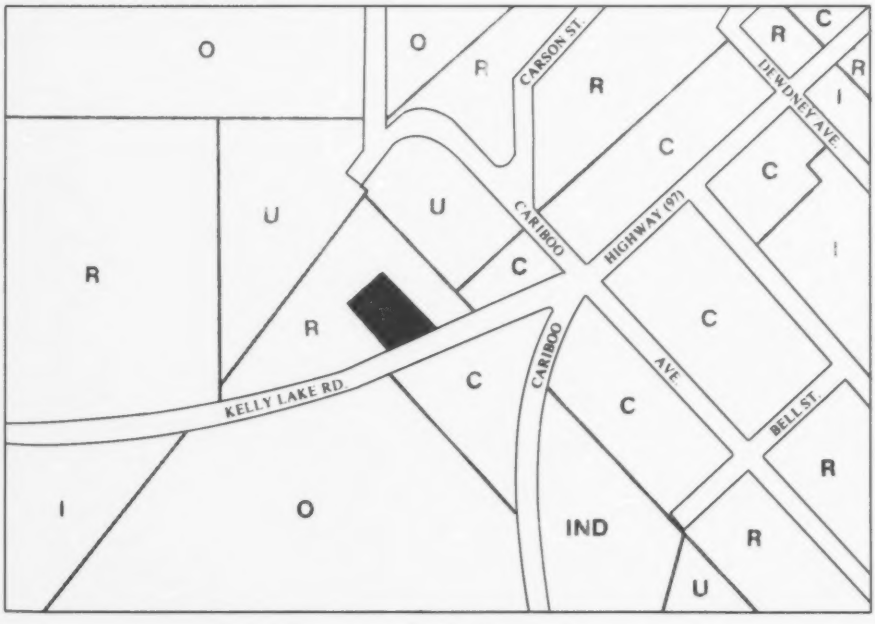
RCMP Detachment
Détachement de la GRC

Kelly Lake Road, Clinton
Chemin Kelly Lake, Clinton

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP / GRC

CRPI RIC:
5933028003 RCM0 18559

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ — GRC – DÉTACHEMENT DE LA GRC, CLINTON

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,17 ha	38.1 m x 45.7 m	Lot A, DL3, GP 5, Clinton	02/1969/2 000 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-15%; zone tampon-85%	Égout, gaz, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1½	261.5 m^2	Non disponible	Non disponible	1962	Aucune

#	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	Aucune	Passable	5 à 10 ans

#	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	Indéfinie	Bureaux de la GRC, locaux pour prisonniers et logements familiaux attachés	4 membres 1 civil

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Garage	22.2 m^2	Bon	Garage des véhicules

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, commercial	Maisons unifamiliales et commercial mixte	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Construction et terrain pour détachement de la GRC, avec voie d'accès pour le public et les véhicules de secours	Par automobile et pour piétons	Public, dans la rue; 4 à 5 places désignées sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
19 789 $ (1984)	1 918 $ (1984) (résidence seulement)	77 351 $ (évaluation de 1984)	1 175 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 18

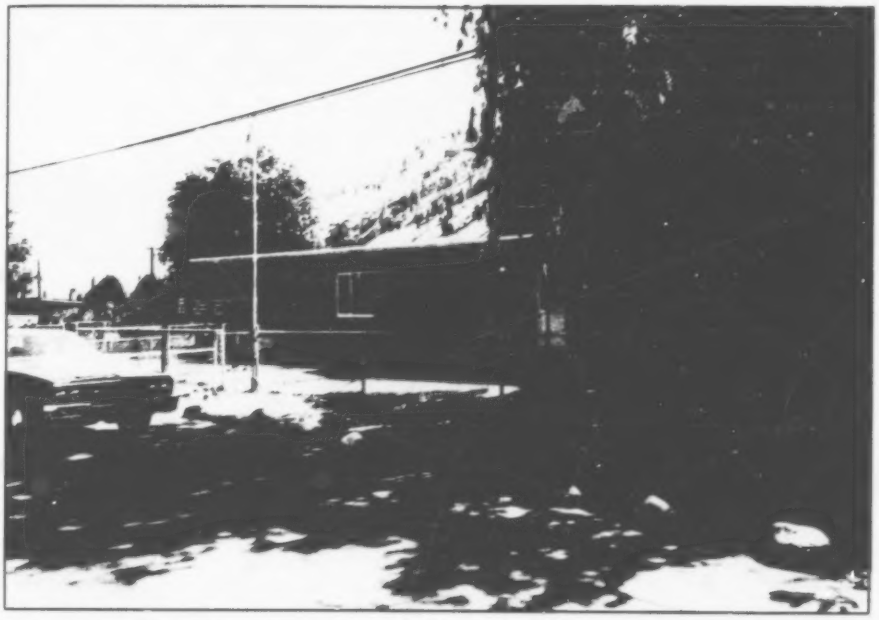
RCMP Detachment
Détachement de la GRC

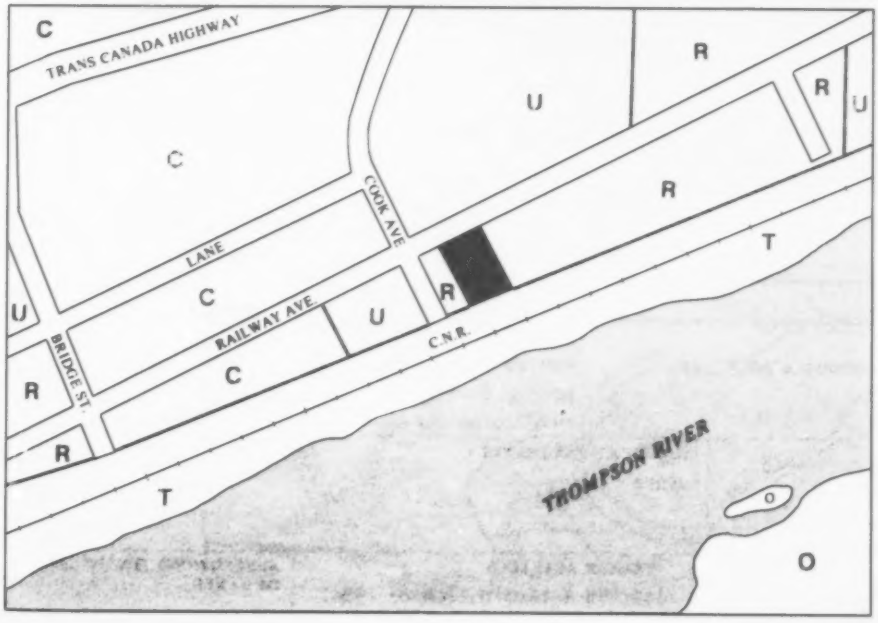
Railway Avenue, Spences Bridge
Avenue Railway, Spences Bridge

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP/GRC

CRPI RIC:
5933034003 RCM0 18568

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (18) GRC - DÉTACHEMENT DE LA GRC, SPENCES BRIDGE

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,16 ha	36.6 m x 42.2 m x 36.7 m x 39.9 m	Lots 4 et 5, DL 369, Spences Bridge	Sept. 1956/900 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-12%; zone tampon/stationnement/cour-88%	Mazout, fosse septique électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1½	252.1 m^2	Non disponible	Non disponible	1958	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	1981 - clôture 1982 - fenêtres - pavement 1983 - syst. de chauffage	Passable	5 à 10 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	-	Bureaux et logements	2 officiers & 3 membres de leur famille

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, non aménagé	Maisons unifamiliales et commercial	Moyenne à faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Emplacement pour détachement et logements pour les membres et leur famille, bon accès	Par automobile et pour piétons, rue revêtue en dur	6 à 8 dans la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
9 887 $ (1984)	1 762 $ (1984) (logement seulement)	12 558 $ (évaluation de 1984)	1 053 $ (1983)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 19

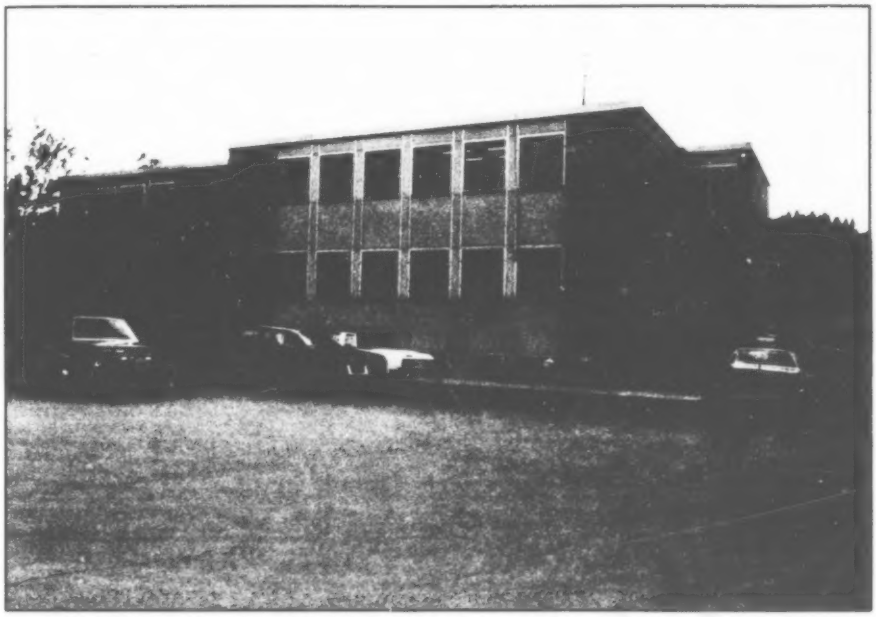
RCMP Subdivision Headquarters and Detachment
Quartier général de la sous-division et détachement

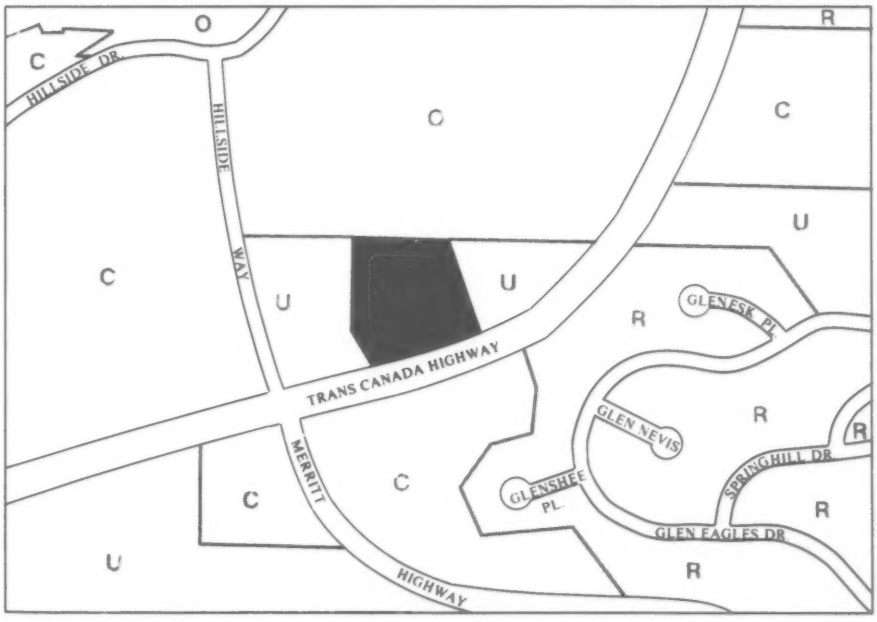
Junction of Trans-Canada and Merrit Highways, Kamloops
À la jonction de la route Transcanadienne et de la route Merrit, Kamloops

OWNER/PROPRIÉTAIRE
RCMP/GRC

CRPI/RIC:
5933040009 RCM0 18595

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:4800

0 48
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

(19) GRC - QUARTIER GÉNÉRAL DE SOUS-DIVISION, KAMLOOPS

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
1,24 ha	Irrégulières	Lot A, section 36, Kamloops	07/1959/2 450 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-15%; zone tampon et stationnement-85%	Électricité, gaz, égout, eau, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	2, et sous-sol	1447,8 m^2	Non disponible	Non disponible	1960	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Brique	Aucune	Bon	10 à 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	Selon les besoins	Bureau, garage public	56

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Tour	18,3 m (hauteur)	Bon	Télécommunications
garage	738,3 m^2	bon	garage, salle de tir

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Commercial, non aménagé, aire libre	Commercial, détail et services	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Opérations, locaux à bureaux avec bonnes voies d'accès à la propriété	Voie d'accès à partir de la route, par automobile et pour piétons	100 places environ

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
65 286 $ (1984)	Aucun	718 300 $ (évaluation de 1984)	10 775 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 20

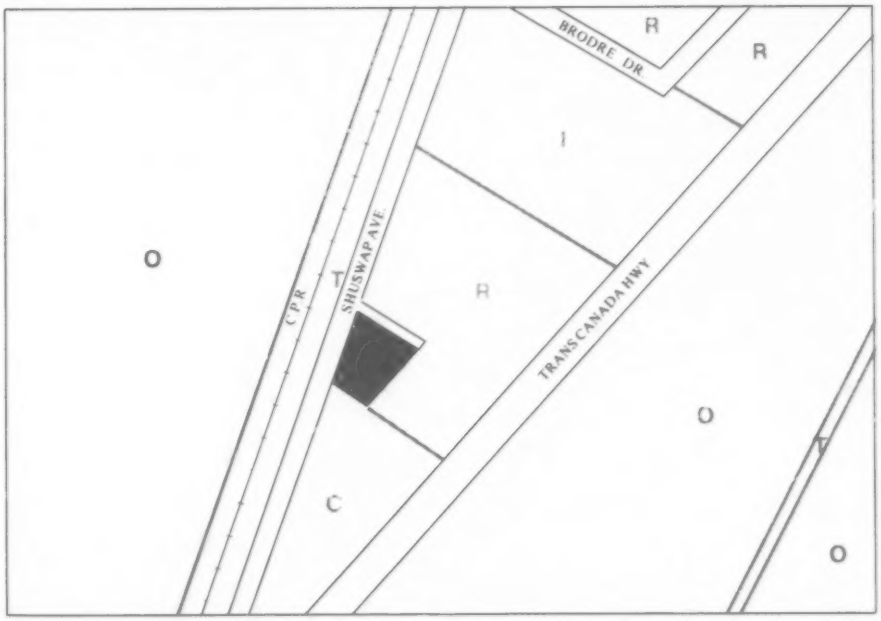
RCMP Detachment
Détachement de la GRC

Shuswap Avenue, Chase
Avenue Shuswap, Chase

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP / GRC

CRPI RIC:
5933054009 RCM0 18620

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:5000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (20) GRC - DÉTACHEMENT DE LA GRC, CHASE

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,20 ha	48.8 m x 43.8 m x 48.4 m x 42.6 m	Lot A, DL 517, division de Kamloops, district de Yale, plan 25787, Chase	mars 1975/9 500 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-22$; accès, stationnement et zone tampon-78$	Mazout, égout, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un sous-sol	442 m^2	Non disponible	Non disponible	1976	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Brique	Aucune	Bon	10 à 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	Selon les besoins	Bureaux, locaux pour prisonniers et accès au public	15

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, commercial, agriculture	Rural résidentiel, et agricole	Faible à moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Locaux à bureaux et accès pour véhicules de secours	Par automobile et pour piétons de l'avenue Shuswap	20 places désignées sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
28 811 $ (1984)	Aucun	321 325 $ (évaluation de 1984)	6 669 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 21

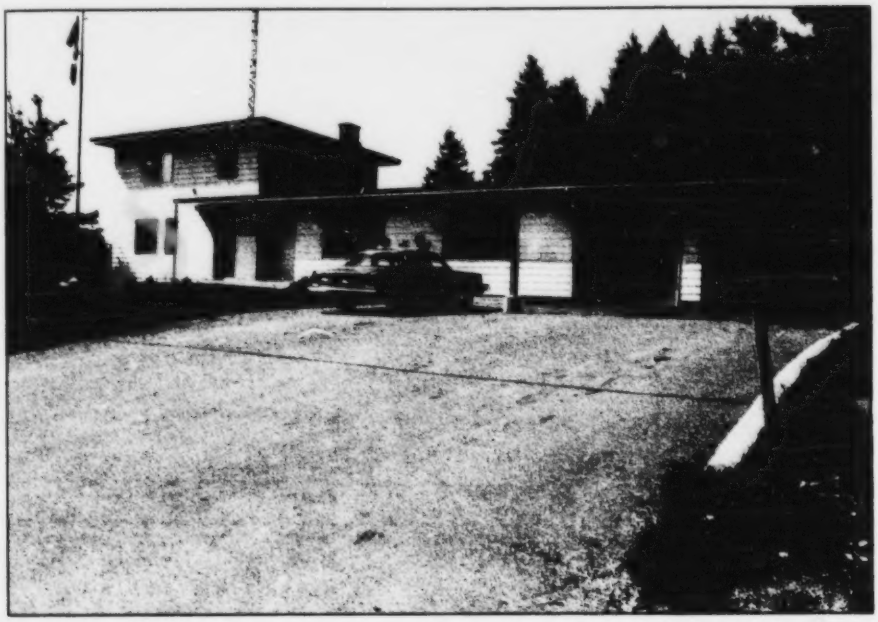
RCMP Detachment
Détachement de la GRC

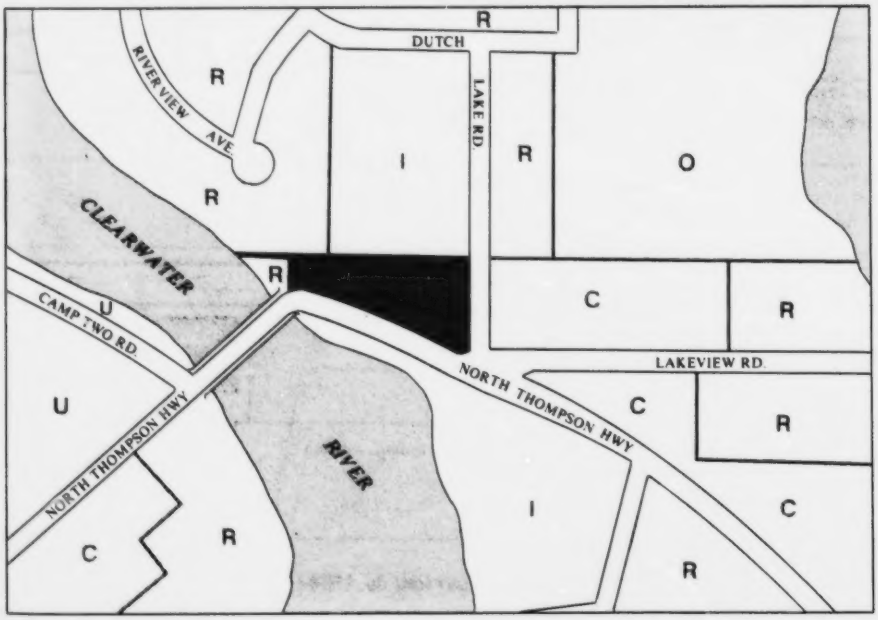
Dutch Lake Road, Clearwater
Route Dutch Lake, Clearwater

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP/GRC

CRPI RIC:
5933966009 RCM0 18632

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (21) GRC - DÉTACHEMENT DE LA GRC, CLEARWATER

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,49 ha	Irrégulières	Lot 11, DL 2620, division de Kamloops, district de Yale, plan 8333	05/1961/900 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-4%; zone tampon, stationnement et accès-96%	Mazout, fosse septique

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1½	303.9 m^2	Non disponible	Non disponible	1962	Aucune

#	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	1982 - Parement et fenêtres	Passable	5 à 10 ans

#	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	Selon les besoins	Bureaux et locaux pour prisonniers	9

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, commercial, institutionnal	École et maisons unifamiliales	Moyenne à faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Locaux à bureaux et locaux pour les prisonniers	Par automobile et pour piétons	5 sur le terrain, pour le public dans la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
11 060 $ (1984)	Aucun	17 762 $ (évaluation de 1984)	1 710 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

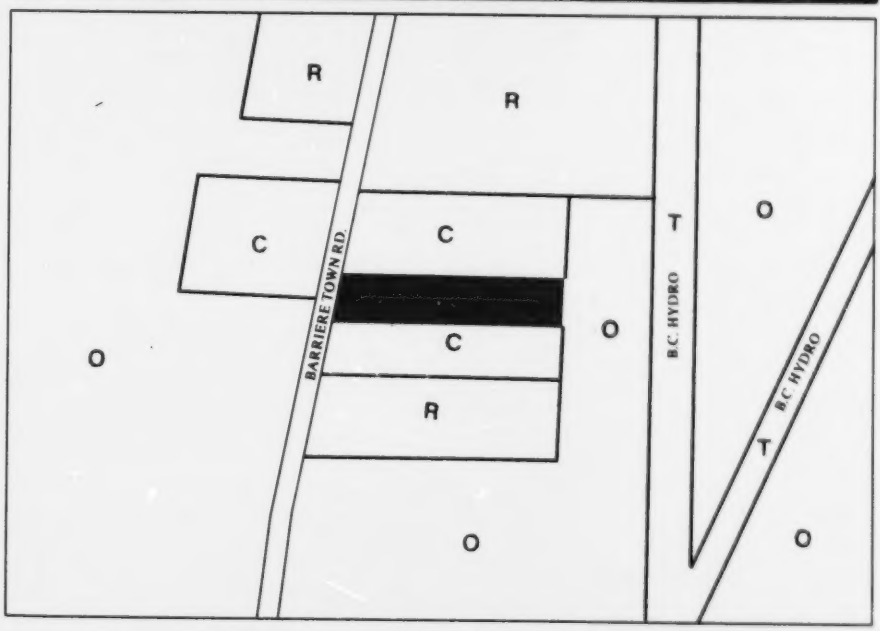
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 22

[redacted]

Barriere Town Road, Barriere
Route Barriere Town, Barriere

OWNER PROPRIÉTAIRE RCMP/GRC
CRPI RIC: 5933066009 RCM0 24450
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1984



SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (22) GRC - DÉTACHEMENT DE LA GRC, BARRIERE

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,58 ha	37.5 m x 153.7 m x 36.58 m x 162.0 m	Lot B, DL 1445, plan 31890, Barriere	05/1981/25 700 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-4%; stationnement et zone tampon-96%	Propane, fosse septique, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	218.8 m^2	Non disponible	Non disponible	1983	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois	Aucune	Bon	20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	Non disponible	Selon les besoins	Bureaux et locaux pour prisonniers	3, à plein temps

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, agriculture	Résidentielle et agricole	Faible à moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Locaux à bureaux pour opérations policières, stationnement public et bonne voie d'accès	Par automobile et pour piétons	10 à 12 pour la GRC et le public

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
11 598 $ (1984)	Aucun	36 909 $ (évaluation de 1984)	3 223 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 23

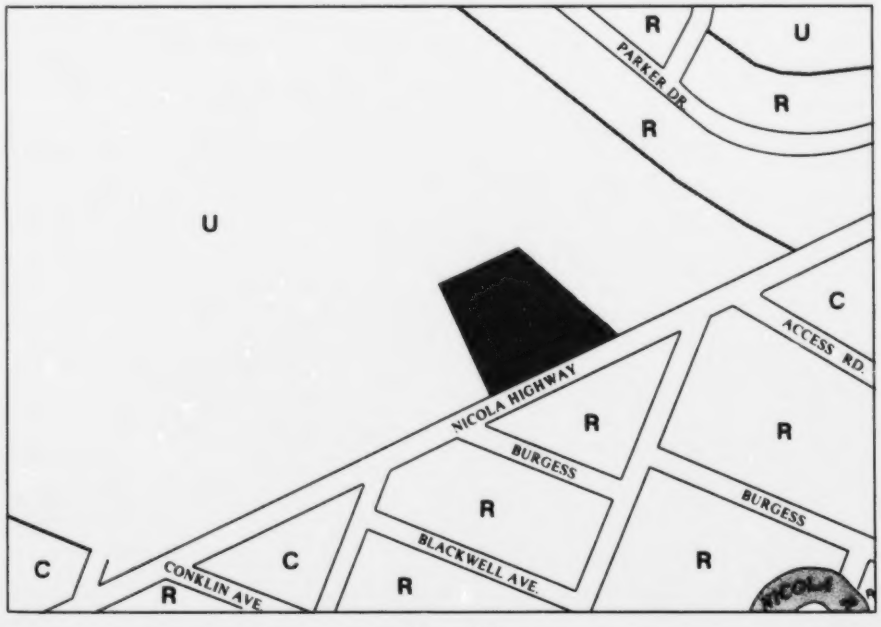
[redacted]

Nicola Highway, Merritt
Route Nicola, Merritt

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP / GRC

CRPI RIC:
5933006009 RCM0 29985

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE / ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (23) GRC - DÉTACHEMENT DE LA GRC, MERRITT

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,58 ha	Irrégulières	Lot A, bloc 7045, district de Cariboo, plan 28243	04/82/66 500 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat en zone semi-rurale

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-15%; stationnement et zone tampon-85%	Eau, fosse septique, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1	858 m^2	-	-	1983	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Blocs de béton; brique/ossature de bois	Aucune	Bon	20 à 30 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	GRC	-	Indéfinie	Bureaux et espaces pour opérations de la GRC	12

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Agriculture, résidentiel	Terres agricoles et lotissement résidentiel éventuel	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
La GRC a besoin d'un site avec accès à la voie publique pour les véhicules de secours et le public	Par automobile et pour piétons	24 place sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
29 600 $ (1983)	Aucun	550 000 $ (évaluation de 1984)	6 097 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 24

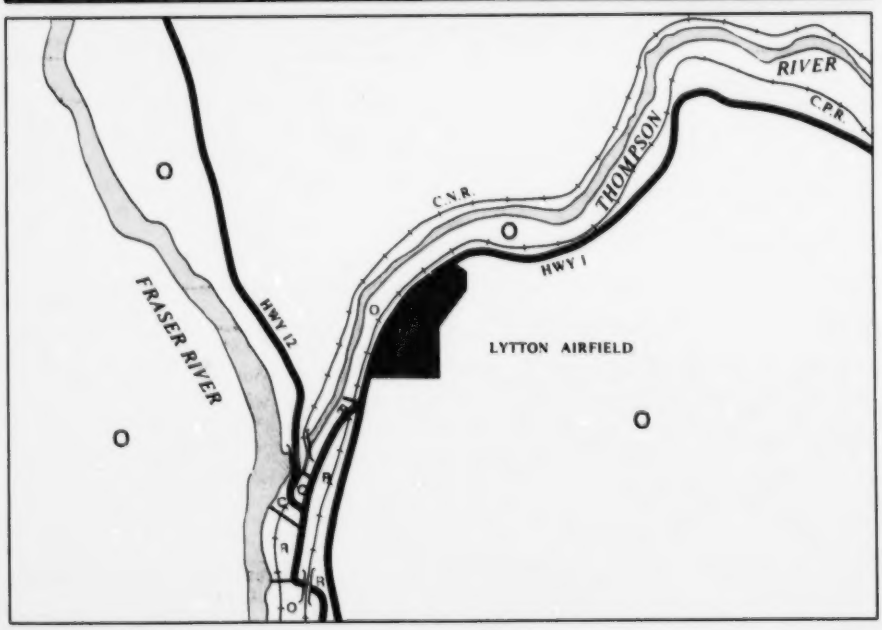
[redacted]

Highway 1, Lytton
Route 1, Lytton

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI RIC:
5933034003 MOT0 18574

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:50000

0 500
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL R
COMMERCIAL	COMMERCIAL C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TC - AÉROPORT DE LYTTON

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
26,99 ha	Irrégulières	Bloc 4, sec. 7, canton 15, rang 26, à ¼ s-e et ¼ s-o E du plan 287, Lytton	Nov. 1965

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Transport	Terrain relativement plat en zone rurale, piste en gravier entourée de végétation secondaire

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Piste d'atterrissage-20%; zone tampon-80%	Electricité

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Terres de la Couronne	Se rapportant à la gestion des forêts	Faible à nulle

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Piste d'atterrissage publique pour desservir la région	Par automobile et pour piétons, de la route 97, et par air	Aucune place désignée

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
1 200 $ (1984)	Aucun	Non disponible	Non disponible

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 25

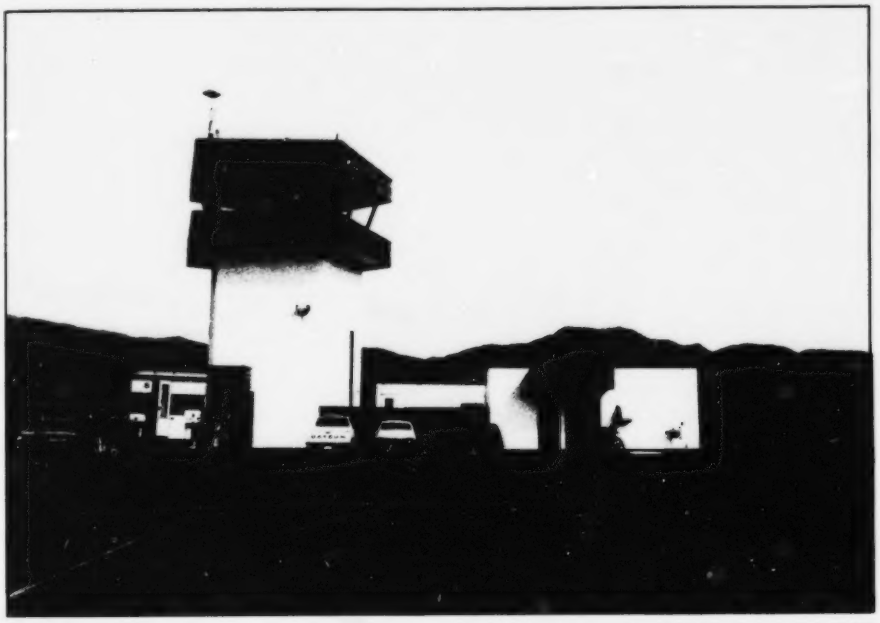
[redacted]

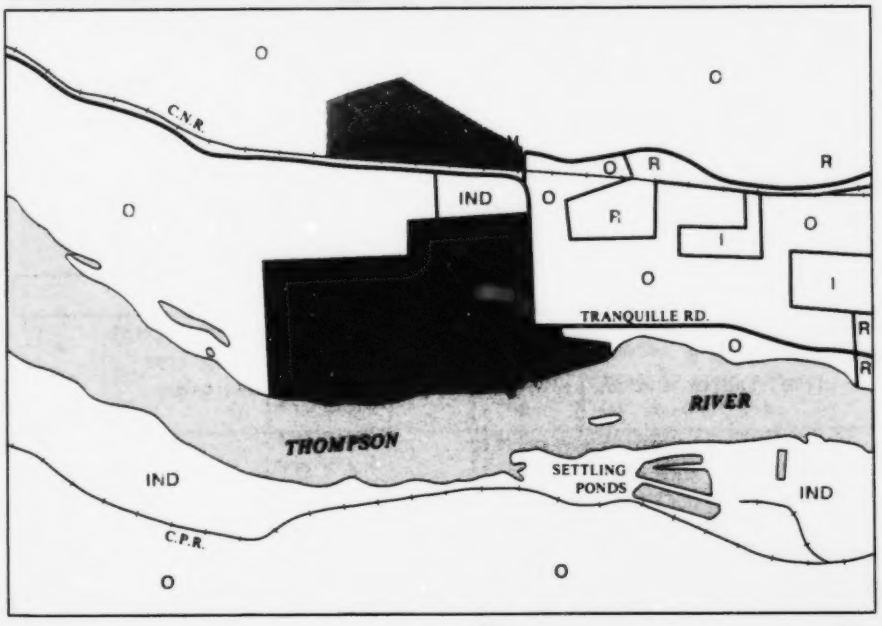
Northwest of Kamloops
Au nord-ouest de Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE
TC / TC

CRPI RIC:
5933040009 MOT0 18590

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:50000

0 500
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
255,75 ha	Irrégulières	Bloc 7 à 13, RP 2456, bloc 1, RP 3049, TP 20, Kamloops	1944-1979/261 912 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Transport	Terrain relativement plat au nord-ouest de la ville de Kamloops

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-1%; zone tampon-99%	Électricité, téléphone, fosse septique, eau

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
-	Voir liste ci-jointe					

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Agriculture	Agriculture (y compris ferme expérimentale fédérale), industriel	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Installation aéroportuaire de Transports Canada à Kamloops - terrain plat, près de la ville, facile d'accès	Par véhicule, pour piéton, et par air	100 places désignées

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants dans l'aérogare seulement	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
895 391 $ (1984)	466 963 $ (1984)	5 603 290 $ (évaluation de 1984)	84 049 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1	891.7 m^2	131.6 m^2	802.5 m^2	1963	Aucune
2	1	1012.5 m^2	Non disponible	911.3 m^2	1974	Aucune
3	1	98.3 m^2	Non disponible	88.6 m^2	1945	Aucune
4	1	65.1 m^2	Non disponible	58.6 m^2	1943	Aucune
5	1	209.0 m^2	Non disponible	188.1 m^2	Non disp.	Aucune
6	1	132.4 m^2	Non disponible	119.2 m^2	Non disp.	Aucune
7	1	14.9 m^2	Non disponible	13.4 m^2	1972	Aucune
8	1	33.4 m^2	Non disponible	30.0 m^2	1972	Aucune
9	1	12.0 m^2	Non disponible	10.8 m^2	Non disp.	Aucune
10	1	9.3 m^2	Non disponible	8.4 m^2	Non disp.	Aucune
11	1	98.3 m^2	Non disponible	88.5 m^2	1945	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois et béton	Aucune	Passable	10 à 15 ans
2	Blocs de béton	Aucune	Bon	10 à 15 ans
3	Métal	Aucune	Passable	10 à 15 ans
4	Blocs de béton	Aucune	Passable	10 à 15 ans
5	Blocs de béton	Aucune	Bon	10 à 15 ans
6	Bois	Aucune	Bon	10 à 15 ans
7	Métal	Aucune	Bon	10 à 15 ans
8	Blocs de béton	Aucune	Bon	10 à 15 ans
9	Métal	Aucune	Bon	10 à 15 ans
10	Métal	Aucune	Bon	10 à 15 ans
11	Métal	Aucune	Passable	10 à 15 ans

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
1	TC	131.6 m^2	Prop.	Aérogare
2	TC	Non disp.	Prop.	Garage d'entretien
3	TC	Non disp.	Prop.	Radiophare non directionnel
4	TC	Non disp.	Prop.	Caserne de pompiers
5	TC	Non disp.	Prop.	Entrepôt pour sable
6	TC	Non disp.	Prop.	Tour de contrôle
7	TC	Non disp.	Prop.	Roulotte (formation)
8	TC	Non disp.	Prop.	Local des services d'utilité publique
9	TC	Non disp.	Prop.	Radioborne intermédiaire
10	TC	Non disp.	Prop.	Bâtiment
11	TC	Non disp.	Prop.	Roulotte (télécommunications)

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 26.27,28,29

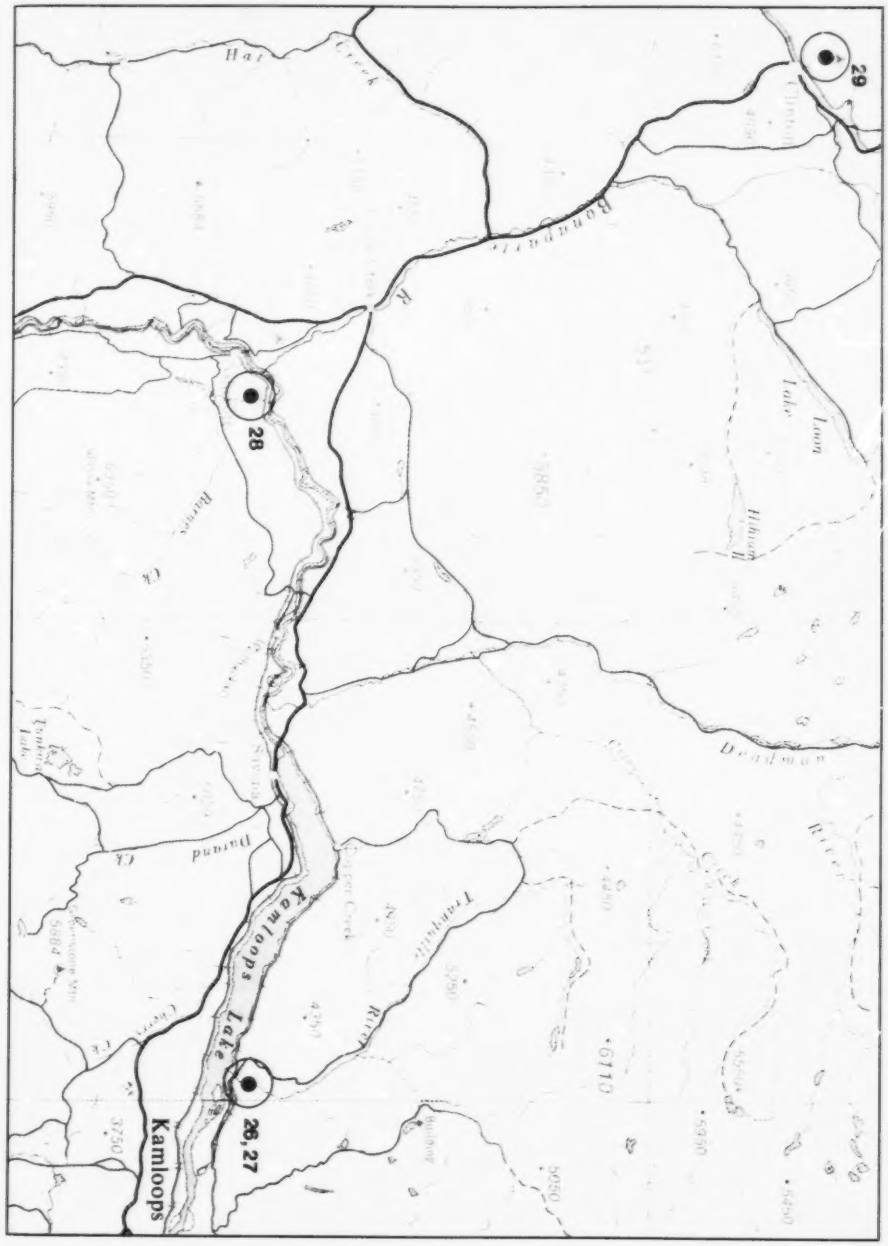
Airport Navigational Aides
Aides à la navigation aérienne

Various Locations
Différents endroits

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI RIC:
5933040009 MOT0 18591.2,3,4

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:500,000

0 5
km

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,37 ha	Non disponible	½ partie E, sec. 22, canton 20, Rang 18, W6M, district de Kamloops	09/1961/10 $ 08/1968/100 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Transport	Terrain relativement plat, partiellement viabilisé, en zone rurale

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Petite construction-1%; zone tampon-99%	Electricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Phare	Non disponible	Bon	Télécommunications pour le compte de TC à l'aéroport de Kamloops

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Agricole	Agriculture	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Site élevé à proximité de l'aéroport de Kamloops	Par automobile	Sur le terrain pour véhicules de service

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Non disponibles	N'a pas été évalué	Sans objet

INFORMATION ADDITIONNELLE

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,84 ha	Irrégulières	Partie des lots 20 et 29, canton 20, rang 18, W6M, district de Kamloops	12/1961/Inconnu

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Transport/services publics	Terrain gazonné relativement plat

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-1%; zone tampon-99%	Électricité

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Phare		Bon	Télécommunications

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Agricole	Agriculture	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Site élevé pour télécommunications et installation de phare à proximité de l'aéroport de Kamloops	Par automobile et pour piétons	Sur le terrain pour véhicules de service

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Non disponibles	Non disponible	Sans objet

INFORMATION ADDITIONNELLE

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
14,17 ha	Irrégulières	Partie DL 16, Gr.1 et ¼ n.o. 18 lim. et., partie n.e. ¼-13 et 14, DL 16 gr.1	08/1944 10/1947/2 500 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Transport/services publics	Terrain relativement plat à légèrement onduleux, à flanc de montagne

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-1%; zone tampon-99%	Electricité

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Tour	18 m de hauteur	Bon	Télécommunications et aide à la navigation pour l'aéroport de Kamloops

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Agricole	Agriculture, pâturages pour bétail	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Site élevé pour radiophare d'alignement de l'aéroport de Kamloops	Par véhicule sur chemin en gravier	Sur le terrain pour véhicules de service

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Non disponibles	Non disponible	Aucune

INFORMATION ADDITIONNELLE

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (29) TC - RADIOPHARE NON DIRECTIONNEL, DISTANCEMÈTRE, CLINTON

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,37 ha	Non disponibles	Partie du lot 1, DL "A", GP 2, division de Kamloops, district de Yale	1972/0 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Transport/services publics	Terrain recouvert d'herbe relativement plat

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-1%; zone tampon-99%	Electricité

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Tour	18 m de hauteur	Bon	Télécommunications pour l'aéroport de Kamloops

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Agricole	Petites propriétés, fermes	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Site très élevé pour l'installation d'aides aux communications de l'aéroport de Kamloops	Par automobile et pour piétons, chemin en gravier	Sur le terrain pour véhicules de service

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Aucun	Non disponible	Aucune

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 30

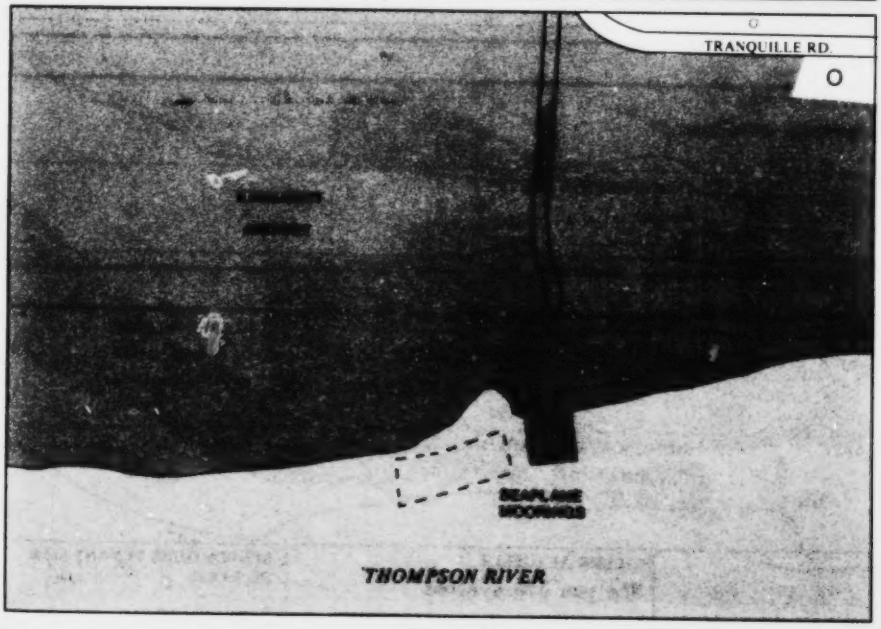
Seaplane Base
Base d'hydravions

6.5 km NW of Kamloops
6.5 km au N.O de Kamloops

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
5933040009 MOT0 18589

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:4800

0 48
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,46 ha	45.7 m x 121.9 m (irrégulières)	Terrain dans l'eau 5338	Non disponible

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Transport	Terrain dans l'eau à 100%, rivière Thompson

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-5%; eau-95%	Eau, électricité

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Quai	Non disponible	Passable	Amarrage et chargement des hydravions

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Transport, agricole	Agriculture et aéroport	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Quai pour l'amarrage des hydravions à proximité de la ville	Par véhicule et pour piétons, chemin en gravier	5 à 6 places sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Aucun	N'a pas été évaluée	Sans objet

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

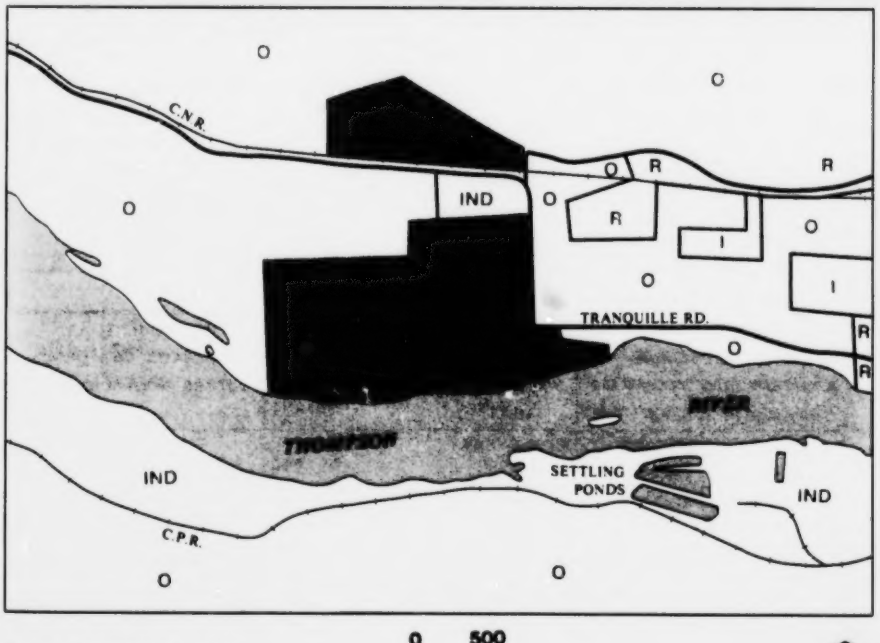
Site 31

6.5 km NW of Kamloops
6.5 km au N.O de Kamloops

OWNER/PROPRIÉTAIRE
Agr / Agr

CRPI/RIC:
5933040009 AGR0 18578

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:50000

0 500
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
56,37 ha	Irrégulières	Lots 5 et 7, bloc 14, sec. 21, et lots 1 et 4, sec. 21, TP 20, R 18 W 6	Néant - 1947

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Agriculture	Grande plaine fertile, légèrement onduleuse

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-1%; zone tampon, terre agricole et voie d'accès-99%	Mazout, fosse septique, propane, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
27	Voir liste ci-jointe				1949	

MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Voir liste ci-jointe			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Industriel, aire libre, transport	Aire libre, raffinerie et stockage de pétrole et voies ferrées du CN	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Grande superficie de terre de culture pour recherches agricoles, zone tampon	Par véhicule de la route Tranquille	10 places désignées, autres emplacements

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
42 800 $ (1984)	Aucun	328 985 $ (évaluation de 1984)	5 782 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1 et sous-sol	346.53 m^2	319 m^2	312 m^2	1947	Aucune
2	1	229.19 m^2	211 m^2	206 m^2	1948	Aucune
3	1	224.36 m^2	206 m^2	202 m^2	1950	Aucune
4	1 et sous-sol	163.18 m^2	150 m^2	147 m^2	1947	Aucune
5	1 et sous-sol	147.63 m^2	136 m^2	133 m^2	1949	Aucune
6	1	98.58 m^2	91 m^2	89 m^2	1948	Aucune
7	1	197.63 m^2	182 m^2	178 m^2	1948	Aucune
8	1 et sous-sol	219.25 m^2	202 m^2	197 m^2	1951	Aucune
9	1 et sous-sol	77.95 m^2	72 m^2	70 m^2	1948	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Bois, fondation en béton	1971) 1972) 46 200 $	Bon	15 - 20 ans
2	Métal en béton	Aucune	Passable	10 à 15 ans
3	Métal, bois et béton	Aucune	Passable	10 à 15 ans
4	Ossature de bois, fondation en béton	Aucune	Passable	10 à 15 ans
5	Ossature de bois, fondation en béton	Aucune	Passable	10 à 15 ans
6	Ossature de bois, fondation en béton	Aucune	Passable	10 à 15 ans
7	Ossature de bois, parement d'aluminium	Aucune	Passable	10 à 15 ans
8	Ossature de bois, fondation en béton	1970) 17 500 $ 1973)	Passable	10 à 15 ans
9	Ossature de bois aluminium	Aucune	Passable	10 à 15 ans

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
1	Agr	319 m^2	Prop.	Bureau et laboratoire
2	Agr	211 m^2	Prop.	Atelier
3	Agr	206 m^2	Prop.	Grenier à fourrage
4	Agr	150 m^2	Prop.	Résidence des employés
5	Agr	136 m^2	Prop.	Résidence des employés
6	Agr	91 m^2	Prop.	Résidence des employés
7	Agr	182 m^2	Prop.	Fourrage, broyage, entreposage
8	Agr	202 m^2	Prop.	Résidence des employés
9	Agr	72 m^2	Prop.	Caserne de pompiers et traitement des eaux

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
10	1	18.49 m^2	17 m^2	17 m^2	1949	Aucune
11	1	185.81 m^2	171 m^2	167 m^2	1949	Aucune
12	1	12.28 m^2	11 m^2	11 m^2	1959	Aucune
13	1	581.87 m^2	535 m^2	524 m^2	1950	Aucune
14	1	16.38 m^2	15 m^2	15 m^2	1965	Aucune
15	1	539.58 m^2	496 m^2	486 m^2	1954	Aucune
16	1	31.77 m^2	29 m^2	29 m^2	1958	Aucune
17	1	11.81 m^2	11 m^2	11 m^2	1953	Aucune
18	1	67.43 m^2	61 m^2	61 m^2	1955	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
10	Ossature de bois, parement d'aluminium	Aucune	Passable	10 - 15 ans
11	Ossature de bois, parement métallique	Aucune	Passable	10 - 15 ans
12	Ossature de béton parement métallique	Aucune	Passable	10 - 15 ans
13	Ossature de bois parement métallique	Aucune	Passable	10 - 15 ans
14	Ossature de bois, parement d'acier	Aucune	Passable	10 - 15 ans
15	Bois	Aucune	Passable	10 - 15 ans
16	Bois	Aucune	Passable	10 - 15 ans
17	Ossature de bois, fondation en béton	Aucune	Passable	10 - 15 ans
18	Ossature de bois, fondation en béton	Aucune	Passable	10 - 15 ans

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
10	Agr	17 m^2	Prop.	Stockage de pétrole
11	Agr	171 m^2	Prop.	Entreposage de matériel
12	Agr	11 m^2	Prop.	Station de pompage et irrigation
13	Agr	535 m^2	Prop.	Grange
14	Agr	15 m^2	Prop.	Silo
15	Agr	496 m^2	Prop.	Remise pour nourriture du bétail
16	Agr	29 m^2	Prop.	Pesage
17	Agr	11 m^2	Prop.	Station de pompage (rivière)
18	Agr	61 m^2	Prop.	Cabane

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
19	1	13.15 m^2	12 m^2	12 m^2	1960	Aucune
20	1	17.80 m^2	16 m^2	16 m^2	1959	Aucune
21	1	8.82 m^2	8 m^2	8 m^2	1955	Aucune
22	1	15.61 m^2	14 m^2	14 m^2	1963	Aucune
23	1	227.43 m^2	209 m^2	205 m^2	1967	Aucune
24	1	8.24 m^2	8 m^2	8 m^2	1977	Aucune
25	1	71.35 m^2	66 m^2	64 m^2	1978	Aucune
26	1	149.57 m^2	138 m^2	135 m^2	1978	Aucune
27	1	4714.60 m^2	-	-	1983	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
19	Béton	Aucune	Passable	10 - 15 ans
20	Ossature de bois, fondation en béton parement métallique	Aucune	Passable	10 - 15 ans
21	Béton	Aucune	Passable	10 - 15 ans
22	Bois	Aucune	Passable	10 - 15 ans
23	Bois, fondation en béton	Aucune	Passable	10 - 15 ans
24	Blocs de béton, parement métallique	Aucune	Bon	15 - 20 ans
25	Béton	Aucune	Bon	15 - 20 ans
26	Blocs de béton, parement métallique	Aucune	Bon	15 - 20 ans
27	Bois, métal	Aucune	Bon	25 ans

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
19	Agr	12 m^2	Prop.	Serres
20	Agr	16 m^2	Prop.	Hangar
21	Agr	8 m^2	Prop.	Chambre de séchage des spécimens
22	Agr	14 m^2	Prop.	Abri pour bétail malade
23	Agr	209 m^2	Prop.	Grange à foin
24	Agr	8 m^2	Prop.	Entrepôt pour produits chimiques
25	Agr	66 m^2	Prop.	Séchage du fourrage
26	Agr	138 m^2	Prop.	Hangar pour le matériel
27	Agr	-	Prop.	Pesage

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

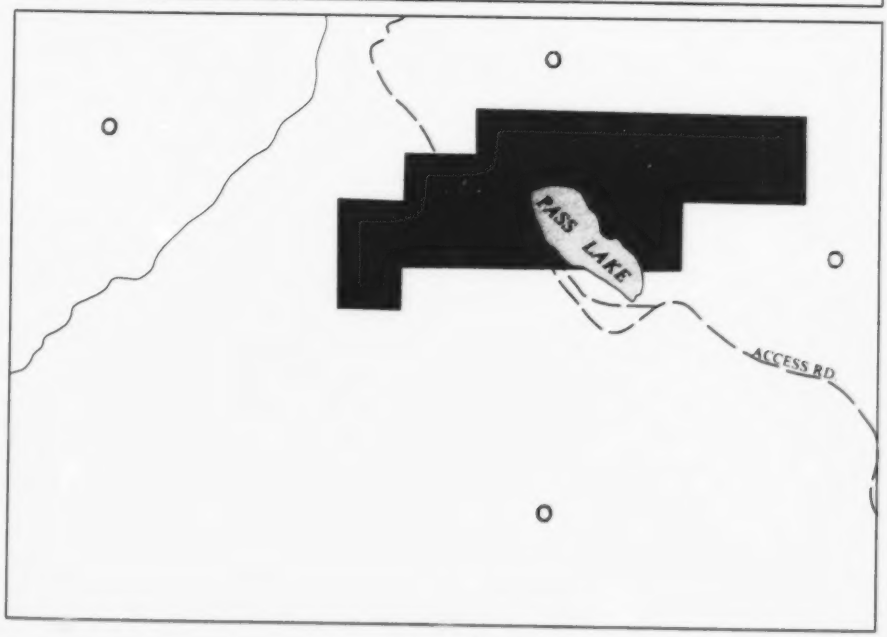
Site 32

Pass Lake Research Substation
Sous-station de recherches de Pass Lake

12 km north of Kamloops
12 km au nord de Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE Agr / Agr
CRPI RIC: 5933066009 AGR0 18623
STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE 1984

photo not available/photographie non disponible



SCALE / ÉCHELLE 1:60000

0 600
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (32) AGR - SOUS-STATION DE RECHERCHES, PASS LAKE

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
469,45 ha	Irrégulières	Partie sec. 5, 6, 7 et 8 - 22-18 W6M	1964/néant

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Agricole	Grand terrain partiellement déboisé, pour fins de recherches agricoles

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-0.1%; opéerations agricoles/recherches-99.9%	Propane

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
7	Voir liste ci-jointe					

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Terre de la Couronne provinciale	Gestion forestière et opérations connexes	Faible à nulle

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Grand site particulièrement approprié aux projets de recherches agricoles	Véhicule 4 x 4, chemin de terre	Espace revêtu en gravier pour 10 véhicules

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
3 000 $ (1984)	Aucun	138 905 $ (évaluation de 1984)	1 053 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	2	164.7 m^2	164.7 m^2	164.7 m^2	1912	Aucune
2	1	84.9 m^2	84.9 m^2	84.9 m^2	1912	Aucune
3	2	146.2 m^2	146.2 m^2	146.2 m^2	1912	Aucune
4	1	37.9 m^2	37.9 m^2	37.19 m^2	1949	Aucune
5	1	28.3 m^2	28.3 m^2	28.3 m^2	1912	Aucune
6	1	10.9 m^2	10.9 m^2	10.9 m^2	1948	Aucune
7	1	25.4 m^2	25.4 m^2	25.4 m^2	1949	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Rondins	Aucune	Passable	10 - 15 ans
2	Rondins	Aucune	Passable	10 - 15 ans
3	Rondins	Aucune	Passable	10 - 15 ans
4	Rondins	Aucune	Passable	10 - 15 ans
5	Rondins	Aucune	Passable	10 - 15 ans
6	Rondins	Aucune	Passable	10 - 15 ans
7	Rondins	Aucune	Passable	10 - 15 ans

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
1	Agr	164.7 m^2	Prop.	Résidence
2	Agr	84.9 m^2	Prop.	Dortoir
3	Agr	146.2 m^2	Prop.	Grange
4	Agr	37.9 m^2	Prop.	Hangar à bois
5	Agr	28.3 m^2	Prop.	Atelier
6	Agr	10.9 m^2	Prop.	Entrepôt pour mazout et essence
7	Agr	25.4 m^2	Prop.	Poulailler

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

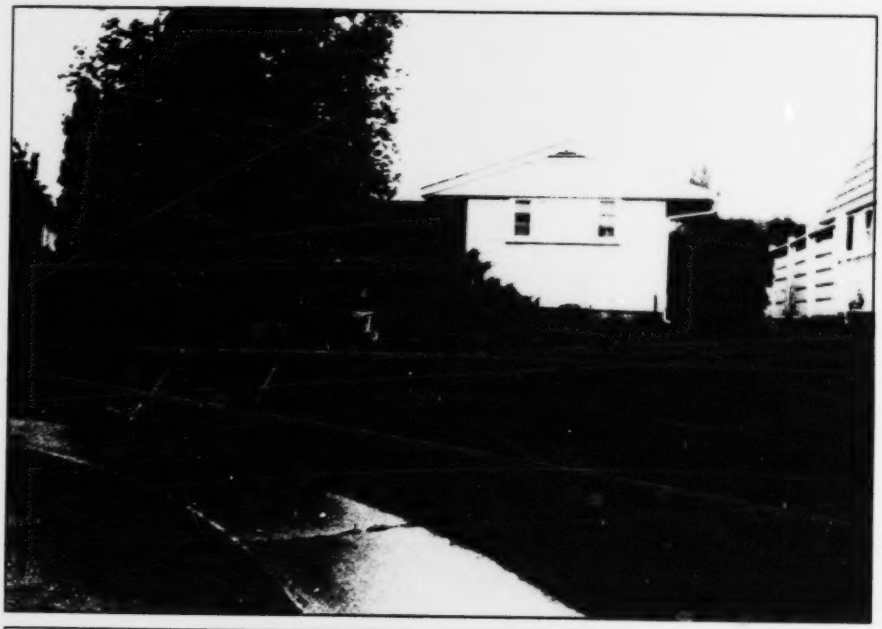
Site 33

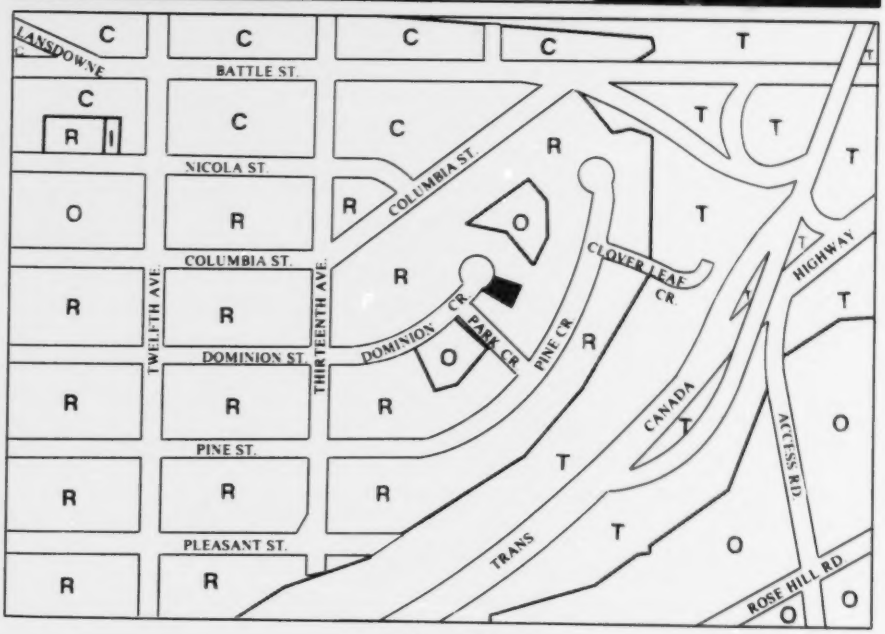
1379 Dominion Crescent. Kamloops
1379, cercle Dominion. Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE
Agr / Agr

CRPI RIC:
5933042009 DOE4 18600

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:4800

0 48
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (33) AGR - STATION POUR GARDE-FORESTIER, KAMLOOPS

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,06 ha	20.42 m x 28.96 m x 23.17 m x 33.1 m	Lot 5 du DL 234, plan 6458, division de Kamloops, district de Yale	1977/Non disponible

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Résidentiel	Terrain relativement plat, en zone urbaine, pente légère en bordure de la rue

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-20%; cour/zone tampon-80%	Électricité, égout, eau, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	134.7 m^2	Non disponible	130.66 m^2	milieu des années 50	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Ossature de bois	Aucune	Bon	15 - 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	Garde-forestier et sa famille	Non disponible	Selon les besoins	Résidence et bureau saisonniers utilisés comme centre du garde-forestier	un - saisonnier

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel	Maisons unifamiliales	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Résidence d'été/bureau pour garde-forestier et sa famille	Par véhicule et pour piétons, chemin revêtu en dur	1-2 places dans la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
900 $ (1984)	Aucun	66 150 $ (évaluation de 1984)	472 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

Pendant l'hiver, le bâtiment est occupé, sans frais, par un membre de la GRC, aux termes d'un accord.

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 34

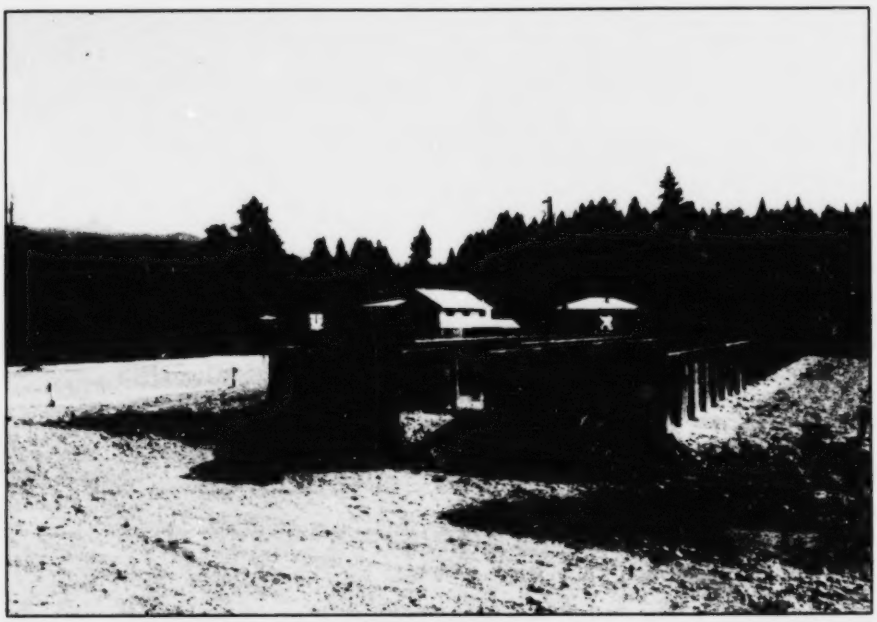
[redacted]

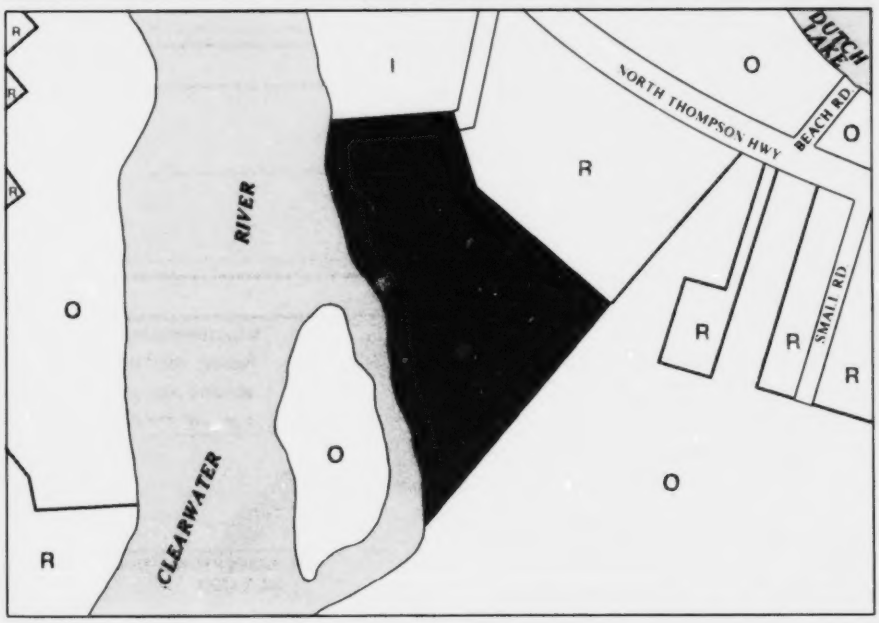
Clearwater
Clearwater

OWNER PROPRIÉTAIRE
F&O / P&O

CRPI RIC:
5933066009 DFO0 30015

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
3,261 ha	Irrégulières	Lot 2, DL 2620, division de Kamloops, district de Yale, plan 33856	1983/50 000 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	Terrain relativement plat, situé près de la rivière Clearwater

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-5%; zone tampon-95%	Tous

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
	En construction					

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Deux bassins d'élevage	Diverses	Bon	Production et élevage des poissons

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, aire libre, institutionnel	Église, résidentiel, aire libre	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
P&O a besoin d'un emplacement sur la rivière pour l'amélioration de la pêche	Par véhicule et pour piétons	Aucun désigné mais espace en gravier sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Aucun	Non disponible	Sans objet

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 35

[redacted]

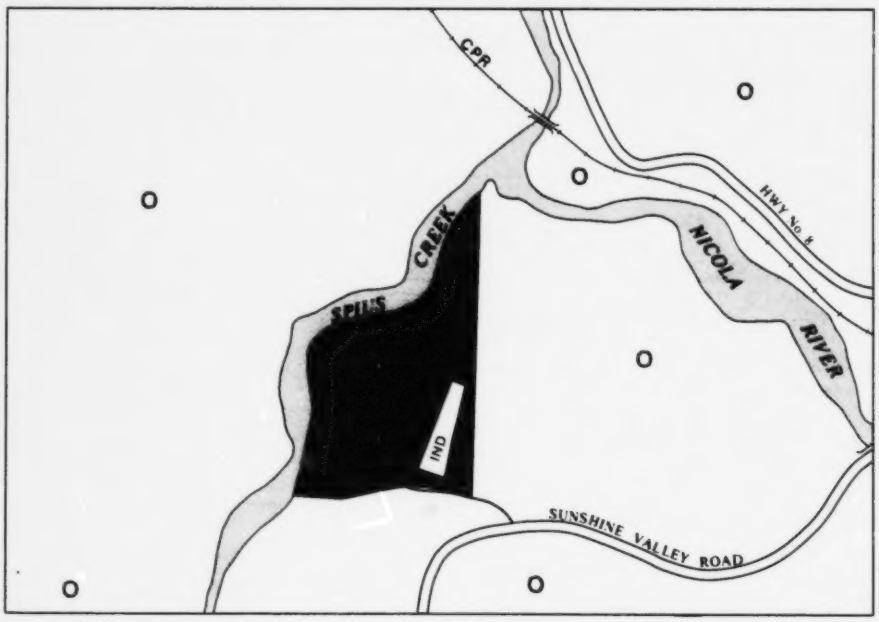
Spius Creek, Merritt

OWNER PROPRIÉTAIRE
F&O / P&O

CRPI RIC:
not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984

photo not available/photographie non disponible



SCALE / ÉCHELLE 1:10000

0 100
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (35) P&O - ALEVINIER POUR SAUMONS, SPIUS CREEK

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
16,9 ha	Irrégulières	Subdiv. 3 ,4, 5 et 6 de la sec. 1, cant.14, rang 23, W6M, div. de Kamloops	*réserve provinciale de 5 ans

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Terre de la Couronne provinciale	Terrain repéré sur Spius Creek

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-1% à 5%; zone tampon-95% à 99%.	Électricité, fosse septique

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	314.5 m^2	Non disponible	Non disponible	1983	Aucune
2	Un	200 m^2				

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Ossature de bois, parement métallique	-	Bon	15 à 20 ans
2				

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	P&O	Non disponible	Indéfinie	Bâtiment renfermant les aleviniers, atelier et résidence	3 - 5 saisonniers
2					

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Bassins d'élevage	Diverses	Bon	Production et élevage des poissons

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Terre de la Couronne provinciale	Foresterie et opérations de gestion connexes	Très faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
P&O a besoin de cet emplacement particulier sur Spius Creek pour la gestion des poissons dans les cours d'eau	Par véhicule sur chemin en gravier	Aucune désignée, espace en gravier sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aménagement graduel de la propriété, la deuxième phase devant débuter à la fin de l'année 1985

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Aucun	Non disponible	Sans objet

INFORMATION ADDITIONNELLE

* En 1984, ce site a été inclus dans la réserve de terres agricoles aux termes de l'article 12 de la "Land Act". Le transfert de la gestion et du contrôle de la province au gouvernement fédéral est en suspens.

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 36

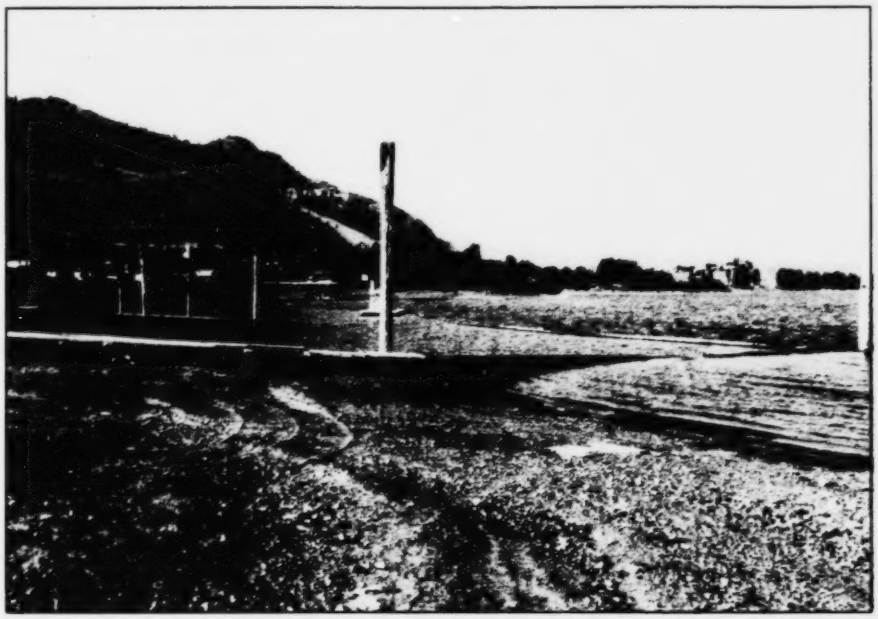
Launching Ramp
Rampe de lancement

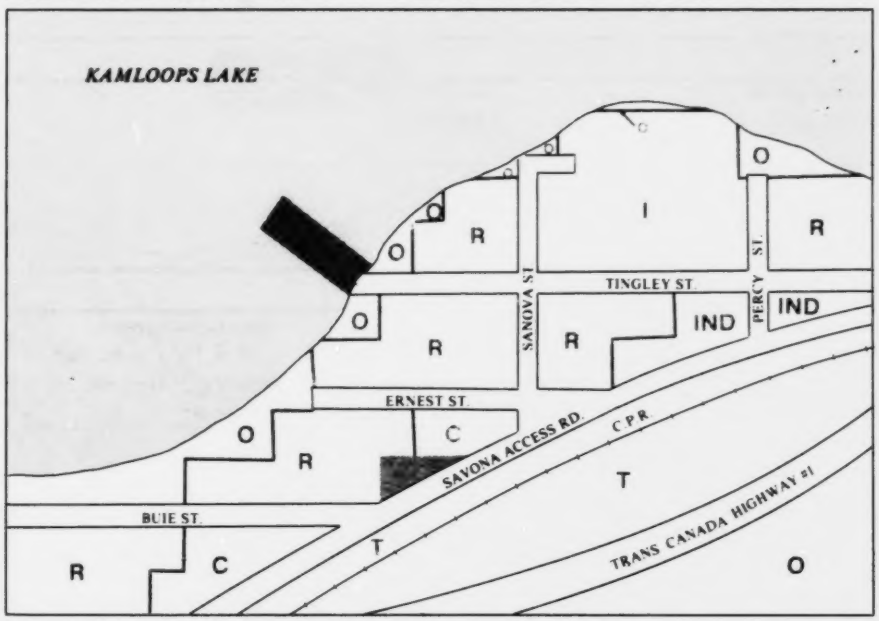
Foot Of Tingley Street, Savona
Au pied de la rue Tingley, Savona

OWNER PROPRIÉTAIRE
F&O (SCH) P&O (PPB)

CRPI RIC
5933040009 DFO0 18588

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,28 ha	91.26 m x 30.48 m	Lot 5924 (terrain dans l'eau)	Lot d'eau réservé, 10-04-68 renouvelé 1983

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Aucun	Terrain dans l'eau à 100%, en bordure d'un parc municipal

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Dans l'eau à 100% (rampe de lancement dans l'eau)	Non requis

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Rampe en béton sur gravier compacté	1.1 m x 22.3 m	Bon	Lancement de bateaux dans le lac Kamloops

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Récréation	Plage et parc	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Rampe de lancement pour bateaux de plaisance dans les cours d'eau	Véhicule et piétons, de la rue Tingley, par bateau du lac Kamloops	10 à 15 places sur terrain fini en gravier

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Aucun	Non disponible	Aucune

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 37

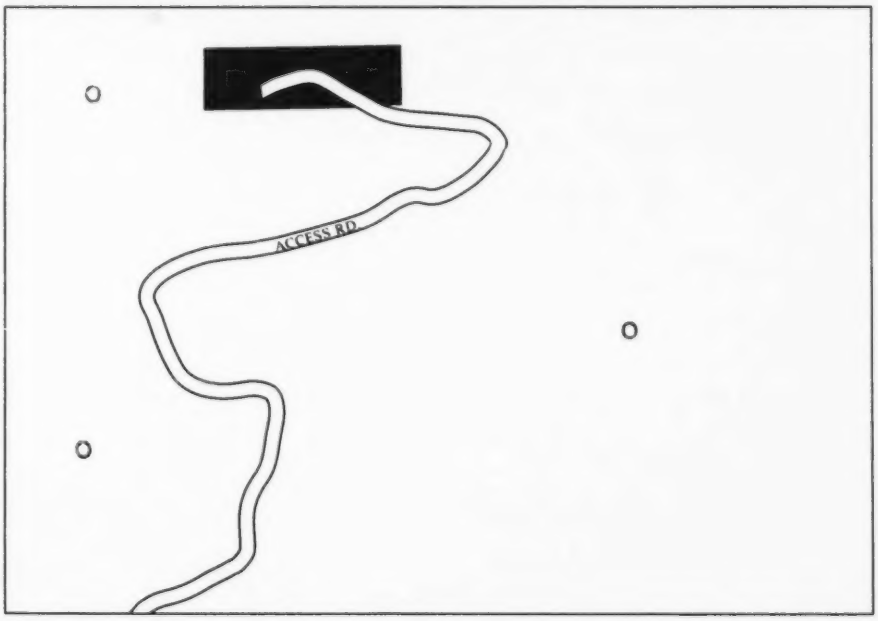
Radio and TV Transmitter
Émetteur pour Radio et Télévision

Dufferin Hill, Near Kamloops
Colline Dufferin, près de Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE
CBC / SRC

CRPI RIC:
5933042009 CBC0 22098

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:4800

0 48
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

(37) R-C-ÉMETTEUR POUR RADIO ET TÉLÉVISION, KAMLOOPS

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,47 ha (location)	Non disponibles	¼ s-o, sec. 2, canton 20, rang 18, W6M, district de Kamloops	Loué de la province

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Terre de la Couronne provinciale	Terrain déboisé, relativement plat, au sommet de la montagne

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-5%; zone tampon-95%	Electricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	Un	58.88 m^2	51.5 m^2	51.5 m^2	1976	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Blocs de béton	Aucune	Bon	20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	R-C	51.5 m^2	Selon les besoins	Site de l'émetteur, utilisé conjointement avec les diffuseurs locaux	Sans objet

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Tour	19.3 m de hauteur	Bon	Amplificateur/émetteur

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Terre de la Couronne provinciale	Aire libre	Faible à nulle

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Emplacement pour émetteur sur élévation importante de terrain, à proximité de Kamloops et des localités environnantes	Chemin de terre - par véhicule	2 ou 3 places (en gravier)

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Non disponibles	Non disponible	Aucune

INFORMATION ADDITIONNELLE

D'autres organismes ayant les mêmes besoins en matière de retransmission partagent ce site. En effet, des tours ou autres constructions analogues appartenant au ministère de l'Environnement de C.-B., aux Services de secours, au Service Forestier de C.-B. et à la GRC se trouvent également sur ce site.

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 38

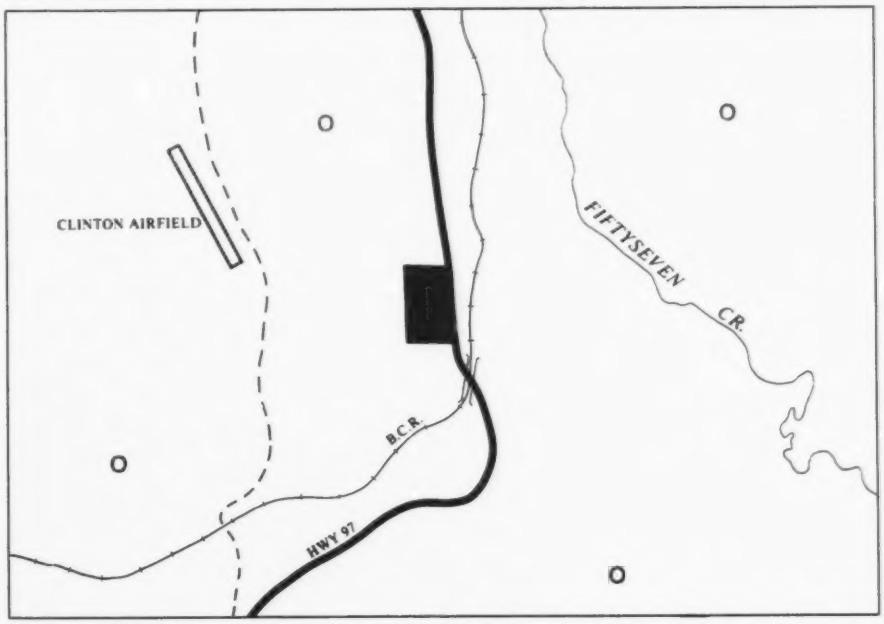
Weather Station
Station météorologique

Highway 97, Clinton
Route 97, Clinton

OWNER PROPRIÉTAIRE
EC / EC

CRPI RIC:
5933034003 DOE1 18573

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:50000

0 500
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (38) EC - STATION MÉTÉOROLOGIQUE, CLINTON

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
19,58 ha	224.5 m x 607.2 m x 3418.1 m x 603.7 m	Décret provincial 2613, lot 898, district de Lillooet	3 août 1970

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Terre de la Couronne provinciale	Terrain relativement plat, partiellement boisé, zone rurale

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-1%; zone tampon-99%	Électricité

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1	17.09 m^2	Non disponible	11.24 m^2	1970	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Ossature de bois	Aucune	Bon	15 - 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	EC (SEA)	Non disponible	Selon les besoins	Hangar pour le matériel	Aucun

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Terre de la Couronne provinciale	Terrain boisé de la Couronne provinciale	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Construction et zone tampon pour matériel de surveillance atmosphérique	Par chemin en gravier	2-3 places

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Non disponibles	Non disponibles	15 700 $ (évaluation de 1984)	Aucune

INFORMATION ADDITIONNELLE

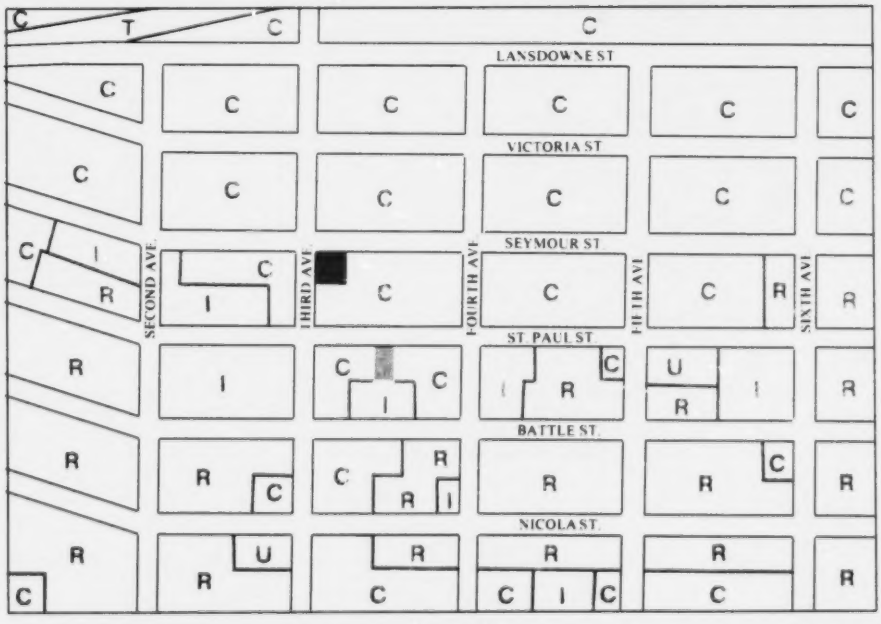
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 39

Government of Canada Building
Immeuble fédéral

317 Seymour Street, Kamloops
317, rue Seymour, Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE **PWC / TPC**
CRPI RIC 5933042009 DPW0 18601
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE 1984



SCALE / ÉCHELLE 1:4800

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,27 ha	76.2 m x 36.6 m	Lots 1, 2, 3, 4 et 5, bloc 29, plan 193, district de Kamloops	29/07/1919 - 25/04/1962/265 220 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Commercial	Terrain plat viabilisé en zone uraine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-70%; stationnement et zone tampon-30%	Gaz, égout, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	2, et sous-sol	3867.6 m^2	3183.8 m^2	2864.3 m^2	1965	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Béton, brique parement de marbre	Aucune	Bon	10 - 20 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	Agr	70.0 m^2	Selon les besoins	Commerciale, bureaux et entreposage	122
	SBSC (Indiens)	103.5 m^2			
	PC	657.7 m^2			
	TPC	531.2 m^2			
	EIC	1631.7 m^2			
	AAC	26.1 m^2			
	Divers	162.4 m^2		En rotation	

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Commercial	Commerces de détail et services, commercial urbain	Moyenne à forte

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Espace de bureau central pour les ministères du gouvernement fédéral	Par véhicule et pour piétons, la rue Seymour et la 3e avenue	60 places (employés) 4 (public) sur la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants au 1er étage et salles de toilettes pour handicapés aux deux étages	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
159 422 $ (1984)	414 583 $ (1984) (valeur fictive)	2 645 000 $ (évaluation de 1984)	41 172 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 40

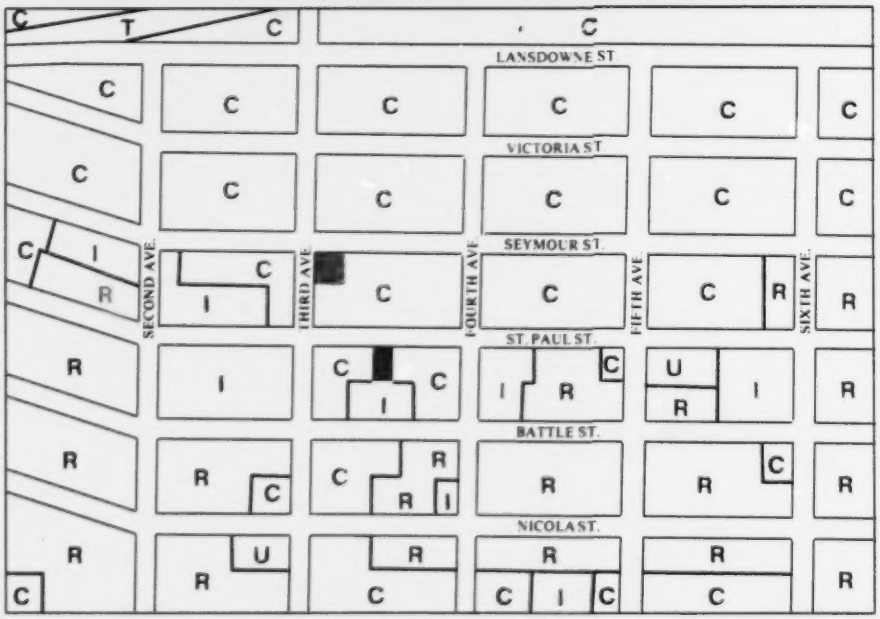
Parking Facilities
Stationnement

359 St. Paul Street, Kamloops
359, rue Saint-Paul, Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC / TPC

CRPI RIC:
5933042009 DPW0 18607

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984



SCALE/ÉCHELLE 1:4800

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,06 ha	15.24 m x 36.58 m	Lots 8, DL 232, plan 194A, district de Kamloops	04/1962/20 000 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Commercial	Terrain plat, revêtu en dur

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Stationnement-100% pour l'immeuble fédéral, 317, rue Seymour	Tous disponibles si requis

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Commercial, institutionnel	Commerces de détail et services, commercial urbain	Moyenne à forte

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Stationnement pour l'immeuble fédéral	Par véhicule et pour piétons de la rue St-Paul	20 places désignées

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Accès pour fauteuils roulants	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Aucun	Aucun	102 000 $ (évaluation de 1984)	1 530 $ (1984)

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

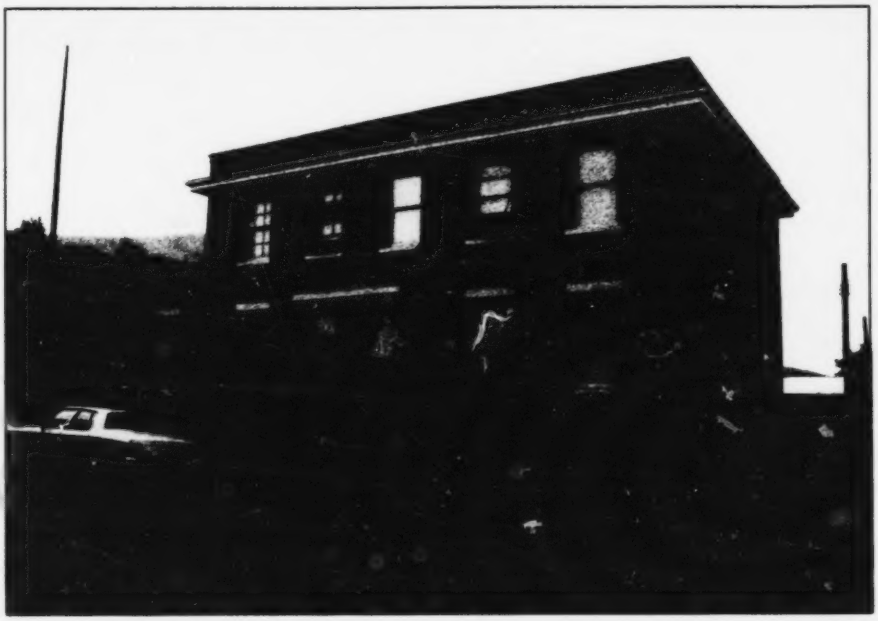
Site 41

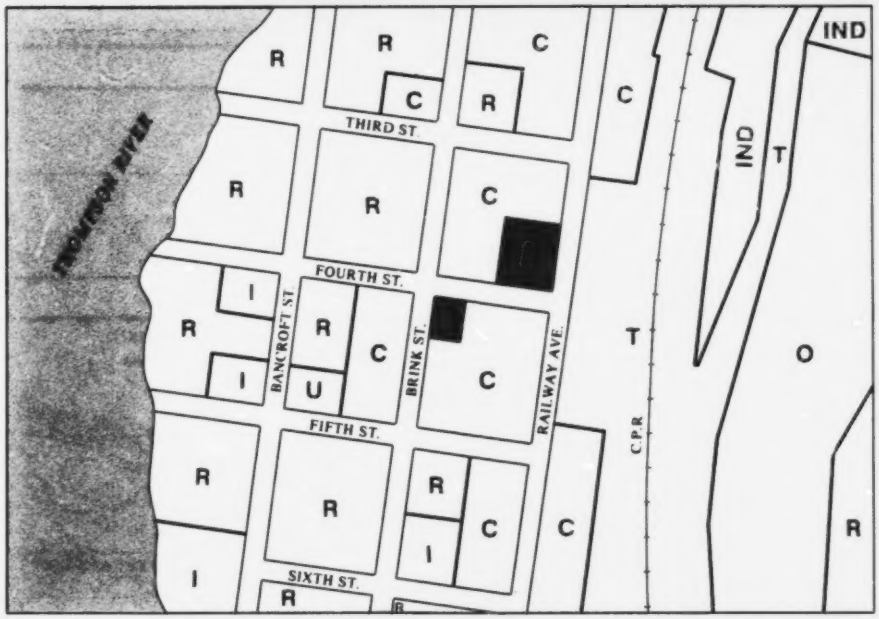
Brink and 4th Street, Ashcroft
À l'angle des rues Brink et 4ième, Ashcroft

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC / TPC

CRPI RIC:
5933019003 DPW0 18552

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984





SCALE/ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,11 ha	36.6 m x 30.5 m	Lots A, DL 423, plan 8832, Ashcroft	1916/2 085 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Commercial	Terrain plat, viabilisé, en zone urbaine

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-40%; stationnement et zone tampon-60%	Gaz, égout, électricité, téléphone

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	2, et sous-sol	460.3 m^2	328.4 m^2	281.6 m^2	1917/13 200 $	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Brique	Aucune	Passable	5 à 10 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	Village de Ashcroft	276.8 m^2	Selon les besoins	Musée	2
	PC	51.6		Entrepôt	

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Résidentiel, commercial	Maisons unifamiliales et commerces de détail/bureaux	Moyenne

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Propriété louée à la ville pour servir de musée, espace d'entreposage pour PC. TPC n'a pas besoin de cette propriété	Adéquate par automobile et pour piétons	Dans la rue

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Aucun	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
A la charge du locataire	1 500 $ (1874)	49 050 $ (évaluation de 1984)	Aucune

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 42, 43

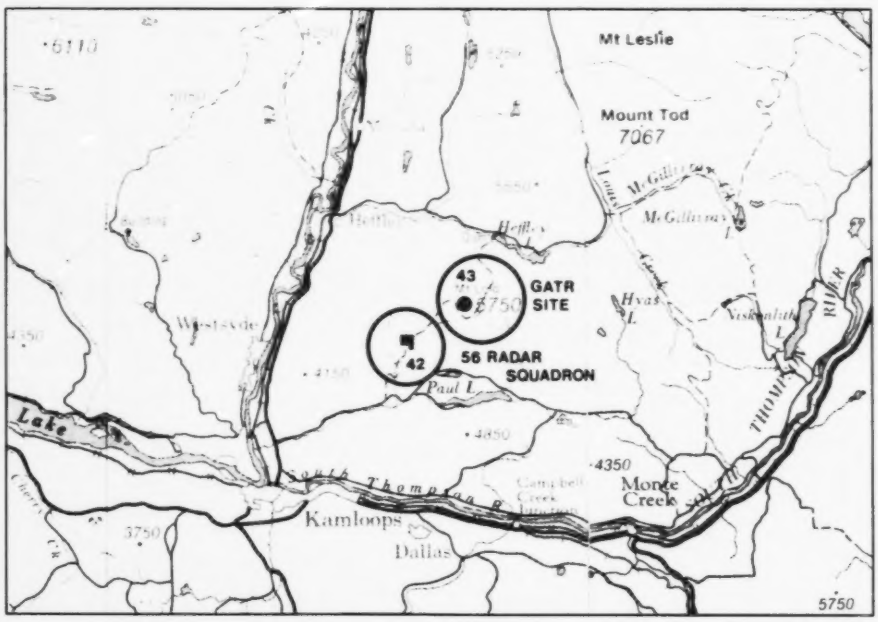
North of Kamloops
Au nord de Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE
ND / DN

CRPI RIC:
5933040 009 DNDO 18579,80,81

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984

photographie non disponible/photo not available



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND — PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN

SCALE / ÉCHELLE 1:500,000

0 5000
m

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (42) DN - ESCADRON 56e RADAR

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
59,16 ha	Irrégulières	Sec. 17, partie ¼ n-o, sec.16 et ¼ s-o, canton 21, R 16, W6M dist. de Kamloops	mai 1956/12 825 $

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Aucun	Terrain plat entouré de terrain accidenté

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Station militaire	Sur le terrain

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
32	Voir liste ci-jointe	7212.43 m^2				Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Diverses constructions militaires	-	-	-

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Terre de la Couronne provinciale	Forêt	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
DN a besoin d'un terrain plat approprié à l'installation d'une station radar et facile d'accès	Chemin revêtu en dur	Sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Cette propriété de même que le site #43 ne sera plus requise après 1988. Les fonctions de la BFC de Kamloops prendront fin.

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
1 552 000 $ (1984)*	Non disponibles	Non disponible	Non disponible

INFORMATION ADDITIONNELLE

*Ce chiffre représente tout le total de la BFC de Kamloops (sites 42, 43, 44) et inclut les coûts pour le matériel, les contrats et la main-d'oeuvre.

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	2	107.06 m^2			1981	Aucune
2	1	41.62 m^2			-	Aucune
3	2	596.93 m^2			1956	Aucune
4	1	302.88 m^2			1956	Aucune
5	1	3.16 m^2			1956	Aucune
6	1	117.10 m^2			1982	Aucune
7	1	345.07 m^2			1956	Aucune
8	1	659.10 m^2			1956	Aucune
9	1	256.51 m^2			1956	Aucune
10	2	886.99 m^2			1956	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
1	DN		Prop.	Entreposage et serre
2	DN		Prop.	Chambre froide
3	DN		Prop.	Réfectoire combiné
4	DN		Prop.	Ravitaillement de la base
5	DN		Prop.	Hangar
6	DN		Prop.	Entrepôt
7	DN		Prop.	Centrale de chauffage
8	DN		Prop.	Club des caporaux et soldats
9	DN		Prop.	Bâtiment des transports
10	DN		Prop.	Mess et locaux des officiers

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
11	2	1066,08 m^2			1956	Aucune
12	2	1064,78 m^2			1956	Aucune
13	1	3,16 m^2			1956	Aucune
14	1	84,29 m^2			1958	Aucune
15	1	3,16 m^2			1956	Aucune
16	1	356,13 m^2			1963	Aucune
17	1	3,16 m^2			1956	Aucune
18	1	3,16 m^2			1956	Aucune
19	1	3,16 m^2			1956	Aucune
20	1	131,22 m^2			1980	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
11	DN		Prop.	Mess, résidences et bureaux
12	DN		Prop.	Autres résidences
13	DN		Prop.	Hangar
14	DN		Prop.	Edifice des services publics
15	DN		Prop.	Hangar
16	DN		Prop.	Atelier
17	DN		Prop.	Hangar
18	DN		Prop.	Hangar
19	DN		Prop.	Hangar
20	DN		Prop.	Entrepôt

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
21	1	117.10 m^2			1977	Aucune
22	1	13.38 m^2			1976	Aucune
23	1	2.60 m^2			1967	Aucune
24	1	5.95 m^2			1975	Aucune
25	1	13.38 m^2			1975	Aucune
26	1	10.78 m^2			1960	Aucune
27	1	10.50 m^2			1956	Aucune
28	1	7.43 m^2			1956	Aucune
29	1	548.33 m^2			1960	Aucune
30	1	8.09 m^2			1956	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
21	DN		Prop.	Hangar
22	DN		Prop.	Entrepôts pour munitions
23	DN		Prop.	Hangar
24	DN		Prop.	Garage pour autoneiges
25	DN		Prop.	Hangar
26	DN		Prop.	Abri de soupage de commande
27	DN		Prop.	Corps de garde
28	DN		Prop.	Station de pompage
29	DN		Prop.	Garage
30	DN		Prop.	Hangar

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
42,0 ha	Irrégulières	-	Terre de la Couronne provinciale*

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Aucun	Sommet de montagne

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Site de radar et installations connexes	Sur le terrain

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
12	Voir liste ci-jointe					

MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
3 tours			Matériel militaire de radar

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Terre de la Couronne provinciale	Non aménagé	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Emplacement stratégique à un endroit élevé et dans zone exempte de brouillage	Chemin surveillé par DN	Sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Cette propriété de même que le site #42 ne sera plus requise après 1988. Les fonctions de la BFC de Kamloops seront alors discontinuées.

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Voir site 42	Aucun	Non disponible	Non disponible

INFORMATION ADDITIONNELLE

*Le terrain est réservé de la Couronne provinciale et retournera à la province lorsque le gouvernement fédéral n'utilisera plus la propriété.

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUPERFICIE BRUTE	SUPERFICIE LOUABLE	SUPERFICIE UTILISABLE	DATE DE CONSTRUCTION	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1	550.84 m^2			1956	Aucune
2	1	242.10 m^2			1961	Aucune
3	1	17.10 m^2			1956	Aucune
4	1	7.43 m^2			1956	Aucune
5	1	407.99 m^2			1962	Aucune
6	1	124.14 m^2			1956	Aucune
7	1	135.32 m^2			1961	Aucune
8	1	269.05 m^2			1956	Aucune
9	1	99.54 m^2			1956	Aucune
10	1	250.74 m^2			1956	Aucune

	MATÉRIAU DE CONSTRUCTION	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUPERFICIE LOUABLE	DURÉE	UTILISATION
1	DN		Prop.	Administration
2	DN		Prop.	Poste émetteur-récepteur sol-air
3	DN		Prop.	Guérite
4	DN		Prop.	Station de pompage
5	DN		Prop.	Annexe
6	DN		Prop.	Poste émetteur
7	DN		Prop.	Poste de télécommunications
8	DN		Prop.	Centrale électrique
9	DN		Prop.	Poste récepteur
10	DN		Prop.	Centrale de chauffage

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 44

[redacted]

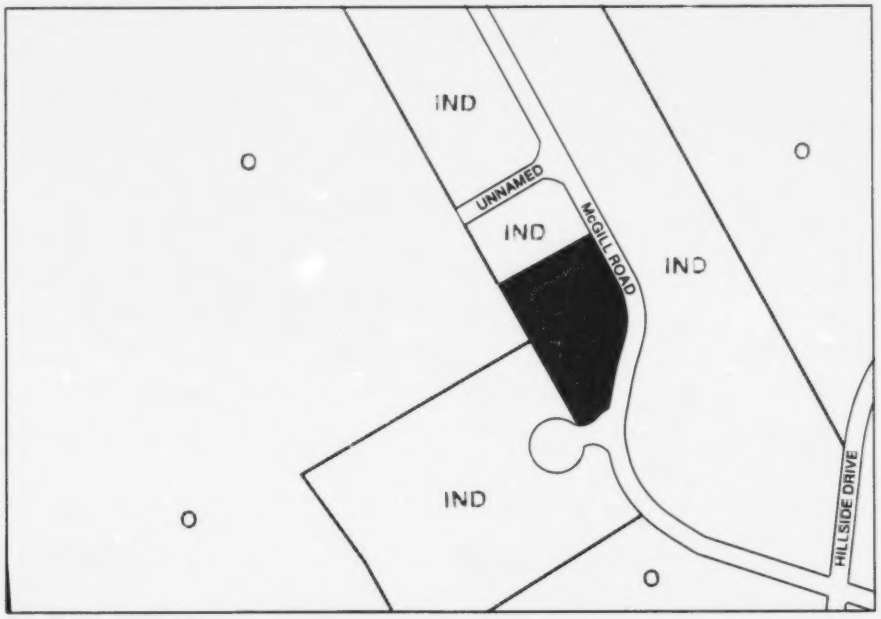
McGill Road, Kamloops
Chemin McGill, Kamloops

OWNER PROPRIÉTAIRE
ND / DN

CRPI RIC:
5933042 009 DND0 30348

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1984

photo not available/photographie non disponible



SCALE/ÉCHELLE 1:4,000

0 40
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

DESCRIPTION DE LA PROPRIÉTÉ (44) DN - MANÈGE MILITAIRE DE KAMLOOPS

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,12 ha	Irrégulières	Lots 19 et 20, sec. 1, canton 20	Échange de terrain avec la ville/1983

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Industriel	Terrain plat

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Construction-15%; aires de rassemblement et d'opérations-85%	Tous

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
1	1				1984	Aucune

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE
1	Blocs de béton	Aucune	Très bon	50 ans

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS
1	Rocky Mountain Rangers	-	propriétaire	Entraînement des cadets et autres activités de DN	Variable

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Garage à 4 places	164.84 m^2	Très bon	Garage
hangar	47.58 m^2	Très bon	entreposage

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Industriel	Non aménagé, industriel, récréatif	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Lotissement industriel possible	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Installations pour cadets et autres activités militaires - emplacement central et facile d'accès	Par la route, transport en commun	Sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Voir propriété 42	Aucun	185 000 $ (valeur marchande - 1983)	Non disponibles

INFORMATION ADDITIONNELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Site 45

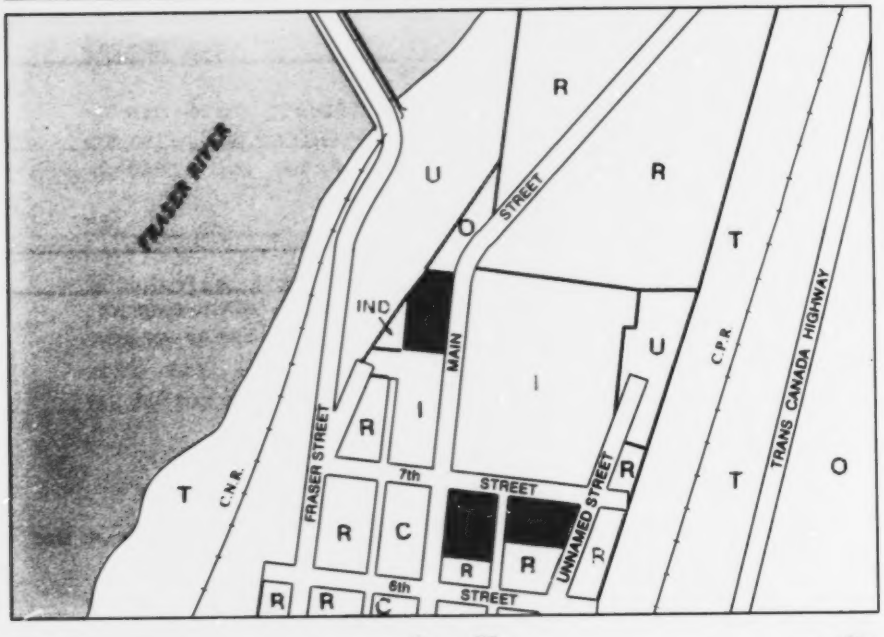
Main Street, Lytton
Rue Main, Lytton

OWNER / PROPRIÉTAIRE
INAC / AINC

CRPI / RIC:
Not in CRPI / Pas inclus dans le RIC

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1984

photo not available/photographie non disponible



SCALE / ÉCHELLE 1:5000

0 50
m

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	R
COMMERCIAL	COMMERCIAL	C
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	I
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	IND
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	T
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	O
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	U

TERRAIN

SUPERFICIE	DIMENSIONS	DESCRIPTION LÉGALE	DATE D'ACQUISITION/COÛT
0,27 ha (loué)	Irrégulières	Lots 1, 2, et 3 et bloc 5, canton 15, rang 27, Lytton	Non disponible

ZONAGE	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES
Public	-

UTILISATION	SERVICES UTILITAIRES DISPONIBLES
Hôpital	Tous

ÉDIFICES

#	ÉTAGES	SUP. BRUTE	SUP. LOUABLE	SUP. UTILISABLE	DATE DE CONST.	DÉSIGNATION PATRIMOINE
0						

	MATÉRIAU DE CONST.	RÉNOVATIONS MAJEURES	ÉTAT	DURÉE DE VIE UTILE

	OCCUPANTS	SUP. LOUABLE	DURÉE	UTILISATION	#EMPLOYÉS

AUTRES CONSTRUCTIONS

GENRE	DIMENSIONS	ÉTAT	UTILISATION
Aucune			

UTILISATION ENVIRONNANTE

ZONAGE	UTILISATION DU SOL	DENSITÉ
Institutionnel	Non aménagé	Faible

TENDANCES	CHANGEMENTS PRÉVUS
Stable	Aucun

EXPLOITATION

BESOINS	ACCESSIBILITÉ	STATIONNEMENT
Site approprié à l'implantation d'un hôpital - emplacement central, zone tranquille, facile d'accès	Route	Sur le terrain

SERVICES AUX HANDICAPÉS	MODIFICATIONS PRÉVUES
Non requis	Aucune

COÛTS D'EXPLOITATION	REVENUS	VALEUR ACTUELLE	SUBVENTIONS TENANT LIEU DE TAXES
Aucun	1,00 $/an	Non disponible	Aucune

INFORMATION ADDITIONNELLE

Ce site, propriété du gouvernement fédéral, est loué à la Church of England qui y exploite le St. Bartholomew Hospital où sont soignés les Indiens.

APPENDICE A

GLOSSAIRE

VIE ÉCONOMIQUE

La période pendant laquelle il est prévu qu'une propriété sera utile et profitable. La période pendant laquelle la propriété produira un revenu en sus du loyer économique du terrain. Cette période ne peut jamais dépasser, et est généralement inférieure à, la durée physique.

EXCÉDENTAIRE

Qui n'est plus requis à des fins d'exploitation par un ministère donné. Voir "Marche à suivre relative aux propriétés excédentaire".

GFF

Gestion foncière fédérale - Selon la politique de la GFF, les ministères doivent planifier l'acquisition, l'utilisation et la disposition de leurs terrains de manière à respecter le principe voulant que les biens-fonds fédéraux soient administrés de manière à assurer des services gouvernementaux efficaces tout en réalisant les objectifs globaux sociaux, économiques et écologiques.

SUPERFICIE BRUTE (excédentaire brute)

Surface mesurée à partir de la face extérieure du mur extérieur d'un immeuble, jusqu'à la face extérieure du mur extérieur opposé; ce calcul permet de connaître la superficie de chaque plancher, sans déduction pour les ouvertures s'y trouvant. Si des balcons et des mezzanines se trouvent à l'intérieur de la ligne des murs extérieurs (c'est-à-dire qu'ils ne font pas saillie), la surface de ces éléments devra être mesurée également et être incluse.

REVENU BRUT

Revenu brut probable, y compris le montant réellement demandé des locataires commerciaux et le remboursement aux organismes gouvernementaux, de même que les montants qui seraient facturés aux ministères.

RIC

Répertoire immobilier central - Répertoire informatisé de tout l'immobilier fédéral. Les ministères doivent signaler sans délai au RIC toute révision, acquisition et aliénation; vérifier les propriétés qui leur sont attribuées dans les éditions du répertoire et informer TPC de toutes les erreurs ou omissions qui ont pu s'y glisser.

DÉSIGNATION PATRIMONIALE

Bureau d'évaluation des édifices fédéraux à valeur patrimoniale (BEEFP). Organisme consultatif interministériel chargé d'identifier et d'évaluer les édifices patrimoniaux (de 40 ans et plus) propriétés du gouvernement fédéral, et de veiller à la préservation et à l'utilisation de ces édifices. L'approbation de BEEFP est nécessaire avant toute intervention significative sur un édifice ayant un potentiel patrimonial. Pour plus d'information, une brochure (n° QS-8800-300-BB-A1) est disponible de Parcs Canada. Les deux catégories d'édifices sont:

> **Édifice classifié** - édifice fédéral à valeur patrimoniale ayant été identifié par le gouvernement canadien comme ayant une valeur patrimoniale de premier ordre.
>
> **Édifice reconnu** - édifice fédéral à valeur patrimoniale ayant été identifié par le gouvernement canadien comme ayant une valeur patrimoniale de second ordre.

À SUIVRE

La recommandation qu'une propriété est à suivre signifie qu'il faut veiller à déterminer si le problème identifié a été solutionné suite à la mesure prévue.

AIRE LIBRE NON HABITABLE

Espace qui, pour des motifs tenant de son type ou de son état, est inapte à satisfaire aux exigences du client.

FRAIS D'EXPLOITATION

La somme des frais d'exploitation, y compris les réparations mais à l'exclusion des immobilisations ou des honoraires de gestion.

PROPRIÉTÉ

Ce terme désigne généralement un terrain avec les constructions s'y trouvant.

SURFACE DE PLANCHER LOUABLE

La surface délimitée par les murs extérieurs d'un bâtiment, calculée en mesurant à partir de la surface intérieure d'un mur extérieur jusqu'à la surface intérieure du mur extérieur opposé, exception faite des cas où les murs extérieurs sont constitués de 50% et plus de vitrage. Dans ce dernier cas, la surface est calculée en mesurant à partir de la face la plus proche à l'intérieur de tel vitrage, jusqu'à la face intérieure du mur ou du vitrage opposé, selon le cas. La surface calculée doit comprendre les colonnes et les saillies faisant corps avec la charpente mais exclure la gaine technique du bâtiment (c'est-à-dire chaufferie, escaliers publics, etc.).

À REVOIR

La recommandation de revoir une propriété signifie que ladite propriété doit faire l'objet d'une réévaluation à une date déterminée.

FORMALITÉS RELATIVES AUX PROPRIÉTÉS EXCÉDENTAIRES

Lorsqu'un ministère ou un organisme fédéral n'a plus besoin d'une propriété (terrain aménagé ou non aménagé, y compris terrains dans l'eau) une formule "Avis de propriété excédentaire" de TPC devra être remplie et distribuée aux autres ministères. Si un ministère exprime le désir d'acquérir la propriété, TPC considérera ce fait et fera les recommandations en ce sens au Comité consultatif du Conseil du Trésor chargé de la gestion foncière fédérale. Si aucun organisme ou ministère ne manifeste de l'intérêt et s'il sied de disposer de la propriété, la coutume veut qu'elle soit offerte d'abord aux gouvernements provinciaux, puis aux gouvernements municipaux, au prix courant du marché.

SURFACE DE PLANCHER UTILISABLE

Il s'agit de la surface délimitée par les murs extérieurs, mesurée et calculée de la même façon que dans le cas de la "Surface louable", à l'exclusion toutefois des espaces de services desservant un étage ou un immeuble et désignés "espaces accessoires" (c'est-à-dire les salles de toilette, cafétérias, etc.).

COMITÉ CONSULTATIF AU CONSEIL DU TRÉSOR SUR LA GESTION FONCIÈRE FÉDÉRALE (CCCT/GFF)

Comité présidé par un représentant du Secrétariat du Conseil du Trésor auquel se joignent des représentants de TPC, EC et de la SCHL.

APPENDICE B

ABRÉVIATIONS

Abréviations - Ministères et organismes

AAC	Affaires des anciens combattants
AINC	Affaires indiennes et du nord Canada
APAC	Administration de pilotage de l'Atlantique Canada
ASC	Approvisionnements et Services Canada
ASS	Assurances Canada, Département des
CFP	Commission de la Fonction publique du Canada
CN	Canadien national
CNRC	Conseil national de recherches Canada
CTS	Conseil du Trésor du Canada, Secrétariat
DN	Défense nationale
EC	Environnement Canada
EC-SEA	Environnement Canada - Service de l'environnement atmosphérique
EC-SPE	Environnement Canada - Service de la protection de l'environnement
EIC	Emploi et Immigration Canada
EMR	Énergie, Mines et Ressources Canada
GCC	Garde côtière canadienne
GRC	Gendarmerie royale du Canada
Jus	Justice Canada, Ministère de la
MDC	Ministère des Communications
Parcs	Parcs Canada
PC	Postes Canada
PCa	Ports Canada
P&O	Pêches et Océans
P&O/PPB	Pêches et Océans/Ports pour petits bateaux
RC-D&A	Revenu Canada, Douanes et Accises
SBSC	Santé et Bien-être social Canada
SC	Statistiques Canada
SCC	Service correctionnel Canada
SCHL	Société canadienne d'hypothèques et de logement
SRC	Société Radio-Canada
TC	Transports Canada
TPC	Travaux publics Canada

Abréviations générales

BEEFP	Bureau d'examen des édifices fédéraux à valeur patrimoniale
CCCT/GFF	Comité consultatif du CT chargé de la gestion foncière fédérale
QCA	Quartier central des affaires
RIC*	Répertoire immobilier central

*Pour de plus amples détails, voir l'appendice A.

APPENDICE C

DOSSIERS URBAINS PUBLIÉS

Terre-Neuve

St. John's

Nouvelle-Écosse

Halifax-Dartmouth (1979, 1985)
Sydney

Nouveau-Brunswick

Fredericton
Moncton
Saint John

Île-du-Prince-Édouard

Charlottetown

Québec

Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine
Granby
Haut-Saguenay
Lac St-Jean
Bas St-Laurent
Île de Montréal/Laval/Longueuil
Communauté urbaine de Québec
Région de Sherbrooke
Sorel
Saint-Hyacinthe
Région de Trois-Rivières
Valleyfield
Rive Sud de Montréal
Rive Nord de Montréal
Région des Bois Francs

Colombie-Britannique

Vallée du Fraser
Région des Kootenays
Région de l'Okanagan
Vancouver
Île de Vancouver
Victoria

Yukon

Whitehorse

Région de la Capitale nationale

Région de la Capitale nationale (Ottawa - Hull)
Vallée supérieure de l'Outaouais

Ontario

Cornwall
Corridor Gananoque-Morrisburg
Guelph
Hamilton
Kingston
Kitchener-Waterloo
London
Mississauga
North Bay
Oakville
Peterborough
Région de Niagara
Municipalité régionale de Waterloo
Municipalité régionale de Peel
Municipalité régionale de Durham
Municipalité d'Hamilton-Wentworth
Municipalité régionale de York
Municipalité régionale de Halton
Sault-Sainte-Marie
Sudbury
Thunder Bay
Toronto métropolitain
Timmins
Windsor

Manitoba

Winnipeg

Saskatchewan

Prince Albert
Regina
Saskatoon (1978, 1985)

Alberta

Calgary
Edmonton
Red Deer

Territoires du Nord-Ouest

Yellowknife

REGIONAL DISTRICT
DISTRICT RÉGIONAL DE
THOMPSON-NICOLA

BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

FEDERAL PROPERTY
PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE

SCALE 1:500,000 ÉCHELLE

METRES 20000 10000 0 10000 20000 METRES

Public Works Canada / Travaux publics Canada

1 2 3 4 5 6 7 8 9

A B C D E

3 4 5 6 7 8 9 10 11

CT
L DE
OLA
UE

20000 METRES

N

MONASHEE MOUNTAINS

SELKIRK MOUNTAINS

PROVINCIAL PARK

WELLS GRAY PROVINCIAL PARK

QUESNEL HIGHLAND

SHUSWAP HIGHLAND

THOMPSON PLATEAU

COLUMBIA MOUNTAINS

Horsey River
McKinley
McKinley Cabin
Eureka Pk 7959
Mt Perseus 8450
Crooked Lake
Boss Mtn 8057
Big Timothy Mtn 7069
Hendrix Lake
Deception Mtn 7665
McNeil 5620
Azure Mtn 8186
Clearwater L
Murtle Lake
McDougall Lake
Battle Mtn 7773
Mahood Lake
Helmcken Falls
Trophy Mtn 8455
Raft Mtn 8040
Timothy L
Canim Lake
Exeter
100 Mile House
Horse Lake
Lone Butte
Sheridan Lake
Green Lake
North Bonaparte
Bridge Lake
Roger Lake
Eagan Lake
Machete Lake
Akehurst L
Caverhill Lake
Mayson Lake
Bowers Lake
Hathaway L
Sulphurous L
Deka Lake
Jim Ck
Friendly L
Blackpool
Birch Island
Vavenby
Dunn Lake
Clearwater
Little Fork
Clu Chua
Darfield
Harper Creek
Harper Mtn 7472
Saskum L
Saskum Mtn
North Barrière Lake
East Barrière Lake
Barrière
Avola
Raft R
Thompson R
Adams R
Adams Lake
Golden Ear
Tsikwustum Lake
Tsikwustum Ck
Momich L
Momich River
Celista Mtn 7252
Stukemapten L
Humamilt Lake
Pukeashun Mtn 7556
Tumtum Lake
Gordon Horne Peak 9466
Ruddock Ck
Gordon Rapids
Hoskins Ck
Sunset Ck
Upper Harbour L
Harbour L
Kitkville
Columbia R
Eighteen Mile Rapids
Death Rapids
Downie Peak 9607
Goldstream
Argonaut Mtn 9756
Mt Chapman 10090
Selkirk Mtn 8873
Hallam Pk
Wood
Mad L
Blue River
Adams R
Raft R
Louis Lee Ck
Hydraulic Creek
Scrip Creek
Bourne Ck
Frisby Ck
Raftsford
Bridge Creek
Caribou
Bldgs
Icefield

D

E

F

G

H

I

Bonaparte Lake

Green Lake

Loon Lake

Upper Loon L

Clinton

Ashcroft

Savona

Kamloops

Dallas

Westsyde

Mt Leslie

Mount Tod 7067

Vavenby

Harp Mtn

Saskum Mtn

Samatosum Mtn 6150

Pisima Mtn 6150

Pukeashun Mtn 7556

Lichen Mtn

Mt Mobley

ADAMS PLATEAU 6450

Adams Lake

Shuswap Lake

Salmon Arm

Canoe

Mount Ida

SPA HILLS

BASTION MOUNTAIN

Celista

Chase

Sicamous

Magna Bay

Notch Hill

Fly Hill

Thompson River

Clearwater River

Raft River

Barriere River

Adams River

Eakin River

Bonaparte River

Deadman River

Hihium River

Murtle River

Spences Bridge

Botanie Mtn 6750

Siwhe Mtn 9366

Stein Mtn 9150

Blustry Mtn 7650

Tsuniah Lake

Shumway L

Stump Lake

Chataway Lake

Calling Lake

Gnawed Mtn 5940

Glossy Mtn 6350

Greenstone Mtn 5884

Tunkwa Lake

Pavilion Lake

Hihium L

Bare L

Meadow Creek

Mayson L

Paul L

Hyas L

Dunn Lake

Mchete Lake

Akehurst L

Caverhill Lake

Regan Lake

Birch L

Roche L

Sheridan Lake

Horse Lake

Gustafsen Lake

Big Bar L

Lone Duck L

Lac le Jeune

L Le Jeune

Mt Gardiner 5625

Mt Lolo 6110

Mt Ida 5650

Mt Lee 6364

Mt Ferguson 6235

Mt Olie 6072

Mt Tsuniah 6956

Mt Lee 6364

Mt Ida 5650

Mt Lolo 6110

Mt Gardiner 5625

Mt Bonaparte Lake
Adams Lake
Shuswap Lake
Seymour Arm
Anstey Arm
Shuswap
Salmon Arm
Mt Mabel
Mt Castle
Mount Ida
Mount Lud
Pinnacle Mtn
Tsalkum Mtn
Tumtum Mtn
Lemon Mtn
Copper Mtn
Mt Ida
Mt Mohler
Mt Ferguson
Tsuius Mtn
Mt Cleveland
Mt Lolo
Mt Dixon
Mt Hallam
Mt Haggen
Mt Wap
Mt Ohara
Mt Fillmore
Mt Hobson
Mt Copeland
Mt Baldy
Mt Tod
Mt Lemon
Mt Ashlee
Mt Lee
Mt Ida
Mt Mohler
Mt Ferguson

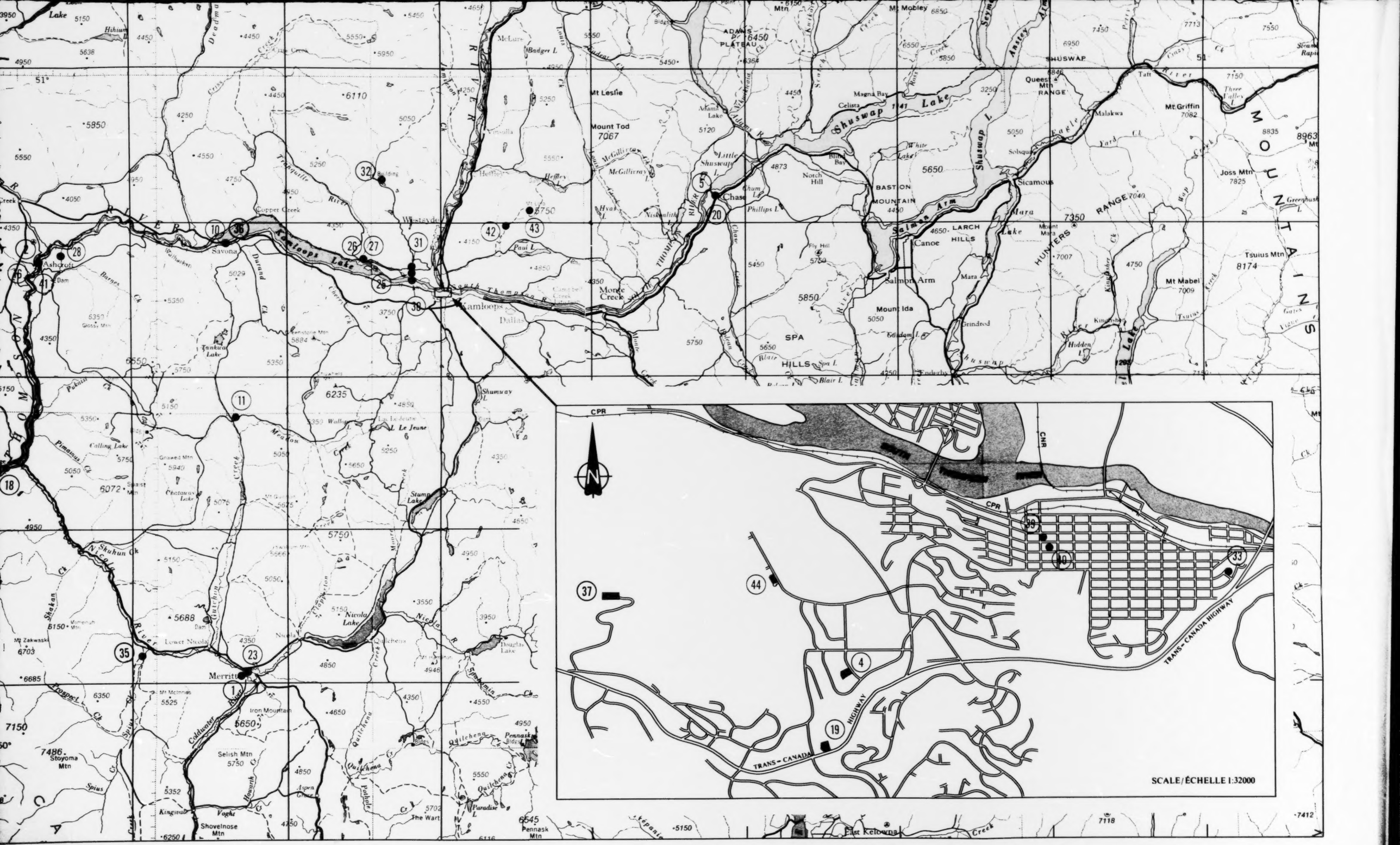
G

H

I

J

K


CPR
CNR
TRANS-CANADA HIGHWAY
HIGHWAY
SCALE/ÉCHELLE 1:32000
Kamloops
Merritt
Chase
Salmon Arm
Sicamous
Shuswap Lake
Mount Tod 7067
Mt Leslie
Mt Griffin 7082
Joss Mtn 7825
Tsuius Mtn 8174
Mt Mabel 7009
Monte Creek
Dallas
Savona
Ashcroft
Copper Creek
Westsyde
Paul L
Little Shuswap L
Adams Lake
Celista
Malakwa
Sicamous
Canoe
Mara
Mara Lake
Mount Ida
Grindrod
Tappen
Notch Hill
Fly Hill
Phillips L
Blind Bay
White Lake
Solsqua
Eagle R
Yard Ck
Taft
Three Valleys
Steamboat Rapids
Greenbush L
Kingfisher Ck
Hidden L
Tsuius Creek
Gates
Lee Creek
Monte Creek
Campbell Creek
Thompson R
Deadman R
Tranquille River
Durand Ck
Barnes Ck
Glossy Mtn
Tunkwa Lake
Stump Lake
Shumway L
Le Jeune L
Paradise L
Iron Mountain
Selish Mtn
Stoyoma Mtn
Shovelnose Mtn
Pennask Mtn
Nicola Lake
Douglas Lake
Quilchena
Aspen Grove
Voght Ck
Howarth Ck
Spius Ck
Coldwater River
Nicola River
Skuhun Ck
Shaken Ck
Prospect Ck
Pimainus Ck
Calling Lake
Chataway Lake
Gnawed Mtn
Mt Zakwaski
Mt McInnes
Kingsvale
Lower Nicola
Merritt Dam
Ashcroft Dam
Mt Mobley
Queest Mtn
Hunters Range
Salmon Arm
Shuswap
Eagle Bay
Malakwa
Sicamous
Canoe
Mara
Grindrod
Tappen
Notch Hill
Blind Bay
White Lake
Solsqua
Taft
Three Valleys
Steamboat Rapids
Greenbush L
Kingfisher Ck
Hidden L
Tsuius Creek
Gates
Lee Creek
Monte Creek
Campbell Creek
Thompson R
Deadman R
Tranquille River
Durand Ck
Barnes Ck
Glossy Mtn
Tunkwa Lake
Stump Lake
Shumway L
Le Jeune L
Paradise L
Iron Mountain
Selish Mtn
Stoyoma Mtn
Shovelnose Mtn
Pennask Mtn
Nicola Lake
Douglas Lake
Quilchena
Aspen Grove
Voght Ck
Howarth Ck
Spius Ck
Coldwater River
Nicola River
Skuhun Ck
Shaken Ck
Prospect Ck
Pimainus Ck
Calling Lake
Chataway Lake
Gnawed Mtn
Mt Zakwaski
Mt McInnes
Kingsvale
Lower Nicola
Merritt Dam
Ashcroft Dam
Mt Mobley
Queest Mtn
Hunters Range
Salmon Arm
Shuswap
Eagle Bay
Malakwa
Sicamous
Canoe
Mara
Grindrod
Tappen
Notch Hill
Blind Bay
White Lake
Solsqua
Taft
Three Valleys
Steamboat Rapids
Greenbush L
Kingfisher Ck
Hidden L
Tsuius Creek
Gates
Lee Creek
Monte Creek
Campbell Creek
Thompson R
Deadman R
Tranquille River
Durand Ck
Barnes Ck
Glossy Mtn
Tunkwa Lake
Stump Lake
Shumway L
Le Jeune L
Paradise L
Iron Mountain
Selish Mtn
Stoyoma Mtn
Shovelnose Mtn
Pennask Mtn
Nicola Lake
Douglas Lake
Quilchena
Aspen Grove
Voght Ck
Howarth Ck
Spius Ck
Coldwater River
Nicola River
Skuhun Ck
Shaken Ck
Prospect Ck
Pimainus Ck
Calling Lake
Chataway Lake
Gnawed Mtn
Mt Zakwaski
Mt McInnes
Kingsvale
Lower Nicola
Merritt Dam
Ashcroft Dam
Mt Mobley
Queest Mtn
Hunters Range
Salmon Arm
Shuswap
Eagle Bay

LEGEND OF FEDERAL PROPERTIES
LÉGENDE DES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES

THOMPSON-NICOLA REGIONAL DISTRICT, BRITISH COLUMBIA
DISTRICT RÉGIONAL DE THOMPSON-NICOLA, COLOMBIE-BRITANNIQUE

Map Key Index de la carte		Owner Designation and Title Propriétaire et titre		Address Adresse	Site Area (ha) Superficie (ha)
J-4	1	CP PC	Canada Post Building - Merritt Édifice de Postes Canada de Merritt	Voght and Granite Streets, Merritt À l'angle des rues Voght et Granite, Merritt	0.11
H-3	2	CP PC	Ashcroft Post Office Bureau de poste d'Ashcroft	Railway Avenue and 4th Street, Ashcroft À l'angle de l'avenue Railway et de la 4ième rue, Ashcroft	0.12
F-2	3	CP PC	Clinton Post Office Bureau de poste de Clinton	Lebourdais Street and Carson Street, Clinton À l'angle des rues Lebourdais et Carson, Clinton	0.09
Inset Carton	4	CP PC	Bulk Mail Plant Centre de chargement de courrier	Dalhousie Drive, Kamloops Promenade Dalhousie, Kamloops	0.73
G-7	5	CP PC	Canada Post Building, Chase Édifice de Postes Canada de Chase	Haldane and Shuswap Avenues, Chase Avenues Haldane et Shuswap, Chase	0.13
D-6	6	CP PC	Clearwater Post Office Bureau de poste de Clearwater	Station Road, Clearwater Chemin Station, Clearwater	0.14
B-8	7	CP PC	Blue River Post Office Bureau de poste de Blue River	Main Street and 3rd Avenue, Blue River Rue Main et 3ième Avenue, Blue River	0.09
F-6	8	CP PC	Barriere Post Office Bureau de poste de Barriere	Town Road and Salle Road, Barriere À l'angle des chemins Town et Salle, Barriere	0.08
D-7	9	CP PC	Vavenby Post Office Bureau de poste de Vavenby	McCorrie Road, Vavenby Chemin McCorrie, Vavenby	0.12
[illegible]	10	CP	Post Office Site	[illegible]	

Map Key Index de la carte		Owner Designation and Title Propriétaire et titre		Addre Adres
H-5	25	TC TC	Kamloops Airport Aéroport de Kamloops	Northwest of Ka Au nord-ouest de
H-5	26	TC TC	Hazard Beacon #2 Phare de danger #2	Kamloops Kamloops
H-5	27	TC TC	Hazard Beacon #1 Phare de danger #1	Kamloops Kamloops
H-3	28	TC TC	Ashcroft Radio Range Radiophare d'alignement d'Ashcroft	Ashcroft Ashcroft
F-2	29	TC TC	NDB Distance Measuring Site Radiophare non directionnel de mesure de distance	Clinton Clinton
H-5	30	TC TC	Seaplane Base Base d'hydravions	6.5 km west of K 6.5 km à l'ouest
H-5	31	Agr Agr	Research Station Centre de recherches	6.5 km northwest 6.5 km au nord-o
G-5	32	Agr Agr	Pass Lake Research Substation Sous-station de recherches de Pass Lake	12 km north of K 12 km au nord de
Inset Carton	33	EC EC	Forest Ranger Field Station Station pour garde-forestier	1379 Dominion Cr 1379, cercle Dom

LEGEND OF FEDERAL PROPERTIES
LÉGENDE DES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES

THOMPSON-NICOLA REGIONAL DISTRICT, BRITISH COLUMBIA
DISTRICT RÉGIONAL DE THOMPSON-NICOLA, COLOMBIE-BRITANNIQUE

	Address Adresse	Site Area (ha) Superficie (ha)
t erritt	Voght and Granite Streets, Merritt À l'angle des rues Voght et Granite, Merritt	0.11
	Railway Avenue and 4th Street, Ashcroft À l'angle de l'avenue Railway et de la 4ième rue, Ashcroft	0.12
	Lebourdais Street and Carson Street, Clinton À l'angle des rues Lebourdais et Carson, Clinton	0.09
er	Dalhousie Drive, Kamloops Promenade Dalhousie, Kamloops	0.73
ase	Haldane and Shuswap Avenues, Chase Avenues Haldane et Shuswap, Chase	0.13
	Station Road, Clearwater Chemin Station, Clearwater	0.14
	Main Street and 3rd Avenue, Blue River Rue Main et 3ième Avenue, Blue River	0.09
	Town Road and Salle Road, Barriere À l'angle des chemins Town et Salle, Barriere	0.08
	McCorrie Road, Vavenby Chemin McCorrie, Vavenby	0.12

Map Key Index de la carte		Owner Designation and Title Propriétaire et titre		Address Adresse	Site Area (ha) Superficie (ha)
H-5	25	TC TC	Kamloops Airport Aéroport de Kamloops	Northwest of Kamloops Au nord-ouest de Kamloops	255.75
H-5	26	TC TC	Hazard Beacon #2 Phare de danger #2	Kamloops Kamloops	0.37
H-5	27	TC TC	Hazard Beacon #1 Phare de danger #1	Kamloops Kamloops	0.84
H-3	28	TC TC	Ashcroft Radio Range Radiophare d'alignement d'Ashcroft	Ashcroft Ashcroft	14.17
F-2	29	TC TC	NDB Distance Measuring Site Radiophare non directionnel de mesure de distance	Clinton Clinton	0.37
H-5	30	TC TC	Seaplane Base Base d'hydravions	6.5 km west of Kamloops 6.5 km à l'ouest de Kamloops	0.46
H-5	31	Agr Agr	Research Station Centre de recherches	6.5 km northwest of Kamloops 6.5 km au nord-ouest de Kamloops	56.37
G-5	32	Agr Agr	Pass Lake Research Substation Sous-station de recherches de Pass Lake	12 km north of Kamloops 12 km au nord de Kamloops	469.45
Inset	33	EC	Forest Ranger Field Station	1379 Dominion Crescent, Kamloops	0.06

Index de la carte		Propriétaire et titre		Adresse	Superficie (ha)
J-4	1	CP PC	Canada Post Building - Merritt Édifice de Postes Canada de Merritt	Voght and Granite Streets, Merritt À l'angle des rues Voght et Granite, Merritt	0.11
H-3	2	CP PC	Ashcroft Post Office Bureau de poste d'Ashcroft	Railway Avenue and 4th Street, Ashcroft À l'angle de l'avenue Railway et de la 4ième rue, Ashcroft	0.12
F-2	3	CP PC	Clinton Post Office Bureau de poste de Clinton	Lebourdais Street and Carson Street, Clinton À l'angle des rues Lebourdais et Carson, Clinton	0.09
Inset Carton	4	CP PC	Bulk Mail Plant Centre de chargement de courrier	Dalhousie Drive, Kamloops Promenade Dalhousie, Kamloops	0.73
G-7	5	CP PC	Canada Post Building, Chase Édifice de Postes Canada de Chase	Haldane and Shuswap Avenues, Chase Avenues Haldane et Shuswap, Chase	0.13
D-6	6	CP PC	Clearwater Post Office Bureau de poste de Clearwater	Station Road, Clearwater Chemin Station, Clearwater	0.14
B-8	7	CP PC	Blue River Post Office Bureau de poste de Blue River	Main Street and 3rd Avenue, Blue River Rue Main et 3ième Avenue, Blue River	0.09
F-6	8	CP PC	Barriere Post Office Bureau de poste de Barriere	Town Road and Salle Road, Barriere À l'angle des chemins Town et Salle, Barriere	0.08
D-7	9	CP PC	Vavenby Post Office Bureau de poste de Vavenby	McCorrie Road, Vavenby Chemin McCorrie, Vavenby	0.12
H-4	10	CP PC	Post Office Site, Savona Emplacement pour un bureau de poste, Savona	Buie Street, Savona Rue Buie, Savona	0.10
I-4	11	RCMP GRC	Logan Lake Detachment Site Emplacement pour un détachement, Logan Lake	Logan Lake Logan Lake	0.23
J-2	12	RCMP GRC	RCMP Residence Résidence familiale	Main Street, Lytton Rue Principale, Lytton	0.09
J-2	13	RCMP GRC	Residence Résidence familiale	7th Street, Lytton 7ième rue, Lytton	0.13
J-2	14	RCMP GRC	Married Quarters Résidence familiale	Fraser Street, Lytton Rue Fraser, Lytton	0.02
J-2	15	RCMP GRC	Lytton Detachment Détachement de Lytton	Main and 7th Street, Lytton À l'angle des rues Main et 7ième, Lytton	0.09
H-3	16	RCMP GRC	Ashcroft Detachment Détachement d'Ashcroft	Elm Street, Ashcroft Rue Elm, Ashcroft	0.37
F-2	17	RCMP GRC	Clinton Detachment Détachement de Clinton	Kelly Lake Road, Clinton Chemin Kelly Lake, Clinton	0.17
I-3	18	RCMP GRC	Spences Bridge Detachment Détachement de Spences Bridge	Railway Avenue, Spences Bridge Avenue Railway, Spences Bridge	0.16
Inset Carton	19	RCMP GRC	Subdivision Headquarters Quartier général de la sous-division	Trans-Canada and Merritt Highways, Kamloops Routes Transcanadienne et Merritt, Kamloops	1.24
G-7	20	RCMP GRC	Chase Detachment Détachement de Chase	Shuswap Avenue, Chase Avenue Shuswap, Chase	0.20
D-6	21	RCMP GRC	Clearwater Detachment Détachement de Clearwater	Dutch Lake Road, Clearwater Chemin Dutch Lake, Clearwater	0.49
F-6	22	RCMP GRC	Barriere Detachment Détachement de Barriere	Barriere Town Road, Barriere Chemin Barriere Town, Barriere	0.58
J-4	23	RCMP GRC	Merritt Detachment Détachement de Merritt	Nicola Highway, Merritt Route Nicola, Merritt	0.58
J-2	24	TC TC	Lytton Airport Aéroport de Lytton	Highway 1, Lytton Route 1, Lytton	26.99

Index de la carte		Propriétaire et titre		
H-5	25	TC TC	Kamloops Airport Aéroport de Kamloops	Northwe Au nord
H-5	26	TC TC	Hazard Beacon #2 Phare de danger #2	Kamloop Kamloop
H-5	27	TC TC	Hazard Beacon #1 Phare de danger #1	Kamloop Kamloop
H-3	28	TC TC	Ashcroft Radio Range Radiophare d'alignement d'Ashcroft	Ashcrof Ashcrof
F-2	29	TC TC	NDB Distance Measuring Site Radiophare non directionnel de mesure de distance	Clinton Clinto
H-5	30	TC TC	Seaplane Base Base d'hydravions	6.5 km 6.5 km
H-5	31	Agr Agr	Research Station Centre de recherches	6.5 km 6.5 km
G-5	32	Agr Agr	Pass Lake Research Substation Sous-station de recherches de Pass Lake	12 km n 12 km a
Inset Carton	33	EC EC	Forest Ranger Field Station Station pour garde-forestier	1379 Do 1379, c
D-6	34	F&O P&O	SEP Hatchery Alevinier pour saumons	Clearwa Clearwa
J-4	35	F&O P&O	SEP Hatchery Alevinier pour saumons	Merritt Merrité
H-4	36	F&O P&O	Launching Ramp Rampe de lancement	Savona Savona
Inset Carton	37	CBC SRC	Radio and TV Transmitter Émetteur pour Radio et Télévision	Dufferi Colline
F-2	38	EC EC	Weather Station Station météorologique	Highway Route 9
Inset Carton	39	PWC TPC	Kamloops GOCB Immeuble fédéral de Kamloops	317 Se 317, ru
Inset Carton	40	PWC TPC	Parking facilities Stationnement	359 St 359, ru
H-3	41	PWC TPC	Ashcroft GOCB Immeuble fédéral d'Ashcroft	Brink a À l'ang
H-6	42	ND DN	56 Radar Squadron Escadron 56 ième Radar	North o Au nord
G-6	43	ND DN	GATR Site Émetteur-récepteur sol-air	North o Au nord
Inset Carton	44	ND DN	Kamloops Armoury Manège militaire de Kamloops	McGill Chemin
J-2	45	INAC AINC	Land Terrain	Main St Rue Ma

Base Map Source: Thompson-Nicola Regional District
Source de la carte de base: District régional de Thompson-Nicola

Voght and Granite Streets, Merritt À l'angle des rues Voght et Granite, Merritt	0.11
Railway Avenue and 4th Street, Ashcroft À l'angle de l'avenue Railway et de la 4ième rue, Ashcroft	0.12
Lebourdais Street and Carson Street, Clinton À l'angle des rues Lebourdais et Carson, Clinton	0.09
Dalhousie Drive, Kamloops Promenade Dalhousie, Kamloops	0.73
Haldane and Shuswap Avenues, Chase Avenues Haldane et Shuswap, Chase	0.13
Station Road, Clearwater Chemin Station, Clearwater	0.14
Main Street and 3rd Avenue, Blue River Rue Main et 3ième Avenue, Blue River	0.09
Town Road and Salle Road, Barriere À l'angle des chemins Town et Salle, Barriere	0.08
McCorrie Road, Vavenby Chemin McCorrie, Vavenby	0.12
Buie Street, Savona Rue Buie, Savona	0.10
Logan Lake Logan Lake	0.23
Main Street, Lytton Rue Principale, Lytton	0.09
7th Street, Lytton 7ième rue, Lytton	0.13
Fraser Street, Lytton Rue Fraser, Lytton	0.02
Main and 7th Street, Lytton À l'angle des rues Main et 7ième, Lytton	0.09
Elm Street, Ashcroft Rue Elm, Ashcroft	0.37
Kelly Lake Road, Clinton Chemin Kelly Lake, Clinton	0.17
Railway Avenue, Spences Bridge Avenue Railway, Spences Bridge	0.16
Trans-Canada and Merritt Highways, Kamloops Routes Transcanadienne et Merritt, Kamloops	1.24
Shuswap Avenue, Chase Avenue Shuswap, Chase	0.20
Dutch Lake Road, Clearwater Chemin Dutch Lake, Clearwater	0.49
Barriere Town Road, Barriere Chemin Barriere Town, Barriere	0.58
Nicola Highway, Merritt Route Nicola, Merritt	0.58
Highway 1, Lytton Route 1, Lytton	26.99

la carte

H-5	25	TC TC	Kamloops Airport Aéroport de Kamloops	Northwest of Kamloops Au nord-ouest de Kamloops	255.75
H-5	26	TC TC	Hazard Beacon #2 Phare de danger #2	Kamloops Kamloops	0.37
H-5	27	TC TC	Hazard Beacon #1 Phare de danger #1	Kamloops Kamloops	0.84
H-3	28	TC TC	Ashcroft Radio Range Radiophare d'alignement d'Ashcroft	Ashcroft Ashcroft	14.17
F-2	29	TC TC	NDB Distance Measuring Site Radiophare non directionnel de mesure de distance	Clinton Clinton	0.37
H-5	30	TC TC	Seaplane Base Base d'hydravions	6.5 km west of Kamloops 6.5 km à l'ouest de Kamloops	0.46
H-5	31	Agr Agr	Research Station Centre de recherches	6.5 km northwest of Kamloops 6.5 km au nord-ouest de Kamloops	56.37
G-5	32	Agr Agr	Pass Lake Research Substation Sous-station de recherches de Pass Lake	12 km north of Kamloops 12 km au nord de Kamloops	469.45
Inset Carton	33	EC EC	Forest Ranger Field Station Station pour garde-forestier	1379 Dominion Crescent, Kamloops 1379, cercle Dominion, Kamloops	0.06
D-6	34	F&O P&O	SEP Hatchery Alevinier pour saumons	Clearwater Clearwater	3.26
J-4	35	F&O P&O	SEP Hatchery Alevinier pour saumons	Merritt Merritt	16.90
H-4	36	F&O P&O	Launching Ramp Rampe de lancement	Savona Savona	0.28
Inset Carton	37	CBC SRC	Radio and TV Transmitter Émetteur pour Radio et Télévision	Dufferin Hill, Kamloops Colline Dufferin, Kamloops	leased loué
F-2	38	EC EC	Weather Station Station météorologique	Highway 97, Clinton Route 97, Clinton	19.58
Inset Carton	39	PWC TPC	Kamloops GOCB Immeuble fédéral de Kamloops	317 Seymour Street, Kamloops 317, rue Seymour, Kamloops	0.27
Inset Carton	40	PWC TPC	Parking facilities Stationnement	359 St. Paul Street, Kamloops 359, rue St. Paul, Kamloops	0.06
H-3	41	PWC TPC	Ashcroft GOCB Immeuble fédéral d'Ashcroft	Brink and 4th Street, Ashcroft À l'angle des rues Brink et 4ième, Ashcroft	0.11
H-6	42	ND DN	56 Radar Squadron Escadron 56 ième Radar	North of Kamloops Au nord de Kamloops	59.16
G-6	43	ND DN	GATR Site Émetteur-récepteur sol-air	North of Kamloops Au nord de Kamloops	42.00
Inset Carton	44	ND DN	Kamloops Armoury Manège militaire de Kamloops	McGill Road, Kamloops Chemin McGill, Kamloops	0.12
J-2	45	INAC AINC	Land Terrain	Main Street, Lytton Rue Main, Lytton	0.27

Base Map Source: Thompson-Nicola Regional District
Source de la carte de base: District régional de Thompson-Nicola